

Portal Województwa Lubuskiego



Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -1 marca 2018 godz. 14:37

1 marca br. odbyło się V posiedzenie plenarne Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego, podczas którego przyjęto uchwałę w sprawie składu Prezydium. Podczas głosowania jednogłośnie przewodniczącą została marszałek Elżbieta Anna Polak. - Rada jest właśnie takim gremium, które ma służyć konsultacjom ważnych w wymiarze społecznym i gospodarczym spraw. Zależy mi, abyśmy wspólnie szukali rozwiązań - mówiła marszałek.

Kadencja przewodniczącego WRDS trwa rok. Przewodniczenie Radzie jest, zgodnie z zapisami ustawy, rotacyjne. Obecnie przewodnictwo przejęła strona samorządowa. - Przedyskutujemy z prezydium program na ten rok, ale zależy mi na Państwa opinii, jakie tematy chcielibyście podejmować, to jest dla mnie bardzo ważne - mówiła marszałek Polak. I podkreślała, że będzie to ważny rok, w którym odbędzie się wiele wydarzeń: obchody związane ze 100-leciem niepodległości, rok rzeki Odry, ale też i rok kobiet, bo właśnie teraz mija setna rocznica przyznania praw wyborczych kobietom w Polsce.

- Musimy określić priorytety. Na pewno polityka społeczna, zrównoważony rozwój. Wśród priorytetów województwa lubuskiego numerem jeden jest dostępność transportowa, a numerem dwa zrównoważony rozwój pod względem społecznym i terytorialnym, region innowacyjny i konkurencyjny oraz efektywnie zarządzany. Staramy się włączyć środowiska obywatelskie do tego zarządzania, decentralizujemy kompetencje samorządu wojewódzkiego i decentralizujemy budżet - mówiła marszałek. Podkreślała, że realizowany jest już Budżet Inicjatyw

Obywatelskich, który spotkał się z ogromnym zainteresowaniem. W ostatnim czasie ogłoszono wiele konkursów m.in. w obszarze kultury, sportu, promocji oraz na inicjatywy senioralne, a także stypendia dla studentów kierunku lekarskiego.

Z dzisiejszego porządku obrad na kolejne posiedzenie Rady przesunięto pkt. 3 i 4. Dodano punkt 3 Infrastruktura transportowa w województwie lubuskim. Marszałek obiecała, że w czasie najbliższych posiedzeń tematy zaległe na pewno zostaną poruszone. W posiedzeniu uczestniczyło 19 członków rady.

O infrastrukturze kolejowej mówił Piotr Tykwiński - Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji, który przedstawił plany inwestycji w ramach RPO Lubuskie 2020 oraz inwestycji województwa w tabor kolejowy. Ze środków samorządu dotychczas zakupiono 19 pojazdów do ruchu regionalnego, w tym 16 spalinowych i 3 elektryczne. W latach 2014 - 2015, w ramach tzw. Zachodniej Grupy Zakupowej, zakupiono trzy elektryczne zespoły trakcyjne „Impuls” o łącznej wartości 64,2 mln zł do obsługi połączeń na linii Nowa Sól – Zielona Góra – Poznań Gł. Jak mówił dyrektor trwają przygotowania do przetargu na zakup dwóch trójczłonowych, spalinowych zespołów trakcyjnych. Planowana wartość projektu, realizowanego w ramach dofinansowania z RPO Lubuskie 2020, wynosi około 40 mln zł.

[Zobacz więcej w prezentacji](#)

Temat wywołał dyskusję, podczas której marszałek Elżbieta Anna Polak wskazała na inwestycje zapisane w Kontrakcie Terytorialnym jak i Regionalnym Programie Operacyjnym. - Bardzo nam zależy na linii kolejowej 203 i na południu Berlin-Żary-Wrocław. Liczymy na to, że rząd dołoży swoje środki finansowe i w końcu podpisze umowy, bo ani jedna umowa nie jest podpisana – mówiła.

Wiceprzewodniczący Rady Henryk Maciej Woźniak zaproponował, aby w tej sprawie WRDS przyjęła stanowisko, a dzisiejsze rozmowy potraktować jako robocze i wprowadzające do tematu. Z tą opinią zgodził się przewodniczący Rady Janusz Jasiński. Uczestnicy spotkania dopytywali także o elektryfikację linii 203.

Kolejny punkt dotyczył inwestycji drogowych. - Mamy dużą sieć dróg wojewódzkich, 1500 km. Zadania te realizujemy na podstawie uchwały zarządu, w której wyznaczyliśmy zadania priorytetowe. Jest to Wojewódzki Program Budowy i Modernizacji Dróg. Mamy listę priorytetową i po kolei zadania te są realizowane. Jest również lista rezerwowa, jeśli są oszczędności poprzetargowe to te inwestycje też realizujemy. Jest także lista warunkowa, na której są duże obwodnice, niezwykle kosztowne – mówiła. Marszałek podkreśliła, że w tym zakresie udało się również wiele zrobić - obwodnica Babimostu, obwodnica Nowego Kisielina, I etap obwodnicy Nowej Soli, część obwodnicy Drezdenka, Rzepina.

- Realizując inwestycje na drogach wojewódzkich pragniemy uzyskać dobrą dostępność do S 3 i autostrad. Co roku bardzo duże środki przeznaczamy na odnowy dywanikowe. W ubiegłym roku udało się zwiększyć budżet w tym zakresie o 25 mln zł. W tym roku na ostatniej sesji też dołożyliśmy na odnowy dywanikowe 5 mln zł. Możemy się pochwalić jedną z najlepszych dostępności transportowych i

teleinformatycznych w Polsce. Jako pierwszy region w Polsce zbudowaliśmy światłowody 1500 km w jednym standardzie europejskim w całym województwie. My jako region doprowadziliśmy światłowody do 326 miejscowości w regionie, a w tej chwili Orange doprowadza do 53 tys. gospodarstw i są to bardzo duże projekty na kilkaset milionów finansowane z Programu Cyfrowa Polska – mówiła marszałek.

Inwestycje na drogach wojewódzkich omówił Paweł Tonder, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich. Przedstawił najważniejsze zadania 2017 r. oraz plany na 2018 r. wskazując na inwestycje: Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice – Sulęcín – Międzyrzecz, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód, Rozbudowa drogi woj. nr 276 m. Sycowice, Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop.

Omówił również temat związany z budową mostu na Odrze. Jak podkreślał umowa z wykonawcą MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. z Krakowa została podpisana 01.09.2017 r. Wartość umowy wynosi 73,01 mln zł.

Przedstawił także inwestycje priorytetowe na lata 2014-2020. Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020 obejmuje 36 przedsięwzięć: 28 na ciągach dróg, 4 obwodnice i 4 mosty.

[Zobacz prezentację](#)