



Zielona Góra, 2010- 02-12

znak sprawy: DP.VIII.3321-1/10

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pojazdu szynowego z napędem spalinowym do kolejowych przewozów pasażerskich tzw. autobusu szynowego**”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn.) w związku z wpłynięciem do Zamawiającego w dniu 09.02.2010r. (faksem) pytania do SIWZ, udziela się odpowiedzi na następujące zapytanie:

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ punkt 2.2.9

Wnioskujemy o zmianę zapisu na następujący „konstrukcja powinna umożliwiać łączenie, w trakcji wielokrotnej, do trzech pojazdów tego samego typu”.

Odpowiedź:

Punkt 2.2.9 - przychylamy się do propozycji zmiany zapisu na „konstrukcja powinna umożliwiać łączenie w trakcji wielokrotnej do trzech pojazdów tego samego typu”.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ punkt 3.2.1 podpunkty 3.2.1.5 i 3.2.1.6

Prosimy o podanie powierzchni podłogi wymaganej dla przewozu dużego bagażu. Jednocześnie zwracamy się z zapytaniem czy ta sama przestrzeń może być wykorzystywana do przewozu pasażerów na wózkach inwalidzkich, przewozu rowerów oraz przewozu dużego bagażu.

Odpowiedź:

Przedział bagażowy o wymiarach 5m x 2,5 m. Przestrzeń może być wykorzystana do przewozu rowerów i dużego bagażu.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SIWZ punkt 3.2.1 podpunkt 3.2.1.7

Prosimy o zmodyfikowanie zapisu poprzez określenie ilości i rozmieszczenia śmietniczek w przestrzeni pasażerskiej, ponieważ Zamawiający nie narzuca rozmieszczenia foteli w pojeździe.

Odpowiedź:

Zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.2.2 podpunkt 3.2.2.4

Czy Zamawiający podtrzymuje wymóg stosowania normy PN-85/N-08013, która została wycofana bez zastąpienia?

Ze względu na fakt, iż norma UIC 567-2 dotyczy wagonów typu Z, prosimy o wskazanie, które punkty karty powinny być zrealizowane dla zapewnienia komfortu cieplnego w pomieszczeniu pasażerskim.

Odpowiedź:

Zapis punktu 3.2.2.4 w SIWZ ulega zmianie na „*komfort cieplny zgodny z obowiązującymi normami stosowanymi do kolejowych pojazdów pasażerskich*”

Pytanie 5

Załącznik do SIWZ Punkt 3.2.3

Prosimy o poprawę numeracji podpunktów.

Odpowiedź:

Poprawiono numerację (dwukrotnie zapisano nr 3.2.3.4.)

Pytanie 6

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.2.3. podpunkt 3.2.3.4.

Wnioskujemy o zmianę zapisu na „*Zbiornik na fekalia powinien mieć pojemność $\geq 400l$ z monitoringiem jego zapełnienia na pulpicie maszynisty*”.

Odpowiedź:

Punkt 3.2.3.5 otrzymuje brzmienie „*Zbiornik na fekalia powinien mieć pojemność $\geq 400l$ z monitoringiem jego zapełnienia na pulpicie maszynisty*”.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.2.4

Prosimy o poprawę numeracji podpunktów.

Odpowiedź:

Poprawiono numerację podpunktów.

Pytanie 8

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.2.4 podpunkt 3.2.4.1

Prosimy o zmianę zapisu na: „*Dla ułatwienia wsiadania osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich należy wyposażyć pojazd w podesty wjazdowe – przynajmniej po jednym na każdej stronie pojazdu*”.

Odpowiedź:

Zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.3.2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość centralnego umieszczenia stanowiska maszynisty?

Odpowiedź:

Dopuszcza się umieszczenie centralnego miejsca maszynisty.

Pytanie 10**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 3.3.1.8**

Czy Zamawiający dopuszcza zastąpienie lusterek kamerami z możliwością obserwacji obrazu na monitorze w kabinie maszynisty? W przypadku zgody zwracamy się o rezygnację z podgrzewania szyb bocznych.

Odpowiedź:

Boczne szyby i lusterka ogrzewane. Zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 11**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 4.3**

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność spełnienia normy EURO 3A, bo ze względu na wymagania Dyrektywy 2004/26/EC silniki dla pojazdów kolejowych powinny spełniać normy emisji spalin, które opublikowane są w karcie UIC.624. Normy EURO posiadają zastosowanie tylko do pojazdów samochodowych. Ich przetransponowanie na kolejowe silniki spalinowe jest niemożliwe ze względu na znaczne różnice w motocyklach pracy silników w pojazdach drogowych w stosunku do silników w pojazdach kolejowych. Wnioskujemy o zmianę normy emisji spalin z EURO 3A na normę emisji spalin UIC etap IIIA, ponieważ silniki do zastosowania w kolejnictwie posiadają świadectwo zgodności tylko z normami UIC.

