

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuskie na wakacje odc.6. Dla miłośników wycieczek samochodowych



Kategoria - Turystyka

Data publikacji -9 lipca 2021 godz. 12:31

Dziś mamy dla Was dwie propozycje ciekawych wycieczek dla zmotoryzowanych turystów, dzięki którym możecie poznać wiele wspaniałych miejsc w woj. lubuskim. Zapraszamy więc na przejażdżkę po naszym cudownym i interesującym regionie.

Łagów - Gryżyński Park Krajobrazowy - Krosno Odrzańskie - Rzepin

- Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Lubuskiego. Łagów - rzeka Pliszka - Gryżyna - Krosno Odrzańskie - Kłopot - Rzepin. Trasa o długości 112 km:

Łagów jest bardzo dobrze skomunikowany z resztą kraju. Leży w pobliżu autostrady A2 i drogi ekspresowej S3. Najłatwiej dostać się do niego, zjeżdżając z autostrady w Torzymiu na DK92 w kierunku wschodnim (17 km) lub z ekspresówki w Świebodzinie Południe (24 km) w kierunku zachodnim. Przed wyjazdem z miejscowości warto poświęcić kilkanaście minut na obejrzenie jej najciekawszych zabytków, które znajdują się „w zasięgu ręki”. Wiadukt kolejowy - murowany z cegły o wysokości 25 m, z 1909 roku na ul. Mostowej, Zamek Joannitów (N 52°20'04" E 15°17'35") i Brama Polska przy ul. Zamkowej oraz Brama Marchijska na ul. Kościuszki.



Wycieczkę rozpoczynamy w centrum miejscowości w pobliżu Urzędu Gminy na parkingu przy ulicy 1 Lutego (N 52°20'00" E 15°17'48"). Z parkingu skręcamy w lewo w ul. Pileckiego. Dalej jedziemy głównymi ulicami Łagowa do ul. Toporowskiej będącej wylotem na Pożrzadło. Mijamy Rezerwat leśny „Pawski Ług” założony na zarastającym jeziorze z typową dla torfowisk roślinnością. Przejeżdżamy ruchliwą DK92 i kierujemy się na Skapę.

W pobliżu przepływa **Pliszka** – jedna z najbardziej malowniczych i zróżnicowanych pod względem krajobrazu rzek Pojezierza Lubuskiego. Ze względu na krystalicznie czystą wodę oraz podobny do górskiego charakter koryta, rzeka cieszy się dużą popularnością wśród kajakarzy.

W miejscowości **Węgrzynice** (kościół neogotycki z 1885 roku) skręcamy w lewo, by po 5 km dojechać do **Gryżyny**. Wioska leży na obszarze **Gryżyńskiego Parku Krajobrazowego** charakteryzującego się dużym bogactwem i różnorodnością rzeźby polodowcowej. Mnóstwo zagłębień bezodpływowych, kemów i ozów, głębokie wąwozy porośnięte stuletnimi bukami. Wszystko to znajdziemy w pasie o szerokości 2–3 km i długości 12,5 km. W parku wytyczono ścieżkę przyrodniczą o długości 7,5 km z 17 barwnymi tablicami opisującymi przyrodę i gospodarkę leśną. W wiosce, przy drodze do Kosobudza rośnie aleja dębów wpisana do Rejestru Zabytków Przyrody.

Wyjeżdżamy z Gryżyny prostą drogą, by po 10 km dotrzeć do Bytnicy.

Jest to stara wieś powstała w połowie XIII wieku z zabytkowym wybudowanym w latach 1745–1750 kościołem pw. św. św. Apostołów Piotra i Pawła. **Bytnica** jest siedzibą Urzędu Gminy.

Droga z Bytnicy do **Krosna Odrzańskiego** prowadzi przez rozległe lasy będące częścią Puszczy Rzepińskiej. Zajmują one prawie 70% powierzchni gminy. Mijając wioski Struga i Łochowice, wjeżdżamy do Krosna Odrzańskiego. Dolne zabytkowe stare miasto i górne – centrum administracyjne i mieszkaniowe łączy ponad stuletni most wzniesiony w 1905 roku. Stare miasto, które w czasie II wojny światowej uległo znacznemu zniszczeniu, powraca powoli do swojego historycznego wyglądu. Odbudowany został Zamek Piastowski pochodzący z przełomu XII i XIII wieku, w którym znajduje się muzeum. Remontowane są również zabytkowe kamieniczki. Nad Odrą usytuowany jest port rzeczny, z którego statek wycieczkowy „Zefir” pływa do Słubic, Kostrzyna nad Odrą i Eisenhüttenstadt.

Z miasta, jego górnej części, wyjeżdżamy DK29 na Słubice. Po 5,6 km dojeżdżamy do **Osiecznicy**, by za wsią skręcić w lewo na Maszewo. W Osiecznicy warto wstąpić do Gospodarstwa Rybackiego „Karp” (ul. Krośnieńska 2) na zupełną rybą lub rybę smażoną. W Maszewie skręcamy w lewo w DW138, aby dojechać do Połęcka i przeprawy promowej przez Odrę. Dla turystów transport promem rzeczny na drugi brzeg może być nie lada atrakcją. Po przepłynięciu rzeki znajdziemy się na terenie **Krzezińskiego Parku Krajobrazowego**. Ze względu na regularne zalewanie podczas wysokich stanów wód obszar Parku w dużej części zajmują łąki zalewowe, łąki wilgotne, turzycowiska oraz szuwały. Nasyciwszy oczy krajobrazem nadodrzańskim, wracamy do Maszewa, aby dalej wzdłuż Doliny Odry jechać 17 km

do **Kłopotu** – bocianie wsi – znanej z licznych gniazd bociana białego (w latach 80. XX wieku zajęte były 33 gniazda). W centrum wsi znajduje się Muzeum Bociana Białego (www.mbb-klopot.bermar.pl) mieszczące także schronisko młodzieżowe i pole namiotowe.

Z Kłopotu kierujemy się na **Cybinę** (11 km), gdzie warto wstąpić na największy na Ziemi Lubuskiej cmentarz wojenny żołnierzy radzieckich. Miasteczko opuszczamy drogą DK29 w kierunku Słubic. Po 7,4 km, zaraz po minięciu rzeki Pliszki skręcamy w prawo w DW134. Trasa prowadzi 9 km w otoczeniu lasu przez wieś Maczków, aż do osady Kamienny Bród. Tutaj biegnie **ścieżka edukacyjna „Bobrowym szlakiem”**, gdzie na niewielkim obszarze spotykamy prawie wszystkie typy siedliskowe lasu. Ścieżka umożliwia poznanie różnych form gospodarki leśnej. Wigwamy i inne elementy małej infrastruktury turystycznej zachęcają do krótkiego odpoczynku. Tylko 4 km dzieli nas od **Rzepina**, gdzie znajduje się wjazd na autostradę A2 (na pierwszym rondzie należy skręcić w prawo w ulicę Okrężną, na rondzie Poznańskim skręcamy znowu w prawo – droga doprowadzi nas do węzła autostradowego). Tu kończymy naszą wycieczkę.

Pętla samochodowa Gorzów Wielkopolski – Bogdaniec – Gorzów Wielkopolski

- Gorzów Wielkopolski – Bogdaniec – Krzeszyce – Park Dinozaurów – Zoo Safari – Stare Polichno – Santok – Gorzów Wielkopolski. Trasa o długości 106 km.

Wycieczkę rozpoczynamy w **Gorzowie Wielkopolskim** (miasto jest dobrze skomunikowane z resztą kraju dzięki drodze ekspresowej S3) od zwiedzenia katedry pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny (N 52°43'51" E 15°14'22"). Jest to najstarszy i najcenniejszy zabytek miasta. Pierwsza wzmianka o kościele pochodzi z 1298 roku.

