

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuskie tematy na polsko-niemieckim szczycie

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -11 czerwca 2018 godz. 20:31

Budowa nowego mostu kolejowego Kietz-Kostrzyn by?a jednym z tematów polsko-niemieckiego „szczytu kolejowego” w Poczdamie. Strona niemiecka zobowi?za?a si? go sfinansowa?. – Ta inwestycja ma ogromne znaczenie dla regionu lubuskiego z uwagi na modernizacj? linii kolejowej 203 przez Gorzów – mówi?a marsza?ek El?bieta Anna Polak podczas obrad szczytu. Rozmawiano tak?e o po??czeniach kolejowych Berlina z Wroc?awiem i innymi miastami.

Marszałek Elżbieta Anna Polak dla RMF Maxxx o szczycie kolejowym

{audio url="http://lubuskie.pl/uploads/pliki/mp3/2018/180208%20Kartowice%20-%20okragly%20stol/180612%20Szczyt%20kolejowy%20marsza%C5%82ek.mp3"}

Gospodarzem szczytu by? premier Brandenburgii dr Dietmar Woidke, a ze strony niemieckiej uczestniczyli w nim m.in. Hugo Gratza przedstawiciel federalnego ministerstwa ds. transportu i infrastruktury cyfrowej oraz dr Joachim Trettin prezes DB Regio AG i pe?nomocnik niemieckiego przewo?nika kolejowego Deutsche Bahn AG. Stron? polsk? reprezentowali m.in. Andrzej Bittel podsekretarz stanu z ministerstwa infrastruktury, Krzysztof Mami?ski prezes PKP SA i Renata Szcz?ch podsekretarz stanu z ministerstwa spraw wewn?trznych i administracji. Byli tak?e marsza?ek woj. lubuskiego El?bieta Anna Polak, ambasador Republiki Federalnej Niemiec w Polsce Rolf Nickel i inni.– Trzeba budowa? mosty na ka?dej p?aszczy?nie, nie tylko te infrastrukturalne, ale tak?e mosty ??cz?ce nasze spo?ecze?stwa – mówi?a R. Szcz?ch.

Premier Woidke podkre?li? znaczenie mostu w Kostrzynie dla polsko-niemieckiej komunikacji. – Doceniamy to, ?e strona niemiecka zadeklarowa?a budow? nowego mostu – doda? A. Bittel. Jest jednak pewien problem, na który zwracali uwag? uczestnicy szczytu. Chodzi o konieczno??

uwzględnienia w pracach projektowych parametrów technicznych wynikających z planowanego rozwoju węglugi po Odrzańskiej Drodze Wodnej. Do chwili obecnej polskie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i węglugi różldowej nie określiło jeszcze wymaganej wysokości toru węglownego oraz wysokości wody węglownej, co paraliżuje dalsze prace projektowe. Pismo w tej sprawie 30 maja marszałek Elżbieta Anna Polak skierowała do premiera Mateusza Morawieckiego. – Wciąż nie mamy jeszcze na to odpowiedzi – mówiła marszałek podczas szczytu. Przypomniła, że samorząd województwa ma ten sam problem w związku z projektowanym mostem na Odrze w Miłsku. – Obowiązujący parametr wysokości wody węglownej utracił wartość w grudniu ub.r., a wartość nowego wciąż nie ustalono. Rezultatem tego jest wstrzymanie realizacji tego projektu. W obecnym stanie prawnym wyłoniony w przetargu wykonawca inwestycji nie może przystąpić do jej realizacji, natomiast dalsze utrzymywanie tego stanu naraża województwo na milionowe straty z tytułu roszczeń wykonawcy oraz kar umownych – dodała.

Uczestnicy szczytu wnioskowali, by strona polska powołała koordynatora, który zajęłby się rozwiązywaniem problemów proceduralnych i biurokratycznych, dotyczących planowanego mostu kolejowego w Kostrzynie. Zwłaszcza, że inwestycja ta jest określana jako „największe przedsięwzięcie inżynieryjne w Brandenburgii”, a budowa tego mostu jest koniecznością, gdyż ze względu na żły stan obecnej konstrukcji, pocięgi na trasie Kostrzyn-Berlin zmuszone są ograniczać prędkość do 30 km na godzinę. Marszałek Polak stwierdziła: - Zależy nam, by powołany koordynator zaangażował się w rozwiązanie tych problemów. Bardzo proszę o przyspieszenie tych uzgodnień leżących po stronie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i węglugi różldowej. Jako samorząd województwa jesteśmy bardzo zdeterminowani, by uzyskać jak najlepsze efekty w dziedzinie transportu.

Podczas szczytu rozmawiano także o nowych połączeniach bezpośrednich Berlin-Wrocław i dalszym funkcjonowaniu Pocięgu do Kultury. – Dziękuję za Pocięg do Kultury, bo on tak może mknąć przez Ziemię Lubuską – mówiła marszałek Polak. – Ale zależy nam również na połączeniu kolejowym Berlin-Wrocław przez Zieloną Górę. Chcemy nadal dofinansowywać połączenia Zielonej Góry z Berlinem i Gorzowa z Berlinem. To pokazuje jak dużą wagę przywiązujemy do transgranicznych połączeń kolejowych.

Rozmawiano również o połączeniach Berlin-Szczecin i Berlin-Warszawa, a po obradach szczytu podpisano porozumienie rzędu RFN z landami Berlina i Brandenburgii w sprawie finansowania rozbudowy połączenia Berlin-Angermünde. Obrady odbywały się w zabytkowej odrestaurowanej Akademii Deutsche Bahn w Poczdamie.

Uzgodniono, że na kolejnym polsko-niemieckim szczycie kolejowym będą poruszone nie tylko tematy przewozów pasażerskich ale także towarowych.

[LIST DO PREMIERA MATEUSZA MORAWIECKIEGO W SPRAWIE MOSTÓW NA ODRZE](#)