

Portal Województwa Lubuskiego



Prace na lubuskich drogach w 2019 r. i 2020 r.



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -8 czerwca 2020 godz. 09:59

Radni województwa zapoznali się z raportem dotyczącym stanu lubuskiej infrastruktury drogowej na trasach o charakterze wojewódzkim. Podczas sesji sejmiku zaprezentowano, jakie prace zrealizowano w ubiegłym roku (wydatki budżetowe wyniosły ponad 160 mln zł). Przedstawiono też plany

działań na najbliższe miesiące. Za ich realizację odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Rok 2019 w liczbach

Wydatki budżetowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w 2019 r. osiągnęły wartość nieco ponad 160 mln zł. Lwią część tej kwoty pochłonęły budowy, modernizacje i bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich. Warto wspomnieć, że niespełna 93 mln zł to inwestycje realizowane ze środków RPO - Lubuskie 2020. W sumie realizowane były 64 zadania. W ich ramach przeprowadzone prace na blisko 47 km dróg.

W 2019 r. ZDW udało się zakończyć działania związane z m.in. przebudową DW nr 134 Ośno Lubuskie - Rzepin (całkowita wartość 14,9 mln zł), mostem nad Wartą w Skwierzynie - estakada (całkowita wartość 8,7 mln zł), DW nr 160 Drezdenko - Międzyzchód (całkowita wartość 10,8 mln zł) i budową nowego mostu na DW nr 276 Krosno Odrzańskie - Świebodzin w miejscowości Przetoczna (całkowita wartość 9,7 mln zł). Nie zabrakło również inwestycji o charakterze wieloletnim, które toczą się nadal w 2020 r. Na tej liście można wymienić chociażby obwodnicę Kosieczyna oraz Chlastawy lub budowę mosty w Milsku.

Dodajmy, że ZDW wykonało również 31 inwestycji w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Objęły one np. doświetlenie przejść dla pieszych, budowę chodników, wzmocnienie poboczy gruntowych, czy też stworzenie sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów.

Tak będzie wyglądał 2020 r.

Wydatki inwestycyjne planowane przez ZDW (stan na marzec) w 2020 r. mają wynieść niespełna 90 mln zł. W tej kwocie zawarto pieniądze niezbędne do kontynuowania wielu priorytetowych zadań. Na liście znajdują się m.in. wspomniane już wcześniej most w Milsku oraz obwodnice Chlastawy i Kosieczyna. Mowa tu też o m.in. DW: Słubice - Sulęcín - Międzyrzecz, Sulechów - Konotop, Drezdenko - Gorzów Wlkp., Stare Strącze - Wschowa oraz dojazdach do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu i Nowym Tomyślu

#UEPomaga #FunduszeUE #UEdlaLubuskiego