

Portal Województwa Lubuskiego



Jest kolejny odcinek S3!



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -21 sierpnia 2013 godz. 09:17

Dobra wiadomość dla kierowców. 21 sierpnia br. został oddany do użytku kolejny fragment S3 na trasie Międzyrzecz-Sulechów, tj. od węzła Międzyrzecz Południe do węzła Jordanowo. To ostatni odcinek z 42-kilometrowej trasy wybudowanej w 2013 r.

Przypomnijmy, od 11 lipca br. kierowcy mogą się cieszyć jazdą nową obwodnicą Świebodzina wybudowaną w ciągu drogi ekspresowej S3. Do użytku został oddany

pięciokilometrowy odcinek węzła Świebodzin Północ - Świebodzin Południe.

Obwodnica połączyła wcześniej oddane fragmenty S3:

- od węzła Jordanowo do węzła Świebodzin Północ (5 km) – oddany 27 maja br.,
- od węzła Świebodzin Południe do węzła Sulechów (20 km) – oddany 18 czerwca br.

Trasa S3 prowadzi teraz ruch bezkolizyjnie nad skrzyżowaniem drogi nr 3 z drogą nr 92, co korzystanie wpłynie na płynność i bezpieczeństwo ruchu oraz skróci czas przejazdu.

Powstająca ekspresowa droga S3 stanowi fragment trasy międzynarodowej E65, leżącej w transeuropejskim korytarzu transportowym. Najdłuższy odcinek drogi ekspresowej S3 leży właśnie na terenie województwa lubuskiego. Odległość granicy województwa zachodniopomorskiego do granicy województwa dolnośląskiego po trasie S3 wynosi 184 km.

Ponadto w czerwcu br. Rząd przyjął zmiany w realizowanym obecnie Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Na liście inwestycji drogowych przewidzianych do realizacji znalazła się przebiegająca przez województwo lubuskie droga krajowa S3 na odcinkach Sulechów - Legnica i Legnica - Lubawka.

Harmonogram prac:

Odcinek zrealizowany

Międzyrzecz - Sulechów

Długość: **42,95 km**

Rozpoczęcie robót: **18 sierpień 2010 r.**

Terminy oddania do użytkowania:

27 maj 2013 r. – od w. Świebodzin Północ do w. Jordanowo

18 czerwiec 2013 r. – od w. Sulechów do w. Świebodzin Południe

11 lipiec 2013 r. – od w. Świebodzin Południe do w. Świebodzin Północ

Odcinek w realizacji

Gorzów Wlkp.- Międzyrzecz

Długość: **37,6 km**

Rozpoczęcie robót: **14 lipiec 2011 r.**

Planowany termin oddania do użytkowania: maj 2014 r.

maj 2014 -odc. od w. Skwierzyna Zachód do w. Międzyrzecz Południe łącznie z obwodnicą Skwierzyny

maj 2014 -odc. od Gorzowa Wlkp. do w. Skwierzyna Zachód (18,5 km)

Odcinki w przygotowaniu

1. Obwodnica Gorzowa Wlkp. - druga jezdnia

Długość: **11,7 km**

Ogłoszono przetarg: **5 czerwiec 2013 r.**

Planowane rozpoczęcie robót: **kwiecień 2014 r.**

Planowane zakończenie robót: **IV kw. 2016 r.**

2. Obwodnica Międzyrzecz - druga jezdnia

Długość: **6,4 km**

Ogłoszono przetarg: **5 czerwiec 2013 r.**

Planowane rozpoczęcie robót: **marzec 2014 r.**

Planowane zakończenie robót: **IV kw. 2016 r.**

3. Sulechów - Nowa Sól - druga jezdnia

Długość: **43 km**

Ogłoszono przetarg: **21 czerwiec 2013 r.**

Planowane rozpoczęcie robót: **maj 2014 r.**

Planowane zakończenie robót (bez mostu na rz. Odrze): **I połowa 2017 r.**

Planowane zakończenie robót (rozbiórka i budowa mostu na rz. Odrze): **II połowa 2018 r.**

Długość odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze (Gorzów

Wlkp. – Nowa Sól): **143 km**

Szacunkowy koszt realizacji całego odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze

3,5 mld zł

W informacji wykorzystano zdjęcie oraz materiał z GDDKiA w Zielonej Górze