

Portal Województwa Lubuskiego



30 lat polsko-niemieckiej współpracy



Kategoria - Współpraca zagraniczna

Data publikacji -13 października 2021 godz. 18:30

W dniach 14-15 października w Gdańsku odbywają się 45. Obrady Komisji ds. Współpracy Regionalnej i Przygranicznej. Obradom współprzewodniczy marszałek Elżbieta Anna Polak.

Pierwszego dnia uczestnicy obrad mieli okazję zwiedzić Europejskie Centrum Solidarności oraz jego serce - wystawę stałą poświęconą historii Solidarności oraz

zmianom, jakie dokonały się pod jej wpływem w Europie Środkowej i Wschodniej. Miejsce to jest symboliczne i ważne także dla relacji polsko-niemieckich.- Gdańsk, jak żadne inne miasto jest symbolem walki Polski o wolność. To miasto naznaczone trudnymi momentami w historii Polski i Niemiec, ale też wspólnymi momentami, jak powstanie Solidarności i wkład w zjednoczenie Niemiec. Cieszę się ze spotkania w tym pięknym mieście. Polska i Niemcy muszą współpracować i patrzeć w przyszłość - mówił po wizycie w Centrum minister **Holthoff-Pfortner**. W ECS z uczestnikami obrad spotkali się prezydent Gdańska Aleksandra Dulciewicz oraz prezydent Sopotu Jacek Karnowski. W obradach udział bierze także **członek zarządu woj. Lubuskiego Tadeusz Jędrzejczak**. To spotkanie pełne jest jubileuszy – 45. Obrady Komitetu, 30-lecie podpisania Traktatu o Dobrym Sąsiedztwie oraz 10. obrady pod przewodnictwem **marszałek Elżbiety Anny Polak**.

Razem możemy więcej

Drugiego dnia obrad uczestników powitali: **Wicemarszałek Województwa Pomorskiego Leszek Bonna oraz Piotr Grzelak – zastępca prezydenta miasta Gdańska**. – Dziś Unia Europejska stoi na zakręci. Z Gdańska powinien więc dziś iść mocny głos, że Unia Europejska jest szansą na budowanie pokojowego świata – podkreślał wiceprezydent.

Jednym z głównych tematów obrad był zielona transformacja. Jak podkreślał **dr Stephan Holthoff-Pfortner – Minister Spraw Europejskich i Mediów Landu Nadrenia Północna-Westfalia, współprzewodniczący Komisji** ten temat zajmuje szczególne miejsce w polsko-niemieckich relacjach. - Zielony Ład, zielona transformacja znalazła dostęp do wszystkich procesów w społeczeństwie. Unia Europejska dzięki temu ma wpływ na przyszłość. Ochrona klimatu znalazła także swoje miejsce w polsko-niemieckich stosunkach. Dlatego cieszę się, że będziemy dziś o tym rozmawiać. Jako kraje przemysłowe mamy te same wyzwania. Chcemy, aby nasi obywatele korzystali z zielonej transformacji. Pewne cele możemy osiągnąć tylko wspólnie i tylko poprzez współpracę na różnych płaszczyznach. Wiem, że ta współpraca zależy od partnerstw regionalnych – podkreślał. Odniósł się także do jubileuszu 30-lecia Traktatu o dobrym sąsiedztwie. Wyraził nadzieję, że współpraca wówczas zawiązana będzie nadal kontynuowana. - Mam nadzieję, że nadal będziemy bronić europejskich wartości. Nie jest tajemnicą, że kurs polskiego rządu w tym zakresie przybrał niepokojący wymiar. Mam nadzieję, że rząd w Warszawie powróci do konstruktywnego partnerstwa w Europie. Myślę, że regiony i miasta są doskonałym przykładem rozwoju dzięki współpracy – podkreślał.

- Nasza współpraca jest doskonałym świadectwem naszej obecności w Unii Europejskiej. Myślę, że rozmawiając dziś o zakresie współpracy, będziemy mieli wiele przykładów, że warto być we wspólnocie dla prawdziwych wartości, bo dzięki niej mamy pokój, demokrację i wolność, a tutaj w Gdańsku oddychamy tą wolnością – dodała **marszałek Elżbieta Anna Polak**. Przypomniała także słowa pierwszego premiera wolnej Polski Tadeusza Mazowieckiego: Można się różnić, można się spierać, ale nie wolno się nienawidzić. Myślę, że takie przesłanie niesie Traktat - żeby rozmawiać, dyskutować i dochodzić do porozumienia – podkreślała.

O tym, jak zmieniły się stosunki niemieckie po 30 latach od podpisania Traktatu o dobrym sąsiedztwie mówiła **Cornelia Pieper - Konsul Generalna RFN w Gdańsku**. - Jeżeli mówimy o tych relacjach, to mówimy o społeczeństwie obywatelskim. To mieszkańcy są najlepszymi ambasadorami obu krajów - zaznaczyła. Podkreślała, że traktat był przełomem w relacjach polsko-niemieckich. - On jednak nie wziął się znikąd, on był jednym z ogniw przełomowych wydarzeń tamtych lat. Bez odwagi Polek i Polaków tamtego okresu Solidarności, którzy walczyli o wolność, nie byłoby późniejszych wydarzeń. To była inspiracja także dla Niemców. To dzięki Solidarności upadł Mur Berliński, Polska odzyskała wolność, a Niemcy mogły się zjednoczyć - przekonywała konsul. Mówiła także o roli Komisji Współpracy Międzyregionalnej w budowaniu partnerstw polsko-niemieckich. - Dziś kiedy walczymy o wartości europejskie potrzebujemy jeszcze więcej przykładów dobrej współpracy. Zadaniem polsko-niemieckiej komisji jest utrzymywanie dobrych relacji sąsiedzkich, szczególnie teraz - w kontekście konfliktu rządu polskiego z Komisją Europejską - podkreślała.

