

Portal Województwa Lubuskiego



Unijne wsparcie po 2020 roku



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -24 lutego 2020 godz. 15:32

Razem można więcej - z tej maksymy postanowili skorzystać samorządowcy z południa województwa. Przedstawiciele miast Żary i Żagań oraz gmin Łowa, Żary i Żagań zawarli porozumienie o współpracy na rzecz wspólnego rozwoju z urzędem marszałkowskim. Dziś

przedstawiciele samorządów spotkali się z członkiem zarządu Marcinem Jabłońskim, aby m.in. zaprezentować planowane inwestycje. Była to także okazja do rozmów o możliwościach sięgania po środki unijne z nowego budżetu Unii Europejskiej.

Na spotkaniu odniesiono się przede wszystkim do samej idei partnerstwa i współdziałania, jako najefektywniejszego podejścia do realizacji wizji rozwoju. Podkreślano, iż współpraca na wielu płaszczyznach oraz poziomach pozwala osiągnąć cele, których realizacja nie byłaby możliwa w przypadku pojedynczych samorządów, działających indywidualnie. Uczestnicy zapewniali, że z jednej strony zawiązane partnerstwo niesie ze sobą obowiązki i odpowiedzialność za wszystkich jego członków, z drugiej jednak porozumienie zapewnia wzajemne wsparcie, możliwość łączenia potencjałów, wspólne szukanie rozwiązań, czy też dzielenie się doświadczeniami. Takie podejście jest odpowiedzią na diagnozowane problemy lub szanse samorządów, które realizują nowoczesną politykę rozwoju.

Zawiązany kilka lat temu Żarsko-Żagański Obszar Funkcjonalny był jednym z wielu porozumień zainicjowanych z sukcesem przy okazji realizacji Kontraktu Lubuskiego (pilotażowego regionalnego instrumentu nakierowanego na rozwój terytorialny). To wówczas po raz pierwszy naturalnie wytworzone powiązania znalazły swój formalny wymiar. Konstytuowanie się obszarów funkcjonalnych było naturalnym procesem, który przeniósł dotychczasowe relacje na inny wymiar. Zabieg ten pozwolił skutecznie ubiegać się o środki unijne, a przy ich pomocy – na rozwiązanie wspólnych dla obszaru problemów.

Przypomnijmy, w ramach partnerstwa ŻŻOF, zrealizowane zostały projekty w obszarze transportu publicznego, rozwoju gospodarczego oraz edukacji na łączną kwotę prawie 30 mln zł. To partnerstwo pokazuje, jak istotnym jest współdziałanie. Siłą tego partnerstwa, to również fakt, iż nie jest ono incydentalne, trwa i nadal mierzy się z kolejnymi wyzwaniami. Takie rozwiązania na pewno będą też premiowane w nowym programie regionalnym programie.