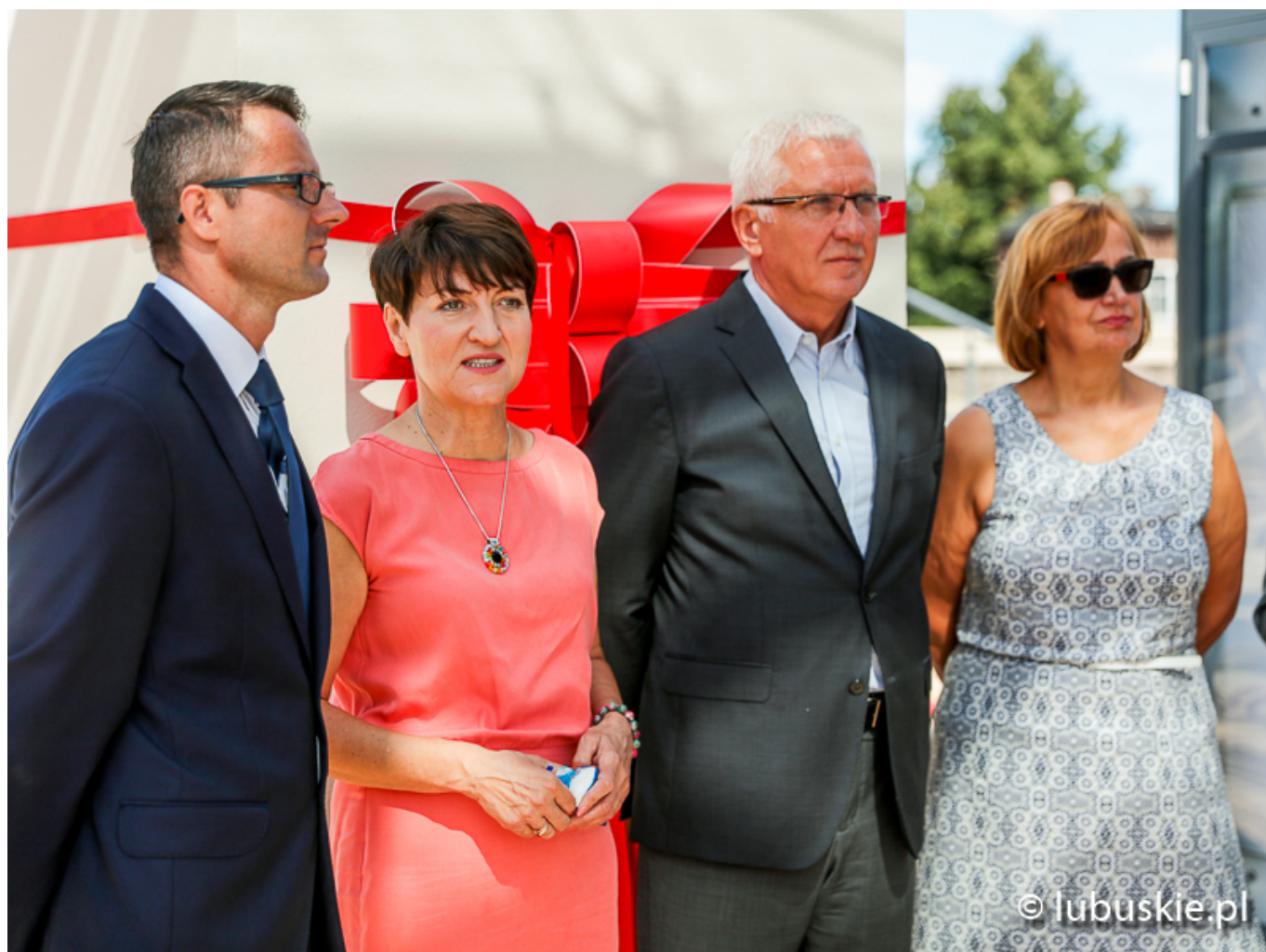


Portal Województwa Lubuskiego



Nowosolskie autobusy wyprzedzają Europę



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -6 sierpnia 2018 godz. 14:58

27 autobusów i inteligentny w?ze? przesiadkowy za 55 mln z? w sze?ciu gminach powiatu nowosolskiego – to projekt Przyjaznej Komunikacji Publicznej i Centrów

Obs?ugi Pasa?erów, zrealizowany w Nowosolskim sub-Obszarze Funkcjonalnym, przy wsparciu funduszy RPO. – To projekt, który wyprzedza Europ?, bo w kolejnej perspektywie liczy? si? b?d? w?a?nie takie projekty jak ten: ekologiczne, inteligentne i ??cz?ce ludzi – mówi?a marsza?ek El?bieta Anna Polak na konferencji prasowej w Ko?uchowie.

Konferencja odby?a na si? na nowo oddanym – w ramach projektu – dworcu autobusowym w Ko?uchowie. Uczestniczyli w niej tak?e Wadim Tyszkiewicz, prezydent Nowej Soli (lider projektu), burmistrz Ko?uchowa Pawe? Jagasek, wójt Kolska Henryk Matysik i starosta nowosolski Waldemar Wrze?niak.