Wyzwanie dla Komisji według Corneli Pieper zawiera się w słowach Steva Jobsa, który mówił: „Liderami w nowym stuleciu będą ci, którzy dadzą innym siłę do działania” - I to nasze wyzwanie. Ponadto identyfikacja problemów młodego pokolenia, zielony ład, nowa wizja miast przyszłości. Musimy pokazać młodym, że niektóre z tych problemów można rozwiązać dzięki współpracy - przekonywała konsul.

Rys historyczny polsko-niemieckich relacji zaprezentował **Grzegorz Grzelak - Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego**, politolog, polityk, związany z przemianami roku 1989.

Zielony Ład zmieni Europę

Zrównoważony rozwój i ekologia to jeden z kierunków rozwoju Unii Europejskiej. Jednym z narzędzi realizacji tego priorytetu jest rozwój elektromobilności. - Od wielu lat pracujemy nad tym tematem. Aby Europejski Zielony Ład wywarł silny wpływ na kraje europejskie trzeba przełożyć ciężar transportu z drogowego na kolejowy i postawić na elektromobilność. Te nowe formy muszą być nadal w Europie rozwijane. Cieszyłbym się gdybyśmy przez to gremium mogli nawiązać kontakty w tym zakresie - mówił **dr Frank Koster - szef działu mobilność i napędy Agencji Energie Agentur**.

Na Zielony transport stawiają także Polacy. - W regionie lubuskim przyjęliśmy zielony kierunek 10 lat temu. Nasza misja to Zielona kraina inteligentnych technologii. Cieszę się więc, że Europa idzie w tym kierunku - mówiła marszałek Elżbieta Anna Polak. Rozwój zielonego transportu promuje i wspiera Stowarzyszenie Polska Izba Rozwoju Elektromobilności. - Pakiet „Fit for 55” i propozycje zmian legislacyjnych określają przyszłość. Jeżeli propozycje zostaną przyjęte pożegnamy się z samochodami spalinowymi, a powitamy technologie zeroemisyjne. To elektromobilność będzie zmieniała oblicze transportu. Pakiet ten oddziałuje na gospodarkę polską i europejską - mówił **Krzysztof Burda** - prezes Stowarzyszenia. Podkreślał także wagę edukacji w tym procesie zmian oraz promocji dobrych praktyk i wymianę doświadczeń.

Przykładem firmy, która rozwija transport oparty na zielonej energii jest zielonogórska Ekoenergetyka, która prowadzi swoją działalność w całej Europie. - Firma produkuje stacje ładowania i instaluje je w Europie dla transportu zbiorowego - czyli autobusów oraz samochodów osobowych - wyjaśnił Krzysztof Burda. Podkreślał także potrzebę zawiązywania partnerstw oraz realizacji projektów transgranicznych. - Ważna jest współpraca przedsiębiorców, z samorządami, uczelniami - przekonywał.

Uczestnicy obrad rozmawiali o pakiecie Fit for 55. - Komisja Europejska dzięki zielonemu ładowi postawiła ochronę klimatu w centralnym punkcie. Unia Europejska zobowiązała się do zmniejszenia emisji netto o 50 proc. W tym celu stworzony został pakiet ustaw Fit for 55. Aby sprostać temu wyzwaniu będziemy potrzebować wielu alternatywnych źródeł energii. Czekają nas bolesne procesy transformacyjne. Staramy się to jednak robić łagodnie. Powinniśmy się do siebie uczyć i wspólnie zmieniać rzeczywistość. Powinniśmy współpracować w duchu zrównoważonego rozwoju- podkreślała Katrin Langer, Minister Finansów i Spraw Europejskich Landu Brandenburgia. Transformacja energetyczna to proces szczególnie ważny dla Brandenburgii, gdzie znajdują się kopalnie, na których do tej pory opierał się system energetyczny. Teraz władze landu mocno stawiają na alternatywne źródła energii, w tym wodór.

Polsko-Niemiecka Komisja Międzyrządowa ds. Współpracy Regionalnej i Przygranicznej utworzona została w 1991 roku przez rządy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Federalnej Niemiec na mocy postanowień „Traktatu o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy”. Zadaniem Komisji jest koordynacja i określanie kierunków polsko-niemieckiej współpracy.

Komitet ds. Współpracy Międzyregionalnej ma ułatwiać badanie i rozwiązywanie problemów w obszarze przygranicznym oraz wspierać kontakty między państwowymi i niepaństwowymi podmiotami po obu stronach granicy. Ponadto służy wzmocnieniu współpracy instytucji regionalnych, komunalnych i pozarządowych z Polski i Niemiec, których działalność wykracza poza obszar przygraniczny.