



Zielona Góra, 2010- 02-12

znak sprawy: DP.VIII.3321-1/10

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu szynowego z napędem spalinowym do kolejowych przewozów pasażerskich tzw. autobusu szynowego**”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn.) w związku z wpływieniem do Zamawiającego w dniu 09.02.2010r. (faksem) pytania do SIWZ, udziela się odpowiedzi na następujące zapytanie:

Pytanie Nr 1

Załącznik nr 6 do SIWZ – projekt umowy.

1. § 1 pkt 2

Prosimy o potwierdzenie, że załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy będzie załącznik nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wymagania techniczne dla pojazdu szynowego z napędem spalinowym do kolejowych przewozów pasażerskich tzw. autobusu szynowego”, natomiast Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) mają być dostarczone Zamawiającemu przez Wykonawcę wraz z dostawą pojazdu”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany treści § 1 pkt 2 w sposób następujący:

„Pojazd zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi zamawiającego określonymi w załączniku nr 1 do SIWZ. Ponadto zmianie ulegnie § 2 pkt 7 :

„ W terminie odbioru pojazdu Wykonawca przekaze Zamawiającemu jego Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO) oraz Dokumentację Techniczno - Ruchową obejmującą w szczególności: przepisy bezpieczeństwa, charakterystykę techniczną, opis rozplanowania pojazdu, szczegółowy opis podzespołów.

§ 2 pkt 5

Prosimy o sprecyzowanie, jakich innych dokumentów umożliwiających użytkowanie pojazdu wymaga Zamawiający.

Z uwagi na fakt, że Wykonawca udziela gwarancji na wyprodukowany pojazd, wnioskujemy o wykreślenie ze zdania słów „...”, w tym dokument gwarancji innej niż udzielonej przez Wykonawcę”.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, oprócz Świadectwa Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu kolejowego, dostarczenia, co najmniej następujących dokumentów:

- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
- Świadectwo sprawności technicznej,
- Dokumentację Systemu Utrzymania,
- Dokumentację Techniczno – Ruchową.

Zamawiający podtrzymuje ponadto dotychczasowy zapis § 2 pkt 5 gdyż, oprócz minimalnego okresu gwarancji na cały pojazd, Wykonawca może udzielić dodatkowej gwarancji na poszczególne podzespoły pojazdu.

2. § 2 pkt 8

Wnioskujemy o dopisanie na końcu zdania „*Kontrola robót poszczególnych etapów prac zostanie uzgodniona każdorazowo przez Strony umowy.*”

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany treści § 2 pkt 8 poprzez dopisanie zdania „*Kontrola robót poszczególnych etapów prac zostanie uzgodniona każdorazowo przez Strony umowy.*”

3. § 2 pkt 9

Wnioskujemy o wprowadzenie dodatkowego zapisu: „*W przypadku nie przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru pojazdu w terminie 15 dni od momentu zgłoszenia o gotowości wydania pojazdu przez Wykonawcę Zamawiający uprawnia Wykonawcę do jednostronnego sporządzenia protokołu zdawczo – odbiorczego stanowiącego podstawę do wstawienia faktury VAT*”.

Odpowiedź:

Treść § 2 pkt 9 pozostaje nie zmieniona.

4. § 2 pkt 11

Wnioskujemy o zmianę zapisu na „*Zamawiający ma prawo do odmowy odbioru pojazdu, gdy jego stan techniczny i prawny nie odpowiada wymaganiom określonym w załączniku nr 1 do SIWZ, co uniemożliwia jego właściwe i prawidłowe użytkowanie.*”

Odpowiedź:

Treść § 2 pkt 11 pozostaje nie zmieniona.

5. § 5 pkt 5

Wnioskujemy o dopisanie po słowach „... wykonania umowy” słów „... potwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w § 2 pkt 9”

Odpowiedź:

Treść § 5 pkt 5 pozostaje nie zmieniona.

