

# Portal Województwa Lubuskiego



## Wschowa ma pociąg do Zielonej Góry

**Kategoria** - Archiwum

**Data publikacji** -8 grudnia 2019 godz. 09:58

**W niedzielę rano z dworca PKP w Zielonej Górze odjechał pierwszy po ośmiu latach pociąg do Leszna. Tym samym, dzięki staraniom samorządu województwa i porozumieniu marszałków województw lubuskiego, dolnośląskiego i wielkopolskiego reaktywowane zostało połączenie Leszno – Wschowa – Gogów, zawieszone w roku 2011, z uwagi na zły stan torowiska.**

W konferencji prasowej inaugurującej promocyjny przejazd pociągu, uczestniczyli Piotr Tykwiński wicedyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Woj. Lubuskiego oraz Krzysztof Pawlak dyrektor lubuskiego oddziału spółki Przewozy Regionalne. – Dzisiaj mamy przejazd promocyjny, a 15 grudnia ruszamy z regularnymi połączeniami – mówi Piotr Tykwiński. – Trzeba tu podkreślić, że samorząd woj. lubuskiego wyrzeka obowiązków państwa i wstąpienia do ministra, który powinien takie przewozy uruchomić. Dla województwa jest to wydatek ok. 2 mln zł rocznie, a są to przewozy o charakterze międzywojewódzkim. Natomiast marszałek ma obowiązek organizowania przewozów o charakterze wojewódzkim. Ale myśmy to zrobili, uruchamiamy połączenie przebiegające przez teren trzech województw. Starania trwały trzy lata.

Organizatorem tego połączenia jest woj. lubuskie, natomiast przewoźnikiem – spółka Przewozy Regionalne. - Od 15 grudnia będziemy na tej linii uruchamiać sześć par połączeń, z tego jedno połączenie będzie bezpośrednio do Zielonej Góry, dzięki czemu Wschowa uzyska bezpośrednio połączenie z samorządową stolicą województwa – poinformował dyr. Krzysztof Pawlak. - Pociągi będą tak kursować, by zapewnić dojazdy do szkół i do pracy, zarówno w Lesznie, jak i w Gogowie. W niedzielę będzie dodatkowy kurs studencki, by mieszkańcy Wschowy, Leszna i Gogowa mieli dojazd na studia.

W przejeździe promocyjnym uczestniczyli m.in. poseł na Sejm Jerzy Materna oraz radny woj.

lubuskiego Kazimierz ?atwi?ski, który podkre?li? dobr? wspó?prac? wielu instytucji, skutkiem czego mo?liwe sta?o si? uruchomienie tego po??czenia. – G?ogów i Wschowa do?o?y?y si? do remontu linii kolejowej, równie? PKP PLK w?o?y?o w ten remont 8 mln z? w pierwszej transzy, natomiast PKP mia?o wyremontowa? dworzec we Wschowie, zobaczymy jakie b?d? tego efekty – mówi? Kazimierz ?atwi?ski. – To wa?ne po??czenie nie tylko dla mieszka?ców tych trzech miast, ale dla wszystkim mieszka?ców woj. lubuskiego, gdy? w G?ogowie tworzy si? bardzo wa?ny w?ze?, z którego b?dzie mo?na kontynuowa? podró? poci?gami dalekobie?nymi do wielu miast w Polsce.

Regularne kolejowe przewozy pasa?erskie na odcinku Leszno – Wschowa – G?ogów zosta?y zawieszone w roku 2011 i od tego momentu zapotrzebowanie spo?eczne na ich wznowienie by?o wielokrotnie wyra?ane w formie pism kierowanych do Urz?du Marsza?kowskiego Województwa Lubuskiego, w tym równie? poprzez interpelacje radnych województwa. Jak dot?d, decyzj? o wznowieniu tych przewozów uzale?niano od poprawy stanu infrastruktury kolejowej.

