

Portal Województwa Lubuskiego



W Przewozie będzie bezpieczniej



Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Zielonej Górze



Kontakt ▾

Inwestycje ▾

Konserwacje ▾



Obwieszczenia ▾



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓWNOŚCI



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -29 listopada 2017 godz. 15:10

29 listopada br. odbyła się uroczystość związana z zakończeniem inwestycji pn. „Rzeka Nysa Łużycka - budowa obwałowań prawostronnych na wysokości m. Przewóz”, w której uczestniczył wicemarszałek Stanisław Tomczyszyn. - To ważna inwestycja. Zarząd województwa mocno stawia na

sprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego w naszym regionie - mówi wicemarszałek. Inwestycja realizowana była przez Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. Wartość zadania to blisko 2 mln zł.

Celem inwestycji było zabezpieczenie i ochrona przeciwpowodziowa miejscowości Przewóz przed wodami wielkimi Nysy Łużyckiej. Trasa projektowanych obwałowań obejmowała wykonanie dwóch odcinków wałów w celu całkowitego zamknięcia doliny. Łącznie zaprojektowano 1287 m obwałowań.

Informacje o zadaniu

Wartość zadania: [1.948.438,08 zł](#)

Klasa wału - III

Zakres rzeczowy:

a) Budowa dwóch nowych odcinków wałów:

odcinek I od km 0+000 ÷ 0+550 o długości L=550,0 m,

odcinek II od km 0+663 ÷ 1+400 o długości L=737,0 m,

odcinek wału od km 0+550÷0+663, L=113,0 m nie wymaga zabezpieczenia.

b) Wykonanie uszczelnienie podłoża i wału przesłoną bentonitowo-cementową szerokości 35 cm i głębokości od 3,0 ÷ 5,0 m i geomembraną PEHD gr. 2 mm.

c) Wykonanie ściany z grodzic PVC (typ II), km 0+485 ÷ 0+550 , L=65,0 m, długości 3,0 ÷ 4,0 m wbitych w grunt.

Roboty uzupełniające m.in.:

a) Budowa 6 przejazdów wałowych, w km 0+260 o nawierzchni asfaltowej.

b) Budowa 3 zjazdów wałowych o nawierzchni z płyt drogowych, drogi przecinające obwałowanie zachowują swój dotychczasowy układ komunikacyjny.

c) Zabezpieczenie krzyżującej się infrastruktury podziemnej i naziemnej (kanalizacja sanitarna, wodociąg, energetyka).

d) Zainstalowanie 6 szt. tablic informacyjnych, 5 szt. reperów rurowych wgłębnych oraz znaki kilometrowe i hektometrowe.

Zadanie realizowane było ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju

Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.
Generalnym wykonawcą inwestycji była firma Fransław z Grodziska Wlkp.