

Portal Województwa Lubuskiego



I posiedzenie plenarne Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie lubuskim pod przewodnictwem strony samorządowej



Kategoria - WRDS

Data publikacji -25 maja 2018 godz. 14:11

23 maja 2018 r. o godzinie 10.00 w Sali Kolumnowej Sejmiku Województwa Lubuskiego, przy ul. Podgórnej 7 w Zielonej Górze odbyło się I posiedzenie plenarne Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie lubuskim pod przewodnictwem strony samorządowej.

Tematem przewodnim spotkania był rynek pracy w województwie lubuskim, w tym:

- informacja dotycząca rynku pracy województwa lubuskiego z uwzględnieniem zasobów kapitału ludzkiego, informacja dot. bezrobocia, jego struktury i przyczyn oraz zapotrzebowania na konkretne zawody,
- legalność zatrudniania obcokrajowców i obywateli polskich a także prawna ochrona pracy, w tym zawieranie umów cywilnoprawnych w warunkach wskazujących na istnienie stosunku pracy,
- informacja dot. ilości wydanych zezwoleń na pracę dla obcokrajowców oraz ilości wniosków złożonych przez obcokrajowców na wydanie ww. zezwoleń,
- informacja dot. składek odprowadzonych do ZUS w ramach zatrudniania obcokrajowców na obszarze województwa lubuskiego.

Z przedstawionych przez gości uczestniczących w posiedzeniu Rady reprezentujących Urząd Statystyczny w Zielonej Górze, Wojewódzki Urząd Pracy w Zielonej Górze, Okręgowy Inspektorat Pracy, Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim oraz Oddział ZUS w Zielonej Górze wynika, iż problem bezrobocia powoli przestaje istnieć w województwie lubuskim. Obecnie stopa bezrobocia rejestrowego wynosi 6,5%. Największym natomiast w chwili obecnej problemem regionu staje się starzejące się społeczeństwo. W przedmiotowym zakresie podejmowane są różne kampanie, w tym przez samorząd województwa, który podjął działania mające na celu przesunięcie środków unijnych z zadań z zakresu walki z bezrobociem na wykluczenie społeczne. Podczas obrad Członkowie rady zapoznali się także z informacją dot. ilości wydanych zezwoleń na pracę dla obcokrajowców oraz ilości wniosków złożonych przez obcokrajowców na wydanie ww. zezwoleń oraz informacją dot. składek odprowadzonych do ZUS w ramach zatrudniania obcokrajowców na obszarze województwa lubuskiego. W najbliższym czasie członkowie WRDS podejmą stanowisko w sprawie uregulowania zasad rynku pracy w Polsce.

Ponadto w posiedzeniu wzięli także udział przedstawiciele Spółki Miedzi Copper Corporation, która od kilku lat realizuje w województwie lubuskim program poszukiwań złóż miedzi oraz Nicolas Lepage - Radca Handlowy Ambasady Kanady. Przedstawiciele firmy: prezes Lyle Braaten oraz prof. Stanisław Specznik przedstawili Członkom WRDS informację dotyczącą zakończenia fazy rozpoznawczej złóż miedzi w województwie lubuskim, wyniki badań i perspektywy eksploatacji przedmiotowych złóż. Członkowie rady, po raz kolejny, wyrazili poparcie dla działań prowadzonych przez firmę Miedzi Copper. Ponadto, jak podkreśliła Elżbieta Anna Polak Marszałek Województwa Lubuskiego, Przewodnicząca WRDS w województwie lubuskim również samorząd województwa lubuskiego w pełni akceptuje i wspiera działania mające na celu poszukiwanie złóż miedzi w regionie oraz ich eksploatację. Murem za inwestycją stoją także władze lubuskich gmin, których reprezentował podczas obrad Wadim Tyszkiewicz, Przewodniczący Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, Prezydent Nowej Soli, który dodał, że tego rodzaju inwestycja może być ogromnym impulsem dla rozwoju całego województwa.

Podczas posiedzenia Rada przyjęła stanowisko w sprawie elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn nad Odrą podkreślając tym samym ważność tej inwestycji dla układu komunikacyjnego

województwa. Po wielu latach starań i przekonywania o jej nieodzowności przez wszystkie istotne wojewódzkie podmioty, w tym samorząd terytorialny, gospodarczy i pracodawców, zaistniała wreszcie realna szansa jej realizacji. Dlatego też Członkowie Rady z prawdziwą satysfakcją przyjęli decyzję o rozpoczęciu przez PKP PLK S.A. prac dotyczących opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na liniach kolejowych 18, 203, na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła – Kostrzyn”. Przyjmując przedmiotowe stanowisko jeszcze raz przypomniano argumenty przemawiające za realizacją tej inwestycji.