Wyjeżdżamy z Gorzowa ulicą Sikorskiego – DK132 w kierunku Kostrzyna nad Odrą. Mijamy **Rezerwat przyrody „Gorzowskie Murawy”** położony na jego obrzeżach. Po przejechaniu pod obwodnicą miasta po 6,5 km dojeżdżamy do **Bogdańca**, w pobliżu którego na płn. od drogi znajdują się 4 leśne rezerваты przyrody: „Bogdanieckie Grądy”, „Morenowy Las”, „Dębowa Góra” i „Bogdanieckie Cisy”. Celem ochrony rezerwatów jest zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentów lasu o charakterze grądu środkowoeuropejskiego, buczyny niżowej i najliczniejszej w Polsce populacji cisa.

Zbacząc kilkaset metrów na północ w głąb wsi, dotrzeć możemy do Muzeum Budownictwa i Techniki Wiejskiej z ciekawą ekspozycją obejmującą m.in. wyposażenie domu młynarza.

Wyjeżdżamy z Bogdańca i po 3,5 km skręcamy w lewo w DK131 na Krzeszyce. Mijamy **Park Dinozaurów w Nowinach Wielkich** oraz Zoo **Safari w Świerkocinie**, by dotrzeć do Krzeszyc leżących na skraju Borów Postomskich. Tutaj skręcamy w lewo w DK22. Jedziemy 13 km przez las do skrzyżowania z DW136. Po drodze mijamy parking i **zajazd „U Anki”**.



Nie można podejść pod sam rezerwat. Należy zostawić samochód na parkingu leśnym N 52°33'33" E 15°12'27" 2,8 km od skrzyżowania i przespacerować się do drogi pożarowej nr 12 i około 2 km do mostka nad Lubniewką.

Centralną część Rezerwatu „Janie im. W. Korsaka” (N 52°32'46" E 15°15'09") zajmuje **jezioro „Janie”**, przez które przepływa rzeka Lubniewka. Jest to rezerwat wodny. Celem ochrony rezerwatu jest zachowanie zarastającego jeziora z charakterystyczną roślinnością wodną i bagienną, będącego ostoją licznych gatunków ptaków wodnych.

Wracamy do DK22 i kontynuujemy jazdę w kierunku Skwierzyny DK24. Po 22 km w centrum miasta na rondzie skręcamy w ul. Mostową DW159, by po 18 km skrajem Puszczy Noteckiej dojechać do **Starego Polichna**, skąd roztacza się urokliwy widok na płaski teren zakola Warty, urozmaicony malowniczymi kępami lasu, wieloma starorzeczami i oczkami wodnymi. To krajobrazowo-ornitologiczno-florystyczny rezerwat „Santockie Zakole” o powierzchni ponad 240 ha. Rezerwat powołany został w celu ochrony ptaków wodnych.

Jedziemy dalej do **Santoka**, wsi o bogatej historii sięgającej VIII wieku. Jej historię można poznać w Muzeum Grodu Santok.

- **Muzeum Grodu w Santoku** ul. Wodnej 4, tel. +48 95 731 61 08, www.santok.pl

Muzeum jest czynne od wtorku do czwartku od 9 do 16, soboty i niedziele od 12 do

17.

Z mostu po lewej widoczne są przystań rzeczna, bar, wiata dla rowerzystów oraz ścieżki rowerowe. Za mostem skręcamy w lewo na Czechów. Po 600 metrach dojeżdżamy do skrzyżowania. W lewo do Muzeum, grodziska i przeprawy promowej (czynna maj-wrzesień od 8 do zmroku), w prawo do kościoła neogotyckiego z 1858 roku i kamiennej wieży widokowej z 1936 roku.

Droga z Santoka prowadzi doliną Warty wzdłuż linii kolejowej. Po minięciu Czechowa wjeżdżamy do Gorzowa ul. Warszawską. Po 4 km ulicą Sikorskiego dojeżdżamy do katedry gorzowskiej. Tu kończymy naszą wycieczkę.

W następnym odcinku (13 sierpnia) coś dla miłośników żeglarstwa.