



www.lubuskie.pl/poparciedlalotniska



TERAŻNIEJSZOŚĆ: BILANS OTWARCIA

1. PRZEJĘCIE LOTNISKA PRZEZ WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE W MAJU 2010 r. W CELU (cytat z aktu notarialnego) „założenia lub rozbudowy regionalnego lub krajowego lotniska cywilnego użytku publicznego z przeznaczeniem na zachowanie jej lotniczego charakteru”.
2. PODPISANIE LISTU INTENCYJNEGO Z PRZEDSIĘBIORSTWEM PAŃSTWOWYM PPL 27.05.2010 r., w wyniku którego utrzymanie portu lotniczego przejmuje PP PPL.
3. PODPISANIE POROZUMIENIA Z MIASTEM ZIELONA GÓRA, BABIMOSTEM, STAROSTĄ ZIELONOGÓRSKIM I PP PPL 14.09.2010 r., dotyczącego powołania wspólnej spółki lotniczej oraz działań na rzecz rozwoju lotniska.

CZYM DYSPONUJEMY?

1. Powierzchnia lotniska 385 ha, droga startowa (DS.) o długości 2 500 m i szerokości 60 m o nawierzchni z betonu cementowego i wytrzymałości PCN-57/R/B/W/T ze światłami krawędziowymi i światłami progu i końca DS. oraz oznaczeniem poziomym.
2. Terminal pasażerski, terminal cargo, pomieszczenia biurowe dla służb celnych i spedycyjnych.
3. Zabudowa techniczna na sprzęt ppoż., garaże dla sprzętu obsługi lotniczej.
4. Samochody lotniskowej straży pożarnej, dwie cysterny na paliwo lotnicze, samochody zimowego utrzymania lotniska.
5. Pługo-odśnieżarki i pojazd do odladzania statków powietrznych.
6. Lotnisko wyposażone jest w dwa niezależne systemy zasilania energetycznego i agregat zasilania awaryjnego.
7. 16 powojсковых hangarów lotniczych o powierzchni użytkowej 529 m², w tym 1 szt. o pow. użyt. 647 m².
8. Systemy świetlne podejścia (kierunek 24 – świetlny system podejścia precyzyjnego kat. I oraz na kierunek 06).
9. Świetlny system podejścia „krzyż”, światła PAPI (dla obu kierunków), światła krawędziowe drogi kołowania DK „A”.
10. Radiolatarnia NDB oraz zamontowany w 2011 r. system DVOR/DME – oblatany. Przewidywany moment oddania do działań operacyjnych 1.09.2011 r., wskaźniki kierunku wiatru – 2 szt., automatyczny system Meteo – AW-11.
11. Płyty postoju samolotów (PPS): PPS nr 1 o powierzchni 55 400 m² (590m x 94m), PPS nr 3 o powierzchni 8 820 m² (płyta przed terminalem pasażerskim), stanowiska dla 2 samolotów typu „C” tj. B737 lub A320.
12. Drogi kołowania (DK): DK „E” – szer. 35 m , DK „A” – szer. 18 m z oświetleniem krawędziowym, DK „K” – szer. 12 m, DK „B”, „C” i „D” – szer. 10.

CO JUŻ ZROBILIŚMY?

1. Prace, które już zostały zrealizowane stanowią wartość tego lotniska i świadczą o tym, że zarządzający lotniskiem PP „Porty Lotnicze” czy służby ruchu powietrznego Polska Agencja Żeglugi Powietrznej podejmują decyzję o inwestowaniu w lotnisko.
2. Terminal pasażerski i zaplecze techniczne wybudowano na przełomie 1976/77r. W 2000 r. wykonano remont terminala za 2 mln zł.
3. W latach 2002/2003 wybudowano kosztem ok. 12 mln zł system świetlny podejścia do lądowania kat 1.
4. W 2003 r. zainstalowano nowe oświetlenie płyty postojowej (PPS 3) przed terminalem - koszt 400 tys. zł.
5. W 2002 r. wybudowano garaże na cysterny paliwowe - koszt 70 tys. zł.
6. W 2004 r. wykonano remont strażnicy Lotniskowej Straży Pożarnej kosztem 60 tys. zł.
7. W 2008 r. wybudowano garaże na sprzęt heandlingowy - koszt 82. tys. zł.
8. W 2010 r. wykonano modernizację budynku CARGO - koszt 950 tys. zł.
9. W 2010 r. wybudowa została wartownia Służby Ochrony Lotniska - koszt 170 tys. zł.
10. W 2010 r. wykonano modernizację drogi startowej (DS.) - kosz 500 tys. zł.
11. W latach 2005 - 2010 dokonywano zakupy sprzętu heandlingowego - koszt 850 tys. zł.
12. W 2010 r. wybudowano ogrodzenie terenu lotniska kosztem 2 mln 700 zł.
13. Montaż systemu nawigacji DVOR DME – 3,327 mln zł.

Wszystkie inwestycje, prócz montażu systemu nawigacji DVOR DME (realizacja Polska Agencja Żeglugi Powietrznej) były finansowane z budżetu PP Porty Lotnicze.

PRZYSZŁOŚĆ: CO ZAMIERZAMY?

Zamierzamy stworzyć nowoczesne, wielofunkcyjne lotnisko, które będzie motorem rozwoju województwa lubuskiego oraz wizytówką jego innowacyjności, utwierdzającą mieszkańców oraz inwestorów w przekonaniu, że nasz region jest najlepszym miejscem do życia, wypoczynku i prowadzenia działalności gospodarczej.

JAKIE TRENDY?

1. Wzrost komunikacji pasażerskiej i Cargo - dla Polski określany jest na poziomie 7,5 % rocznie dla ruchu pasażerskiego.
2. Trwały trend wzrostu popytu na podróże biznesowe i prywatne.
3. Duży potencjał wzrostu mobilności lotniczej mieszkańców Polski (współczynnik korzystania z komunikacji lotniczej jest czterokrotnie niższy jak w Niemczech. Ministerstwo Infrastruktury prognozuje czterokrotny wzrost ruchu lotniczego w Polsce (przewozy, z obecnie 22 mln pasażerów, wzrosną do 80 mln).
4. Ograniczana będzie działalność operacyjna lotnisk położonych w dużych aglomeracjach, np. Poznań i zmniejszana możliwość ich powiększania ze względu na uwarunkowania środowiskowe i urbanistyczne.
5. Nacisk Unii Europejskiej na rozwój znaczenia lotnisk regionalnych, jako alternatywy dla dużych megahubów lotniczych.
6. Inwestycje regionów nieposiadających lotnisk w regionalne porty lotnicze: Białystok - 490 mln, Lublin - 500mln, Koszalin - 40 mln.

JAKIE SĄ NASZE ATUTY?

1. Lokalizacja lotniska na skrzyżowaniu korytarzy paneuropejskich.
2. Bardzo dobre parametry drogi startowej.
3. Brak ograniczeń czasowych dla operacji lotniczych.
4. Tańsze usługi pasażerskie i operacyjne na lotnisku w stosunku do otaczających nas konkurencyjnych lotnisk.
5. Brak ograniczeń środowiskowych i architektoniczno-urbanistycznych.
6. Warunki klimatyczne.
7. Wolne grunty na terenie lotniska i w bezpośrednim otoczeniu PL.
8. Infrastruktura drogowa i kolejowa ukierunkowana na lotnisko (droga A-2, S-3).
9. Możliwość budowy Centrum LTS (Logistyczno – Transportowo – Spedycyjnego).
10. Specjalna Strefa Ekonomiczna w regionie lubuskim.
11. Uniwersytet Zielonogórski i Lubuski Park Przemysłowo-Technologiczny.
12. Bardzo dobrze i wszechstronnie wyszkolona kadra PL Zielona Góra.
13. Możliwość oferowania firmom lotniczym szkoleń z zakresu TRTO.
14. Ujęcie przez Rząd RP lotniska regionalnego Zielona Góra/Babimost w ogólnokrajowych dokumentach strategicznych i planistycznych (np. KZPK MRR, Strategia Rozwoju Kraju).

JAKA PRZYSZŁOŚĆ? PRZYKŁADOWY SCENARIUSZ DZIAŁAŃ

1. Strategia i biznes plan - maj 2011 r., wybranie jednej z trzech ścieżek postępowania.
2. Program promocji lotniska i lotów – maj 2011 r.
3. Wznowienie połączeń lotniczych z Warszawą - czerwiec 2011 r.
4. Przystąpienie partnerów do spółki lotnisko Zielona Góra – Babimost.
5. Przygotowanie projektu na system ILS.
6. Przygotowanie projektu na rozbudowę terminala i potrzebnej infrastruktury lotniskowej.
7. Rozszerzenie połączeń krajowych.
8. Współpraca z lotniskiem BBI oraz Ławicą.
9. Podpisanie umów z firmami prowadzącymi działalność związaną z branżą lotniczą - Cargo, remonty, szkolenia, przeglądy.
10. Podpisanie umów z przedstawicielami firm turystycznych na charterowe loty.
11. Podpisanie umowy z jedną z tzw. tanich linii lotniczych na połączenia międzynarodowe.
12. Zamontowanie systemu ILS i jego uruchomienie.
13. Rozbudowa terminala i pozostałej infrastruktury.
14. Uruchomienie lotów charterowych i tzw. „low cost” połączeń międzynarodowych.

www.lubuskie.pl/poparciedlalotniska