- Na podstawie strategii zdiagnozowano najwi?kszy problem dla powiatu nowosolskiego, którym okaza?a si? dost?pno?? transportowa – mówi?a marsza?ek Polak. - Ten projekt zosta? przedyskutowany i wypracowany w ci??kiej mozolnej pracy. Wymaga? du?ego wk?adu w?asnego gmin: 55 mln z? to warto?? ca?ego projektu, 35 mln z? z funduszy RPO, natomiast 19 mln z? musia?y si? z?o?y? beneficjenci, czyli gminy. Ale dzi?ki zaanga?owaniu wszystkich gmin, a zw?aszcza dzi?ki determinacji lidera projektu czyli Nowej Soli, uda?o si? ca?e to przedsi?wzi?cie doprowadzi? do ko?ca.

Marsza?ek zwróci?a uwag?, ?e to przedsi?wzi?cie doskonale wpisuje si? w now? perspektyw? finansow? Unii Europejskiej 2021-2027. - A wr?cz mo?na powiedzie?, ?e ten projekt wyprzedza Uni? Europejsk?, bo w nowej perspektywie b?dziemy mieli koncentracj? w?a?nie takich priorytetów: Europa, która ??czy, Europa bardziej inteligentna i Europa przyjazna ?rodowisku. To jest w?a?nie taki projekt: ekologiczny, nowoczesny, ??cz?cy mieszka?ców. To nowoczesne ekologiczne autobusy, ?cie?ki rowerowe, przeciwdzia?anie wykluczeniu transportowemu, poprawa dost?pno?ci transportowej poprzez inteligentne zarz?dzanie transportem, to s? m.in. tablice elektroniczne, ale nie tylko, tak?e elektroniczny bilet – wyliczy?a E. Polak.

Marsza?ek podkre?li?a, ?e w?adze województwa uczestniczy?y w procedurze przygotowania tego projektu jako Instytucja Zarz?dzaj?ca, bo 35 mln z? z ca?ej jego warto?ci pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego. – Dobra wiadomo?? jest taka, ?e zrobili?cie to w ramach partnerstwa. Na przysz?o?? nie warto rozwi?zywa? tej umowy partnerskiej, poniewa? w nowym okresie programowania takie podej?cie w?a?nie b?dzie obowi?zywa?. My ju? mamy to teraz, Nowa Sól, Ko?uchów i Nowosolski Obszar Funkcjonalny wyprzedzi?y Europ?. Po 2021 r. te zasady b?d? obowi?zywa?y wsz?dzie. Tylko bi? brawo i gratulowa? realizacji tego projektu – podsumowa?a.

Prezydent Wadim Tyszkiewicz podzi?kowa? marsza?ek za – jak to okre?li? – zrozumienie idei obszarów funkcjonalnych. – Zrozumienia tego, ?e projekty nie ograniczaj?ce si? do jednej gminy s? bardzo wa?ne dla rozwoju województwa – mówi?. – Dzi?ki pani zaanga?owaniu mamy sub-obszary funkcjonalne i mo?emy ?wi?towa? uruchomienie tego projektu.

Znaczenie tego projektu dla mobilno?ci mieszka?ców i rozwoju lokalnego podkre?lali tak?e burmistrz Jagasek, wójt Matysik i starosta Wrze?niak. Partnerami projektu s? Gmina Ko?uchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Oty?, Gmina Siedlisko, Gmina Kolsko. Partnerem Wspieraj?cym jest Powiat Nowosolski.

Głównym celem projektu jest ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń z sektora transportu oraz ograniczenie odpływu pasażerów komunikacji publicznej w Nowosolskim SubObszarze Funkcjonalnym.

Zakres projektu obejmie następujące kategorie zadań o charakterze infrastrukturalno-inwestycyjnym:

1. Zakup taboru autobusowego.
2. Budowa zajezdni autobusowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Nowej Soli.
3. Budowa lokalnych Centrów Obsługi Pasażerów wraz z zagospodarowaniem terenu i towarzyszącymi sieciami infrastruktury technicznej.
4. Budowa Centrum Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego w Nowej Soli - rozbudowa ul. Towarowej i ul. Zjednoczenia w Nowej Soli
5. Przebudowa budynku dworca PKP w Nowej Soli z dostosowaniem pomieszczeń dla potrzeb Centrum Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.
6. Zaprojektowanie i stworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.
7. Zaprojektowanie i stworzenie systemu elektronicznego biletu.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się realizację działań towarzyszących o charakterze przygotowawczym inwestycyjnym oraz nadzór inwestorski i promocję projektu. Wybudowane oraz zakupione elementy projektu będą użytkowane przez wszystkich mieszkańców miasta Nowa Sól oraz sąsiednich gmin, do których kursować będą linie autobusowe obsługiwane przez Międzygminne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „SUBBUS” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jak również wszystkie osoby przyjezdne korzystające z komunikacji zbiorowej NsOF.

Całkowita wartość projektu: [55 006 195,39](#) PLN,

Wydatki kwalifikowalne: [46 460 230,20](#) PLN,

Dofinansowanie: [35 839 201,05](#) PLN,

Wkład własny: 19 166 994,34 PLN.