

Portal Województwa Lubuskiego



Port lotniczy się rozwija

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -20 sierpnia 2013 godz. 15:22

Kolejne inwestycje zwiększają bezpieczeństwo portu Zielona Góra/Babimost oraz jego atrakcyjność. - Zarząd Województwa wdraża strategię, która zakłada rozwój portu do 2026 roku. Jej realizacja podzielona jest na etapy. Najważniejszy z nich to inwestycje w infrastrukturę - mówiła marszałek Elżbieta Polak podczas konferencji prasowej zorganizowanej w związku z zakończeniem budowy drogi patrolowej na lotnisku. Jej koszt to 860 tys. zł.

Budowa drogi patrolowej to jeden z dwóch zakończonych projektów infrastrukturalnych na lotnisku. Drugim jest sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie nawigacyjne - podświetlane znaki pionowe na drodze startowej i drogach kołowania (koszt 760 tys. zł). Realizacja tych zadań ma służyć poprawie bezpieczeństwa w porcie. - Wszystkie zadania infrastrukturalne zakończone i w trakcie realizacji służą zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów. Są najważniejsze z punktu widzenia uzyskania certyfikatu portu cywilnego. Trzy, które zostały już wykonane dotyczą budowy sieci elektroenergetycznych w celu oświetlenia oznakowań pionowych na pasie startowym i pasie kołowania (760 tys.), budowy drogi patrolowej oraz budowy systemu ILS. Ta ostatnia bardzo oczekiwana inwestycja jest w trakcie realizacji - mówiła marszałek Elżbieta Polak.

Zarząd województwa wspiera rozwój portu, ale jak twierdzi wicemarszałek Bogdan Nowak inwestycje są przemyślane i racjonalne. - Bardzo dokładnie analizujemy potrzeby. Inwestycje w tym porcie nie są przewymiarowane. Mają służyć temu, by był to port bezpieczny i rozwijający się - mówił.

Jednak rozwój portu to nie tylko inwestycje infrastrukturalne, ale także te

zwiększającego jego atrakcyjność, a tym samym przyciągające kolejnych pasażerów. Jak przekonywała marszałek Elżbieta Polak dynamika wzrostu liczby pasażerów jest u nas jedną z największych w Polsce. Port odprawił już w tym roku 8.200 pasażerów. – Zapewnienie bezpieczeństwa będzie także podstawą do dynamiki wzrostu połączeń – mówiła marszałek.

Inwestycje wykonane i finansowane przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (po roku 2000 łącznie ok. 20 mln zł):

- w latach 1976/77 wybudowano terminal pasażerski i całe zaplecze techniczne.
- w roku 2002 wykonano remont terminala (koszt 2 mln zł),
- w latach 2002/2003 wybudowano kosztem ok. 12 mln zł system oświetlenia podejścia do lądowania kat. 1,
- w 2003 r. zainstalowano nowe oświetlenie płyty postojowej (PPS 3) przed terminalem (koszt 400 tys. zł).
- w 2002 r. wybudowano garaże na cysterny paliwowe (koszt 70 tys. zł),
- w 2004 r. wykonano remont strażnicy Lotniskowej Straży Pożarnej (koszt 60 tys. zł),
- w 2008 r. wybudowano garaże na sprzęt handlingowy (do obsługi naziemnej lotniska) (koszt 82 tys. zł),
- w 2010 r. wykonano modernizację budynku CARGO (koszt 950 tys. zł),
- w 2010 r. wybudowa została wartownia Służby Ochrony Lotniska (koszt 170 tys. zł),
- w 2010 r. wykonano modernizację drogi startowej (DS.) (kosz 500 tys. zł),
- w latach 2005 - 2010 dokonywano zakupy sprzętu heandlingowego (koszt 850 tys. zł),
- w 2010 r. wybudowano ogrodzenie terenu lotniska (koszt 2 mln 700 tys. zł).

INWESTYCJE ZAKOŃCZONE REALIZOWANE I PLANOWANE:

W ramach Działania 1.1 na liście IPI LRPO 2007 – 2013 umieszczono projekt pn. **„Rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście wraz z infrastrukturą lotniskową”**. Maksymalna kwota dofinansowania dla tego projektu wynosi 3.770.630 euro, co wg kursu EBC z czerwca br. stanowi kwotę

16.100.590 zł. Projekt realizowany jest w trzech etapach:

ETAP I: „Zakup i budowa instalacji ILS”; - ETAP II: „Inwestycje infrastrukturalne w Porcie Lotniczym Zielona Góra w Babimocie związane z poprawą bezpieczeństwa”; składa się on z czterech zadań: 1. Sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie nawigacyjne. 2. Budowa drogi patrolowej. 3. Budowa strażnicy Lotniskowej Służby ratowniczo-gaśniczej; 4. Remont/naprawa oświetlenia projektorowego płyty postojowej samolotów nr 1 i drogi kołowania „E”. - ETAP III: Inwestycje infrastrukturalne w Porcie Lotniczym Zielona Góra w Babimocie związane z rozwojem portu lotniczego.

