

Portal Województwa Lubuskiego



Marszałek interweniuje ws. dróg



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -13 lutego 2019 godz. 11:39

- Co dalej z autostradą A18 oraz drogą krajową nr 22? Co z budową mostu w Krośnie Odrz. i Kostrzynie, a także obwodnicą Kargowej - pytała podczas sesji sejmiku marszałek Elżbieta Anna Polak. - To są inwestycje zapisane w Kontrakcie Terytorialnym dla woj. lubuskiego. Chcemy, aby planowane

przez nas inwestycje na drogach wojewódzkich tworzyły komplementarną całość z drogami krajowymi. Oczekujemy pełnej realizacji Kontraktu Terytorialnego - podkreśliła marszałek.

Informację o realizowanych i planowanych inwestycjach na drogach krajowych w woj. lubuskim przedstawił dyrektor zielonogórskiego oddziału GDDKiA Marek Langer.

W ubiegłym roku kierowcy mieli okazję być świadkami postępujących prac przy budowie trasy ekspresowej S3. Udało się zakończyć pracę na odcinkach: Nowa Sól-Gaworzyce, Gaworzyce-Kaźmierzów oraz II jezdnie na etapach: Zielona Góra-Niedoradz i Niedoradz-Nowa Sól. Jedyne wąskie gardło pozostało w Cigacicach. Dodajmy, że w 2018 r. GDDKiA wydało na remonty dróg 80 mln zł. Kropkę nad „i” w przypadku lubuskiego odcinka S3, będzie stanowiło właśnie zakończenie budowy mostu nad Odrą na wysokości Cigacic. To jedna z inwestycji, których kontynuację zaplanowano w 2019 r. Kontynuowane będą również prace przy Miejscach Obsługi Podróżnych, czyli tzw. MOP-ach powstających przy trasie S3. Dzięki tym działaniom w przyszłości kierowcy przerwę w podróży będą mogli sobie zrobić w Raculi (odc. Zielona Góra-Niedoradz) i Lisinach (odc. Niedoradz-Nowa Sól). Wśród zadań, których kontynuację zaplanowano na 2019 r., znalazły się także m.in. rozbudowa: DK 29 – Cybinka, DK 12 Szprotawa – granica województwa oraz DK 22 w Krzeszycach na moście nad rzeką Postomią.

W planach GDDKiA jest także szereg nowych inwestycji. W 2019 r. mają ruszyć m.in. prace związane z węzłami Olszyna i Golnice przy autostradzie A18, a także działania przy realizacji obwodnic: Krosna Odrzańskiego, Strzelec Krajeńskich i Kostrzyna nad Odrą. Wśród nowych zadań wskazano również: budowę 2 km odcinka autostrady A2, kolejne MOP-y przy trasie S3 i prace na części pozostałych dróg krajowych.

Podczas dyskusji nad informacją GDDKiA, radni pytali m.in. o wpływy eksploatacji górniczej na roboty drogowe (chodziło o problemy techniczne z nowo oddanym odcinkiem S3 na Dolnym Śląsku, powstały tam szkody górnicze związane z głęboką eksploatacją polegające na osiadaniu gruntu i powstawaniu odkształceń). - Nas nie interesuje z czyjej winy te szkody powstały, ale to, żeby zostały naprawione i żeby takie sytuacje więcej nie powstawały - mówiła marszałek Elżbieta Anna Polak. Radna Anna Chinalska pytała o obwodnicę Krosna Odrz, planowaną przez GDDKiA, w związku z tym, że jest to inwestycja położona w obszarze Natura 2000. Radny Grzegorz Potęga pytał o węzeł Niedoradz na trasie S3 oraz plany dotyczące ewentualnego węzła Wymiarki na remontowanej autostradzie A18.

Marszałek Polak pytała o autostradę A18, jak również drogę krajową nr 22, budowę mostu w Krośnie Odrz. i Kostrzynie, a także obwodnicę Kargowej. - To są inwestycje zapisane w Kontrakcie Terytorialnym dla woj. lubuskiego. My tak planowaliśmy nasze plany budowy i remontów dróg wojewódzkich, by tworzyły one komplementarną całość z drogami krajowymi. Oczekujemy pełnej realizacji Kontraktu Terytorialnego - podkreśliła marszałek.

Dyrektor Langer odparł, że w programie modernizacji dróg krajowych nie przewiduje

się remontu drogi krajowej nr 22 (Kostrzyn – Gorzów i dalej przez Strzelce Kraj. w kierunku Gdańska).