22 wrze?nia 2017 roku z inicjatywy samorz?dów miast G?ogów, Wschowa i Leszno przygotowano projekt listu intencyjnego w sprawie reaktywacji kolejowych przewozów pasa?erskich na linii kolejowej nr 14 na odcinku Leszno – G?ogów, uwzgl?dniaj?c tym samym oczekiwania spo?eczne, dotycz?ce zapewnienia powszechnej dost?pno?ci do us?ug transportu publicznego. Przygotowanie listu poprzedzone zosta?o rozmowami roboczymi z udziałem przedstawicieli wszystkich zainteresowanych podmiotów, w tym samorz?du województwa dolno?l?skiego, wielkopolskiego, przewo?ników kolejowych oraz zarz?dcy infrastruktury PKP PLK SA. Z poczynionych ustale? wynika?o, ?e stan techniczny odcinka Leszno – G?ogów uleg? w ostatnim czasie poprawie, jednak niezb?dne s? dalsze inwestycje maj?ce na celu ulepszenie parametrów technicznych tej linii, pod k?tem prowadzenia ruchu pasa?erskiego. PKP PLK SA zadeklarowa?a mo?liwo?? wykonania tych inwestycji, których ??czn? warto?? oszacowano na kwot? oko?o 17 mln z?. W celu podj?cia decyzji o zaanga?owaniu w?asn?ch ?rodków finansowych na ten cel, PKP PLK SA oczekiwaa deklaracji ze strony organizatorów przewozów o faktycznym zamiarze wznowienia ruchu poci?gów pasa?erskich oraz partycypacji w kosztach remontu ze stron samos?dów. Form? takiej deklaracji by? przedmiotowy list intencyjny oraz porozumienie zawarte pomi?dzy PKP PLK SA a G?ogowem i Wschow? w sprawie dofinansowania remontu linii. Wschowa udzieli?a wsparcia w wysoko?ci 500 tys. z? a G?ogów 2,5 mln z?.

Wykonany w 2019 roku remont linii umo?liwi? skonstruowanie oferty przewozowej dla podró?nych, która b?dzie konkurencyjna w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego. Wykonane symulacje wykaza?y, ?e ju? obecnie czas jazdy poci?giem b?dzie zbli?ony do czasu jazdy samochodem, a po wykonaniu w przysz?o?ci przez PKP PLK SA kolejnych modernizacji, czas ten ulegnie dalszemu skróceniu. Transport kolejowy stanowi w tym przypadku alternatyw? wobec odcinka drogi krajowej nr 12, na której wyst?puj? w?skie gard?a w ka?dym z miast. Szczególnie widoczne jest to na wje?dzie do G?ogowa od strony Wschowy, gdzie w okresie letnim tworz? si? kilometrowe korki z powodu du?ej ilo?ci samochodów jad?cych z rejonu S?awy. Wznowienie przewozów kolejowych w takich warunkach jest zatem uzasadnione, gdy? daje realne szanse na przej?cie cz??ci pasa?erów i odci??enie dróg. Przemawia za tym równie? mo?liwo?? realnej poprawy publicznego transportu zbiorowego dla powiatu wschowskiego, który jest obecnie bardzo s?abo skomunikowany z naszym województwem i nie ma bezpo?redniego dost?pu do kolei pasa?erskiej. W skali ca?ej sieci linia jest równie? istotna dla podró?y z po?udnia naszego województwa w kierunku centralnej Polski

m.in. Kalisza, Sieradza i Łodzi.

Ze względu na międzywojewódzki przebieg tej trasy wznowienie kolejowych przewozów pasażerskich wymagało porozumienia się trzech sąsiadujących ze sobą województw. **Odcinek linii nr 14 Leszno – Głogów ma długość ponad 44 km przy czym na terenie województwa wielkopolskiego znajduje się 12,8 km, na terenie województwa lubuskiego 18 km, a na terenie województwa dolnośląskiego 13,7 km.** Każde z województw musiało zabezpieczyć we własnym budżecie środki na dofinansowanie pociągów na swoim odcinku. W naszym przypadku roczna kwota dotacji na ten cel wyniesie około 2 mln zł.