Ponadto Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze kończy realizację finansowaną z budżetu własnego budowę zbiornika paliwa lotniczego JET (koszt ok. 1 mln zł).

Ww. projekt został podzielony na zadania, które są traktowane jako odrębne projekty.

ZAKOŃCZONE:

- sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie nawigacyjne – podświetlane znaki pionowe na drodze startowej i drogach kołowania - koszt 760 tys. zł,
- **budowa drogi patrolowej - koszt ok. 860 tys. zł,**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę drogi patrolowej wzdłuż ogrodzenia terenu lotniska o łącznej długości 5 557 mb. Droga została wykonana w dwóch różnych technologiach: - droga o nawierzchni betonowej - 220 mb, - droga o nawierzchni szutrowej - 5 337 mb.

Podstawowym celem budowy jest poprawa bezpieczeństwa Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost dzięki możliwości sprawnego patrolowania obszaru lotniska, spełnienie wymagań Urzędu Lotnictwa Cywilnego i obowiązujących przepisów prawnych w zakresie niezbędnym do certyfikacji lotniska oraz stworzenie warunków infrastrukturalnych do rozbudowy sieci połączeń lotniczych i funkcjonowania Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost jako istotnego elementu strategii rozwoju regionu.

REALIZOWANE

W ramach LRPO, budowany jest przez PAŻP system ILS/DME – koszt 4 mln zł (beneficjent: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej).

PLANOWANE (w trakcie kompletowania dokumentacji)

Projekt w ramach LRPO, beneficjent: Województwo Lubuskie

- budowa strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej - koszt ok. 3,7 mln zł (decyzja o dofinansowaniu ma zapaść na posiedzeniu Zarządu WL 20.08.2013 r.),
- remont/naprawa płyty postojowej samolotów nr.1 (PPS 1) i drogi kołowania „E” - koszt 1 mln zł,

- remont/naprawa oświetlenia projektorowego płyty postojowej samolotów nr.1 (PPS 1) i drogi kołowania „E” - koszt 150 tys. zł
- rozbudowa płyty postojowej (PPS 3) przed terminalem - koszt ok. 5 mln zł,
- budowa hali kontroli przylotów - koszt ok. 1,4 mln zł,
- zakup sprzętu – bramek radiometrycznych – 80 tys. zł

ILS– (instrument landing system) radiowy system nawigacyjny wspomagający lądowanie samolotu w warunkach ograniczonej widoczności. Bardzo ważny element lądowania przyrządowego bez widoczności ziemi (niskie zachmurzenie, mała widzialność pozioma)

- Dzielimy na trzy kategorie **A, B i C**. Kat. **A** lądowanie jest możliwe przy warunkach : podstawa chmur 30m widzialność 200m.
- Lotnisko nie posiadające systemu ILS - lądowanie z widzialnością tak zwane VFR (wzrokowo z widzialnością ziemi) jest możliwe przy podstawie chmur 150m i 2km widzialność.
Z wyposażeniem aktualnym lotniska Zielona Góra/Babimost NDB, DVOR/DME przy warunkach IFR czyli bez widoczności ziemi lądowanie jest możliwe przy podstawie chmur 120m i widzialności 1200m. Każdy kto jechał samochodem wie jak jeździ się przy dobrej widzialności a jak we mgle lub opadach deszczu.
- Bezpieczeństwo wykonywania lotów zależy od składowych : wyposażenie radionawigacyjnego lotniska, wyposażenia radionawigacyjnego samolotu i wyszkolenia załogi statku powietrznego. **Im lepsze wyposażenie tym bezpieczniejsze latanie.**

System umożliwia precyzyjne prowadzenie samolotu od granicy zasięgu do – w zależności od kategorii systemu – pewnego punktu na ścieżce schodzenia lub do punktu przyziemienia na pasie startowym. Składają się na niego następujące urządzenia:

- radiolatarnia kierunku emitująca sygnał w płaszczyźnie poziomej i wyznaczająca w przestrzeni oś drogi lądowania.
- Radiolatarnia ścieżki podejścia emitująca sygnał w płaszczyźnie pionowej, wyznaczająca w przestrzeni kąt podejścia do lądowania
- trzy radiolatarnie znakujące: *outer marker* (OM), *middle marker* (MM), *inner marker* (IM), służące określaniu odległości i wysokości statku powietrznego w stosunku do progu drogi startowej
- radiodalmierz (dystans measuring equipment) stosowany opcjonalnie zamiast radiolatarni znakujących lub jako ich uzupełnienie.

Koszt systemu około 4 mln zł. Beneficjentem jest PAŻP. Zamontowanie tego systemu w pierwszej kolejności poprawi bezpieczeństwo lotniska.