

Portal Województwa Lubuskiego



Kolejowa rewolucja (wideo)



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -22 marca 2018 godz. 15:11

2018 i 2019 rok to duże wzmocnienie dla lubuskiej kolei. Na tory wyjadą nowe pojazdy. Dwa za 40 mln zł zakupi samorząd województwa, przy wsparciu z RPO L-2020. Kolejne dwa to wynik ugody z PESA. Wczoraj także podpisane zostało porozumienie samorządu z PKP PLK i Ministerstwem

Inwestycji i Rozwoju dotyczące modernizacji linii kolejowych nr 358 i 203. - Mocno rozpędzamy lubuską kolej. Chcemy, żeby Lubuszanie jeździli szybko, bezpiecznie i wygodnie - komentuje marszałek Elżbieta Anna Polak.

Nowe pociągi na lubuskich torach

Samorząd województwa inwestuje w tabor kolejowy. Za 40 mln zł zakupi dwa nowe, trzyczłonowe, spalinowe zespoły trakcyjne przy dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (RPO Lubuskie 2020) – 85%. Pozostałą część będą stanowiły środki z budżetu województwa. Pojazdy planuje się skierować do obsługi trasy: Kostrzyn - Gorzów Wlkp. - Krzyż - Poznań Gł. z uwagi na największe na tej trasie potoki pasażerskie. - Jesteśmy po dialogu technicznym z oferentami, którzy ewentualnie stawiliby do przetargu na zakup dwóch pojazdów kolejowych. Jednocześnie mamy już podpisaną umowę z PESA, która gwarantuje nam dostarczenie do 2019 roku dwóch kolejnych składów. Przewozy Regionalne przekazały także w użytkowanie oddziałowi w Zielonej Górze jednego Linka. Czyli taborowo bardzo mocno się wzmacniamy, co będzie w konsekwencji umożliwiło zmianę siatki połączeń i zintensyfikowanie ich liczby na naszych liniach. To powinno być już mocno odczuwalne w 2018 roku, a w 2019 będzie to już duże przyspieszenie jeżeli chodzi o liczbę połączeń – wyjaśnia Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji.

Szybciej do celu

To nie jedyne inwestycje w lubuską kolej. Przypomnijmy, 21 marca podpisane zostało porozumienie samorządu z PKP PLK i Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju dotyczące modernizacji linii kolejowych nr 358 i 203. W 2018 r. zostaną podpisane dwie umowy. Pierwsza na modernizację linii kolejowej nr 358 Zielona Góra - Poznań, w metodologii zaprojektuj- wybuduj. Wniosek PKP PLK zostanie złożony do Zarządu Województwa najpóźniej do sierpnia br. Natomiast inwestycja na linii kolejowej nr 203 Krzyż-Gorzów będzie realizowana w etapach. W 2018 r. podpiszemy umowę na wykonanie dokumentacji. Ten wniosek do identyfikacji zostanie przedłożony do września 2018 r. - wyjaśnia marszałek Elżbieta Anna Polak.