Odpowiedź:

Zapis w SIWZ pozostaje bez zmian.

Pytanie 12**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 6.8**

Ze względu na fakt iż Zamawiający wymaga, aby system zliczania pasażerów był zintegrowany z bazą danych oraz systemem informatycznym użytkownika, prosimy o podanie informacji na temat bazy danych oraz systemu informatycznego jaki posiada użytkownik.

Odpowiedź:

Punkt 6.8 otrzymuje brzmienie „*Pojazd powinien posiadać urządzenie umożliwiające samoczynne liczenie wsiadających i wysiadających pasażerów z rejestracją danych*”.

Pytanie 13**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 6.18**

Prosimy o sprecyzowanie wymagań , co do gumowej elastycznej części zgarniacza, a zwłaszcza miejsca zabudowy tej części.

Odpowiedź:

Punkt 6.18 otrzymuje brzmienie „*Zgarniacz metalowy z gumową (elastyczną) częścią o szerokości 15 cm u dołu, na całej długości zgarniacza*”.

Pytanie 14**Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 4**

Ze względu na fakt, iż Zamawiający nie określa kto będzie użytkownikiem pojazdu, wnioskujemy o zmianę zapisu na następujący: „odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Użytkownika”.

Odpowiedź:

Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 4 otrzymuje brzmienie:

Pojazd, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 3, podlega próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Użytkownika oraz musi posiadać Świadectwo sprawności technicznej.

Pytanie 15**Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 5**

Prosimy o wyjaśnienie zapisu „dokumentu gwarancji innej niż udzielonej przez Wykonawcę”.

Odpowiedź:

Oprócz minimalnego okresu gwarancji na cały pojazd, Wykonawca może udzielić dodatkowej (dłuższej) gwarancji na poszczególne podzespoły pojazdu.

Pytanie 16**Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 6**

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 07 listopada 2007 (Dz. U. Nr 212 poz. 1567) wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. (Dz. U. Nr 212 poz. 1771), w efekcie tych zmian Urząd Transportu Kolejowego zatwierdza Dokumentację Systemu Utrzymania (wcześniej była zatwierdzana Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania). Ze względu na fakt, iż Zamawiający wymaga dostarczenia zatwierdzonej Dokumentacji Technologicznej Systemu Utrzymania, to dokumentacja tak powinna być złożona do zatwierdzenia przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 07 listopada 2007r. Ponadto Zamawiający wymaga dostarczonej przez Prezesa UTK powyższej dokumentacji w terminie określonym w punkcie 1 §2, a ze względu na fakt, iż UTK nie jest stroną umowy nie powinien być narzucany termin w jakim Prezes UTK musi zatwierdzić przedłożoną do zatwierdzenia dokumentację.

Proponujemy zmianę zapisu w §2 punkt 6 na następujący:

Wykonawca opracuje i w imieniu Zamawiającego złoży do zatwierdzenia w Urzędzie Transportu Kolejowego Dokumentację Systemu Utrzymania, którą Zamawiający otrzyma najpóźniej w dniu określonym w ust. 1.

Odpowiedź:

Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 6 otrzymuje brzmienie:

Wykonawca opracuje i w imieniu Zamawiającego zatwierdzi w Urzędzie Transportu Kolejowego Dokumentację Systemu Utrzymania, którą Zamawiający otrzyma najpóźniej w dniu określonym w ust. 1.

Pytanie 17**Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 10**

Wnioskujemy o sprecyzowanie miejsca dostarczenia pojazdu, ponieważ w obecnym brzmieniu tego punktu, Zamawiający może żądać dostarczenia pojazdu poza terytorium Polski oraz w miejsce pozbawione infrastruktury kolejowej.

Odpowiedź:

Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 10 otrzymuje brzmienie

Wykonawca dostarczy pojazd, w stanie jak w dniu odbioru i na własne ryzyko, na własny koszt (w tym ubezpieczenie na czas przejazdu) do stacji kolejowej na terenie województwa lubuskiego wskazanej przez Zamawiającego, w terminie 5 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego bez zastrzeżeń.

Pytanie 18**Załącznik nr 6 do SIWZ §2 Punkt 12**

Wnoskujemy o podanie wymaganej liczby godzin (dni) szkolenia oraz o sprecyzowanie miejsca gdzie szkolenie powinno się odbyć.

Odpowiedź:

Szkolenie powinno być przeprowadzone na terenie zakładu producenta i wynosić 16 godzin z czego 8 godzin szkolenie teoretyczne i 8 godzin szkolenie praktyczne.

Ponadto zapis w punkcie 5.3 załącznika nr 1 do SIWZ zostaje uszczegółowiony poprzez dodanie na końcu zdania „ z możliwością uruchomienia przez maszynistę z fotela, bez konieczności wstawiania - usytuowanie po prawej stronie pulpitu.”