

Portal Województwa Lubuskiego



Wdrażanie Kontraktu Terytorialnego w 2019 r.



Kategoria - Sejmik

Data publikacji -4 września 2020 godz. 13:21

Kontrakt Terytorialny to umowa między rządem a samorządem województwa, w sprawie źródeł finansowania najważniejszych inwestycji w regionie. Podczas sejmiku radni wysłuchali, jak wyglądała realizacja zapisów dokumentu w 2019 r.

Podczas podpisywania Kontraktu Terytorialnego w 2014 r. na liście zadań do

realizacji znalazło się kilkadziesiąt przedsięwzięć. Najwięcej, bo aż 19 dotyczyło inwestycji transportowych, ale pojawiły się także istotne projekty z zakresu np. energetyki i zdrowia. Wystarczy wspomnieć, że do KT wpisano rozbudowę szpitala w Gorzowie o Ośrodek Radioterapii (inwestycja zakończona), czy też utworzenie Centrum Zdrowia Matki i Dziecka w zielonogórskiej lecznicy (trwają końcowe etapy prac). Umowa zawiera także istotne propozycje działań w sektorze kultury. Można wskazać np. na aktualnie prowadzoną modernizację Muzeum Ziemi Lubuskiej w Zielonej Górze.

Realizacja inwestycji zapisanych w Kontraktach finansowana jest ze środków unijnych i krajowych. Kontrakt Terytorialny dla województwa lubuskiego obejmuje 31 przedsięwzięć: 9 samorządowych, 19 rządowych i 3, za realizację których odpowiedzialne są obie strony. Szacunkowa wartość ich realizacji wynosi blisko 12 mld zł.

Poniżej przedstawiamy:

1. Przedsięwzięcia samorządowe w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego:

Zdrowie:

- Utworzenie Centrum Zdrowia Matki i Dziecka w Wojewódzkim Szpitalu Klinicznym im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze Sp. z o.o.
- Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych – Ośrodek Radioterapii w Gorzowie Wlkp., wraz z wyposażeniem i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze.

Transport:

- Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 282 (most w Milsku).
- Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp.
- Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Kozuchów i Żagań/Szprotawę z autostradami A18/A4.
- Infrastruktura drogowa w ramach budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin – Brody.

Działalność badawczo-rozwojowa:

- Rozwój technologii kosmicznych w województwie lubuskim.

Kultura i dziedzictwo narodowe:

- Wsparcie obszaru kultury w województwie lubuskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego.

- Centrum Naukowo - Badawczo - Edukacyjno - Turystyczne Grodzisko w Wicinie.

2. Przedsięwzięcia rządowe w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego:

Działalność badawczo-rozwojowa:

- Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie lubuskim.

Edukacja:

- Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne.

Energetyka:

- Sieci Energetyczne Polski Zachodniej.
- Rozwój klastrów energii w województwie lubuskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym.

Kultura i dziedzictwo narodowe:

- Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie lubuskim.

Transport:

- S-3 Sulechów - Legnica – odcinki na terenie województwa lubuskiego.
- Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta.
- Modernizacja drogi krajowej nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowy i Szprotawy.
- A18 Olszyna - Golnice.
- Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta).
- Prace na linii kolejowej CE-59 na odcinku Wrocław - Brochów/Grabiszyn - Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Szczecin Podjuchy – na terenie województwa lubuskiego.
- Prace na linii kolejowej E59 odcinek Poznań Główny - Szczecin Dąbie – na terenie województwa lubuskiego.
- Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. - (Krotoszyn) - Leszno - Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn - Głogów – na terenie województwa lubuskiego.
- Prace na linii kolejowej nr 358 odc. Czerwieńsk - Gubin.

- Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. województwa - Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań - Żary - Forst.
- Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego.
- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania na terenie województwa lubuskiego.
- Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego.
- Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Santok) i na Noteci dolnej swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego.

3. Przedsięwzięcia w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego, za które odpowiedzialne są obie strony:

- Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu.
- Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi.
- Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych.