

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuski głos słyszalny w stolicy

Nazwa Projektu	Wartość projektu netto [mln zł]	WoD	Planowana data zakończenia	Realizacja projektu/Status projektu
Modernizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	100,0*	UoD**	Grudzień 2023	Realizacja w ograniczonym zakresie
Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	69,8	UoD	Grudzień 2021	Niezagrożony

*W pierwszym etapie wykonana zostanie dokumentacja projektowa, na podstawie której zostaną wybrane zakresy prac do realizacji w Etapie II (niekolidujące z projektem przyszłej elektryfikacji linii kolejowej nr 203). Szacunkowa wartość wykonania dokumentacji projektowej wynosi 7,5 mln PLN. Projekt stanowi rezerwę środków dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap”.

**Umowa na projektowanie

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -27 lutego 2019 godz. 13:48

Zabiegamy o sprawy ważne dla Lubuszan. Członek zarządu Marcin Jabłoński wziął udział w spotkaniu z przedstawicielami Ministerstwa

Inwestycji i Rozwoju oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA. W Warszawie dyskutowano o inwestycjach kolejowych dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Była to okazja m.in. do poruszenia kwestii elektryfikacji linii kolejowej nr 203.

Członek zarządu Marcin Jabłoński skierował do Ireneusza Merchela, prezesa PKP Polskich Linii Kolejowych zapytanie dotyczące linii kolejowej nr 203. Wiąże się to z doniesieniami, jakoby elektryfikacja trasy łączącej Krzyż i Kostrzyn, miała zakończyć się w Gorzowie Wlkp. Odpowiedzią była jednoznaczna deklaracja potwierdzająca, że zlecone studium wykonalności dotyczące elektryfikacji obejmuje cały odcinek linii nr 203 pomiędzy Krzyżem a Kostrzynem, i takie też są zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A. O modernizację wspomnianej trasy samorząd województwa zabiega od dawna. Dzięki, wsparciu zadania milionami złotych z RPO Lubuskie 2020, w grudniu ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji modernizacji odcinka Krzyż - Gorzów Wlkp. W latach 2007- 2013 dofinansowano z Lubuskiego RPO modernizację odcinka Gorzów Wlkp. - Kostrzyn.

Dodajmy, że bez zakłóceń przebiegać powinna natomiast inwestycja modernizacji linii 358 na odcinku Zbąszynek -Czerwieńsk (II etap), na którą to również w grudniu 2018 r. podpisano umowę z PKP PLK S.A. W spotkaniu w Ministerstwie Rozwoju wzięli udział przedstawiciele wszystkich województw. Każdy region miał okazję omówić zaawansowanie prowadzonych przez siebie inwestycji kolejowych. Rozmowy w stolicy były także okazją do dyskusji nad realizacją projektów transportowych w nowej perspektywie finansowej oraz wprowadzeniem krajowego

modelu ruchu.