

# Portal Województwa Lubuskiego



## Most w Milsku na dobrej drodze!



**Kategoria** - Archiwum

**Data publikacji** -24 lipca 2019 godz. 13:22

**Przyspieszenie prac nad realizacją budowy mostu na Odrze w Milsku wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – było tematem spotkania marszałek Elżbiety Anny Polak z wójtami i burmistrzami gmin zainteresowanych tą inwestycją. – Ta inwestycja będzie realizowana z ogromnym zaangażowaniem samorządu województwa i**

**jego s?u?b. Nie mam co do tego ?adnych w?tpliwo?ci, bo dost?pno?? komunikacyjna to nasz priorytet – powiedzia?a marsza?ek.**

W spotkaniu uczestniczyli – oprócz marsza?ek Polak – tak?e radny województwa i szef Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej Sebastian Ciemnoczo?owski oraz wójtowie: Zaboru – Robert Sidoruk, Trzebiechowa – Izabella Staszak, Bojade? – Krzysztof Gola, Kolska – Henryk Matysik, a tak?e burmistrz S?awy – Cezary Sadra? oraz Dariusz Tarnas - przewodnicz?cy Rady Gminy Zabór. Przebieg realizacji tej inwestycji przedstawi? dyrektor Zarz?du Dróg Wojewódzkich Pawe? Tonder.

Przypomnijmy, ?e przetarg na budow? mostu na Odrze w Milsku wraz z budow? obwodnic wsi Zabór, ?az i Milsko (w systemie zaprojektuj-wybuduj) zosta? rozstrzygni?ty w 2017 r. Wygra?a go firma MOTA-ENGIL Central Europe S.A. Obecnie trwa projektowanie zadania – procedura wydawania decyzji ZRID oraz uzgodnienia Projektów Wykonawczych i Specyfikacji Technicznych. Wed?ug pierwotnych planów otwarcie mostu przewidziane by?o na rok 2021, jednak w roku 2018 Ministerstwo Gospodarki Morskiej i ?eglugi ?ródl?dowej ustali?o wy?sze parametry dotycz?ce wysoko?ci wody ?eglowej na Odrze (z 5,25 metra na 7 metrów). Poniewa? poci?ga?o to za sob? konieczno?? przeprojektowania mostu i znacznego zwi?kszenia kosztów inwestycji na Odrze, samorz?d województwa odwo?a? si? od tej decyzji. Po pó? roku ministerstwo zgodzi?o si? wprowadzie na dotychczasowe parametry, jednak?e opó?ni?o to projektowanie inwestycji.

Obecnie problemem s? protesty grupy radnych i mieszka?ców gminy Zabór, którzy domagaj? si? innego ni? planowany przebiegu drogi wojewódzkiej 282. Z obawy, ?e mog?oby to znowu opó?ni? t? strategiczn? inwestycj?, wójtowie i burmistrzowie S?awy, Bojade?, Kolska i Trzebiechowa zwrócili si? do marsza?ek województwa z apelem o przyspieszenie prac nad t? inwestycj?: „Pomys? zablokowania inwestycji godzi w interesy naszych samorz?dów oraz w potrzeby mieszka?ców regionu” – napisali. Równie? Rada Gminy Bojad?a podj??a uchwa?? (Nr VIII/42/2019), w którym apeluje do marsza?ek woj. lubuskiego o przyspieszenie prac nad budow? mostu i drogi. „Powstanie mostu przyczyni si? do rozwoju gospodarczego gminy oraz ca?ego regionu, dlatego ??damy przyspieszenia prac nad budow? mostu i infrastruktury drogowej. Jednocze?nie chcemy zapewni? Pani? Marsza?ek, i? wspieramy Pani? w w/w sprawie” – napisali w uzasadnieniu radni Bojade?. Wójt Bojade? Krzysztof Gola, podczas spotkania w Urz?dzie Marsza?kowskim podkre?li?, ?e wskutek wykluczenia komunikacyjnego spowodowanego brakiem mostu na Odrze, liczba mieszka?ców gminy spada od wielu lat. Z kolei wójt Kolska Henryk Matysik doda?, ?e jego gmina czeka na most w Milsku od 1997 r., czyli od historycznej powodzi na Odrze. Prom na Odrze cz?sto nie mo?e kursowa? z powodu niskiego lub wysokiego stanu wody, a to wyd?u?a komunikacj? z Zielon? Gór? o kilkadziesi?t kilometrów.

- Zapewniam, ?e ta inwestycja zostanie zrealizowana, mimo problemów. Nie mam co do tego ?adnych w?tpliwo?ci – powiedzia?a marsza?ek. – Widz? ogromne zaanga?owanie samorz?du województwa i jego s?u?b w tej sprawie.

Radny Sebastian Ciemnoczo?owski zaproponowa? zorganizowanie sesji Rady Gminy Zabór, z udzia?em wszystkich zainteresowanych, marsza?ek woj. lubuskiego, Zarz?du Dróg Wojewódzkich oraz wójtów i burmistrzów, których celem by?oby wyja?nienie spornych kwestii.

Ustalono, że takie spotkanie odbędzie się w niedalekiej przyszłości.