

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuskie kupuje nowe pociągi (wideo)



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -16 listopada 2018 godz. 11:53

Będą nowoczesne, komfortowe i bezpieczne - już za dwa lata na lubuskie tory wyjadą dwa nowe spalinowe zespoły trakcyjne, które dostarczy firma NEWAG. - Kupujemy kolejne pociągi za 43 mln zł. Zależy nam na tym, żeby mieszkańcy przesiadali się z własnego transportu do pociągu, ale nie byle

jakiego - podkreślała podczas podpisania umowy marszałek Elżbieta Anna Polak. Jak będą się nazywały? Możesz zdecydować ty! Ogłaszamy konkurs na „imiona” dla nowych pociągów! Szczegóły wkrótce.

Lubuskie od kilku lat mocno inwestuje w kolej. Na przestrzeni 15 lat na lubuskie tory wyjechało łącznie 19 pojazdów szynowych o łącznej wartości ponad 184 mln zł. Na zakupy pozyskano dotacje z różnych programów UE w kwocie około 100 mln. Zakupione od firmy NEWAG dwa kolejne pojazdy kursować będą na trasie Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Krzyż – Poznań. Zakup będzie możliwy dzięki wsparciu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 na poziomie 83%. Ale to nie jedyne nowe pojazdy, jakie pojawią się na lubuskich torach. - W przyszłym roku także bydgoska PESA odda nam dwa pociągi z homologacją. Jest to wynik ugody. Kolejne dwa szynobusy z homologacją trafią na lubuskie tory - poinformowała marszałek Polak. - To są bardzo duże inwestycje, ale nikt nie ma wątpliwości że poprawa dostępności transportowej i teleinformatycznej to nr 1 w Lubuskiem - dodała.

Na lubuskie tory wyjadą supernowoczesne pojazdy, wyposażone w najnowocześniejsze rozwiązania techniczne. - Będą to pojazdy trójczłonowe spełniające najnowsze wymagania techniczne obowiązujące w Europie. Pojazdy będą gwarantowały komfort podróżowania. Na wyposażeniu znajdzie się m.in. system zliczania pasażerów i monitoring pojazdów, będą również aplikacje umożliwiające zarządzanie i diagnostykę pojazdów. Pojazdy będą się poruszać z prędkością max. 120 km na godzinę. Nowoczesne pojazdy będą przenosić się pociągową na zespół kołowy. Pojazdy dostarczymy do końca 2020 roku. Co ważne będą przygotowane do eksploatacji w strefie przygranicznej na terenie Niemiec - mówił Józef Michalik - wiceprezes firmy NEWAG. To pierwsze tego typu pociągi na polskich torach. O wysokiej jakości produkowanych przez firmę pojazdów mówił także Senator RP Waldemar Sługocki. - To są sprawdzone pociągi. Świetnie funkcjonują, a pasażerowie są zadowoleni. NEWAG słynie z jakości i myślę, że te pociągi będą nam dobrze służyć. Cieszę się, że te pieniądze pochodzą z Unii Europejskiej. Lubuszanie coraz częściej i chętniej korzystają z transportu kolejowego, bo jakość taboru jest coraz lepsza - podkreślał.

Inwestycje Województwa Lubuskiego w transport kolejowy

Tabor

- W latach 2003 - 2015 zakupiono 19 pojazdów do ruchu regionalnego, w tym 16 spalinowych i 3 elektryczne o łącznej wartości ponad 184 mln zł. Na zakupy **pozyskano dotacje z różnych programów UE w kwocie około 100 mln.**
- W roku 2013 zakupiono w Pesie cztery pojazdy „Link” o łącznej wartości 47,6 mln zł, które obecnie kursują na trasach Kostrzyn – Krzyż oraz Gorzów

Wlkp. – Zielona Góra. Zakup został dofinansowany w **85% ze środków UE** w ramach LRPO.

