

Portal Województwa Lubuskiego



Inwestycja kluczowa dla regionu



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -31 lipca 2019 godz. 13:27

Samorząd województwa systematycznie nadzoruje zaawansowanie prac nad budową mostu w Milsku. W ostatnim czasie z samorządowcami

zainteresowanych gmin spotkała się marszałek Elżbieta Anna Polak. Dziś o planowanym harmonogramie z Maciejem Michałkiem dyrektorem generalnym firmy Mota-Engil Central Europe dyskutował członek zarządu Marcin Jabłoński. To ważny projekt, który m.in. znacznie skróci dojazd do Wschowy i Sławy oraz wzmocni komunikacyjną integrację regionu.

Na inwestycję składa się budowa drogi wojewódzkiej i ok. 380 m mostu. W sumie prace dotyczą ok. 9 km trasy. Podczas spotkania omówiony został stan tej kluczowej dla rozwoju naszego regionu inwestycji, a także przedstawiono harmonogram dalszych prac. Obie strony podkreśliły, że konieczne jest zdecydowane przyśpieszenie realizacji zadania. Członek Zarządu Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński podkreślił szczególne znaczenie budowy tej przeprawy mostowej w kontekście szybszego rozwoju gospodarczego całego regionu.

W spotkaniu uczestniczył także Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Paweł Tonder.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 (dł. ok. 9,2 km) wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami publicznymi (2 skrzyżowania typu rondo, 2 skrzyżowania skanalizowane),
- budowę/przebudowę dróg innych kategorii,

- budowę/przebudowę systemu odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jak: rowy przydrożne, rowy melioracji szczegółowej, rowy melioracji podstawowej, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory), zbiorniki retencyjno-infiltracyjne i inne,
- budowę dodatkowych jezdni (dróg zbiorczych) wraz z mijankami,
- budowę infrastruktury rowerowej,
- budowę nowego mostu przez rzekę Odrę (dł. ok. 380 m),
- budowę nowego mostu przez rzekę Śmigę (dł. ok. 23,5 m),
- budowę nowych przejazdów gospodarczych PG 1, PG 2;
- elementy oświetlenia obiektu mostowego na rzece Odrze,
- elementy oświetlenia skrzyżowań skanalizowanych,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury technicznej,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia drzew i krzewów.