

Portal Województwa Lubuskiego



Duże szanse na obwodnicę Droszkowa!



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -24 listopada 2017 godz. 10:03

Samorząd wybuduje most przez Odrę w Milsku oraz przebuduje drogę nr 282. Na inwestycję przeznaczono 100 mln zł. Po zakończeniu procedury przetargowej okazało się, że koszt budowy to 73 mln zł. To spore oszczędności, które zgodnie z obietnicą marszałek Elżbiety Anny Polak

przeznaczone zostaną na budowę obwodnicy Droszkowa. - Szacunkowy koszt budowy to 40 mln zł. Droga mogłaby powstać do 2021 roku - wyjaśnia marszałek, która zobowiązanie pottrzymała podczas spotkania z samorządowcami 23 listopada.

O sprawie informuje dzisiejsza "Gazeta Lubuska". Przypomnijmy, most w Milsku to jedna z najbardziej oczekiwanych inwestycji w regionie. Prowadzi ją Zarząd Dróg Wojewódzkich, którego organem założycielskim jest samorząd województwa. Dzięki niej skrócony zostanie dojazd ze Sławy i Wschowy do dróg nr 12 i 32 o ok. 40 do 50 min. - Połączymy w ten sposób region - komentuje marszałek Elżbieta Anna Polak. Inwestycja związana z budową przeprawy przez rzekę Odrę zakłada także zmianę przebiegu drogi nr 282, która połączy przeprawę z drogą S3. Inwestycję za 73 mln zł zrealizuje firma MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. Nową przeprawą pojedziemy już 2021 r.

Przedmiotem inwestycji jest budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 klasy „G” po nowym śladzie na odcinku od miejscowości Łaz (wraz z obejściem m. Łaz, Zabór, Milsko, Przewóz) do miejscowości Bojadła.

Zakres inwestycji:

- budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 (dł. ok. 9,2 km) wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami publicznymi (2 skrzyżowania typu rondo, 2 skrzyżowania skanalizowane),
- budowa/przebudowa dróg innych kategorii,
- budowa/przebudowa systemu odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jak: rowy przydrożne, rowy melioracji szczegółowej, rowy melioracji podstawowej, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory), zbiorniki retencyjno-infiltracyjne i inne,
- budowa dodatkowych jezdni (dróg zbiorczych) wraz z mijankami,
- budowa infrastruktury rowerowej,
- budowa nowego mostu przez rzekę Odrę (dł. ok. 380 m),
- budowa nowego mostu przez rzekę Śmigę (dł. ok. 23,5 m),
- budowa nowych przejazdów gospodarczych PG 1, PG 2;
- elementy oświetlenia obiektu mostowego na rzece Odrze,
- elementy oświetlenia skrzyżowań skanalizowanych,

- zabezpieczenie i przebudowa kolidujących urządzeń obcych infrastruktury technicznej,
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia drzew i krzewów.

Oszczędności przetargowe przeznaczone zostaną zgodnie z zapowiedziami marszałek Elżbiety Anny Polak na budowę obwodnicy Droszkowa. Obietnicę tę marszałek podtrzymała podczas spotkania z samorządowcami powiatów zielonogórskiego oraz krośnieńskiego 23 listopada br.