- W latach 2014-2015, w ramach tzw. Zachodniej Grupy Zakupowej, zakupiono w NEWAG-u trzy elektryczne zespoły trakcyjne „Impuls” o wartości 64,2 mln zł do obsługi połączeń na linii Nowa Sól – Zielona Góra – Poznań Gł. Zakup został dofinansowany w **50% ze środków UE** w ramach POIiŚ.
- W roku 2014 zawarto wieloletnią umowę ze Spółką Przewozy Regionalne, która umożliwiła przewoźnikowi uzyskanie dotacji z UE na modernizację 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych. W efekcie tego kontraktu, pociągi relacji Wrocław Gł. – Zielona Góra i Zielona Góra – Szczecin Gł. obsługują obecnie zmodernizowane jednostki.
- W ramach rekompensaty za brak niemieckiej homologacji „Linków”, Pesa w 2019 roku dostarczy do Województwa Lubuskiego dwa dodatkowe pojazdy tego typu z niemiecką homologacją. Wartość rynkowa tych pojazdów to 34,4 mln zł. Dopuszczenie do eksploatacji po niemieckich torach umożliwi szersze wykorzystanie tych pojazdów w ruchu transgranicznym.
- W roku 2018 wyłoniono w przetargu wykonawcę dwóch nowych spalinowych zespołów trakcyjnych. Trójczłonowe pojazdy mają zostać dostarczone przez NEWAG SA w listopadzie 2020 roku. Zakup poprzedziło studium wykonalności, którego rezultatem było ustalenie trasy na której będzie on najlepiej wykorzystany tj: Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Krzyż – Poznań. Na zakup o wartości 43 mln zł pozyskano 83% dofinansowania z UE w ramach RPO – Lubuskie 2020. Większy udział budżetu województwa w zakupie wynika ze wzrostu cen rynkowych.

Infrastruktura

- W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwo Lubuskie wspiera inwestycje na liniach kolejowych realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA.
- W latach 2007 – 2014 dofinansowano z RPO modernizację 160 km linii kolejowych na terenie województwa lubuskiego oraz budowę 2,1 km nowej linii tzw. łącznicy Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód. Wartość zrealizowanych projektów to blisko 130 mln zł.
- Do roku 2023 zaplanowano kontynuację rozpoczętych w poprzednim okresie inwestycji, w tym:
- Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku **Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap** *Szacunkowa wartość projektu zaprojektuj i wybuduj 69,8 mln zł*
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. – etap I *Szacunkowa wartość opracowania dokumentacji projektowej 8,9*

mln zł

- Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań - Żary - Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa - Żagań (w rezerwie)

Szacunkowa wartość projektu **173 mln zł**

Inwestycje ze środków centralnych wspierające projekty regionalne

- Modernizacja estakady kolejowej i stacji w Gorzowie Wielkopolskim - 115 mln zł (w trakcie realizacji)
 - Rewitalizacja mostu kolejowego na Odrze na linii kolejowej nr 358 -

32 mln zł (ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji)

- Przebudowa mostów kolejowych na Bobrze i Kwisie na linii nr 275 - 11,8 mln zł (w końcowej fazie realizacji)
- Trwają analizy zasadności elektryfikacji odcinka linii nr 203 Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn. Decyzja PKP PLK SA o rozpoczęciu elektryfikacji polskiego odcinka, zwiększy szanse na podjęcie takiej samej decyzji po stronie niemieckiej.
- Rządowy program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej zakłada elektryfikację odcinka linii nr 358 Czerwieńsk - Guben

Organizacja przewozów regionalnych

- Województwo Lubuskie jako organizator kolejowych przewozów wojewódzkich powierza wykonywanie tych usług Spółce Przewozy Regionalne. Część przewozów na południu naszego województwa wykonują również Koleje Dolnośląskie.
- Ogólna długość czynnych linii kolejowych 917 km
- Długość linii, po których kursują pociągi pasażerskie 664 km
- Wielkość pracy eksploatacyjnej około 3 mln pockm.
- W roku 2017 w pociągach regionalnych na terenie naszego województwa przewieziono ponad 2.8 mln pasażerów.

Kwota wypłacanej rekompensaty (dotacji) [mln zł]

2007	20,17
2008	20,17
2009	23,00
2010	30,98
2011	39,46
2012	41,15
2013	38,70
2014	39,50
2015	43,00
2016	45,10
2017	45,24
2018	45,66