6. § 6 pkt 3

Wnioskujemy o zmianę zapisu na „*Zgłoszenie naprawy może nastąpić faksem lub drogą e-mail za potwierdzeniem odbioru. Czas naprawy liczy się od momentu otrzymania powiadomienia. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub e-mail po godzinie 14: 00 w sobotę lub inny dzień wolny od pracy, czas naprawy biegnie od godziny 8: 00 następnego dnia roboczego*”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do zmiany zapisu w § 6 pkt 3 na „Zgłoszenie naprawy może nastąpić faksem lub drogą e-mail za potwierdzeniem odbioru. Czas naprawy liczy się od momentu otrzymania powiadomienia. Jeżeli Wykonawca otrzyma faks lub e-mail po godzinie 14: 00 w sobotę lub inny dzień wolny od pracy, czas naprawy biegnie od godziny 8: 00 następnego dnia roboczego”.

Pytanie Nr 2

Załącznik nr 1 do SIWZ – „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-...”

7. pkt 4.8.

Mając na uwadze przestarzałość rozwiązania konstrukcyjnego zbiornika paliwa ze szkłem kontrolnym, czy zamontowanie elektronicznego wskaźnika zapełnienia zbiornika (w%) spełnia oczekiwania Zamawiającego?

Odpowiedź:

Punkt 4.8 – zapis w SIWZ pozostaje bez zmian

8. pkt 4.9.

Mocowanie filtra paliwa jest standardowym rozwiązaniem stosowanym przez producenta układu napędowego (dwie solidne obejmy). Prosimy o wyjaśnienie celowości zastosowania dodatkowych zabezpieczeń w postaci lin?

Odpowiedź:

Punkt 4.9 – zapis w SIWZ pozostaje bez zmian. Dodatkowe zabezpieczenia są niezbędne gdyż w okresie eksploatacji pojazdów szynowych mieliśmy przypadek oderwania obejm filtrów wraz z filtrami.

9. pkt 5.6.

Czy zahamowanie pojazdu nastawnikiem jazdy z czynnej kabiny i zarejestrowanie przebiegu ciśnienia w przewodach i cylindrach w funkcji czasu w systemie rejestracji parametrów pojazdu spełnia wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź:

pkt 5.6. – zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

Zahamowanie pojazdu nastawnikiem jazdy z czynnej kabiny i zarejestrowanie przebiegu ciśnienia w przewodach i cylindrach w funkcji czasu w systemie rejestracji parametrów pojazdu nie do końca spełnia oczekiwania gdyż podczas próby samodzielnej maszynista musi mieć wiedzę o hamowaniu każdego wózka osobno. Dlatego proponujemy zabudowę trzech manometrów – dla każdego wózka osobno.

10. pkt 5.7.

Odcięcie pojedynczego cylindra hamulcowego na wózku jest niebezpieczne z punktu widzenia eksploatacji pojazdu. Wnioskujemy o wykreślenie wymogu z SIWZ.

Odpowiedź:

pkt 5.7. – zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

W przypadku wypadnięcia okładzin ciernych (a takie przypadki występują) oraz rozłączenie łączy refleksowych układu pneumatycznego hamulca jest konieczność odcięcia zasilania powietrzem cylindra na danym wózku w celu umożliwienia zjazdu ze szlaku.

11. pkt 6.15.

Istniejący zgarniacz spełnia wymagania normatywne. Czy dodatkowe wzmocnienie konstrukcji zgarniacza, poprzez np.: laminowanie dodatkowych rur stalowych co uniemożliwi dostanie się zwierząt pod podwozie spełni wymagania zamawiającego?

Odpowiedź:

pkt 6.15. – zapis w SIWZ pozostaje bez zmian

12. pkt 6.18.

Prosimy o sprecyzowanie jaki wymiar Zamawiający ma na myśli (20cm).

Odpowiedź:

punkt 6.18 – zapis zostaje zmieniony na „Zgarniacz metalowy z gumową (elastyczne) częścią o szerokości 15 cm u dołu, na całej długości zgarniacza.”

Ponadto zapis w punkcie 5.3 zostaje uszczegółowiony poprzez dodanie na końcu zdania „ z możliwością uruchomienia przez maszynistę z fotela, bez konieczności wstawania - usytuowanie po prawej stronie pulpitu.”