

Portal Województwa Lubuskiego



RailBLu - Poprawa dostępności połączeń transgranicznych pomiędzy Brandenburgią a Województwem Lubuskim



Kategoria - Fundusze Europejskie

Data publikacji -21 października 2021 godz. 10:29

W dniach 18 i 19.10.2021 r. odbyły się spotkania polsko - niemieckich

partnerów projektu pn. „RailBLu - Poprawa dostępności połączeń transgranicznych pomiędzy Brandenburgią a Województwem Lubuskim”, który realizowany jest w ramach programu INTERREG VA BB-PL 2014-2020. Partnerzy projektu: - Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg / Ministerstwo Infrastruktury i Planowania Kraju Związkowego Brandenburgia (LP/BW), - Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, - Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH / Związek Komunikacyjny Berlin -Brandenburgia Sp. z o.o.

Projekt RailBLu ma na celu poprawę dostępności transportowej w regionie, zrównoważony rozwój mobilności transgranicznej oraz zwiększenie atrakcyjności regionu dla jego mieszkańców oraz turystów i podmiotów gospodarczych. Dzięki nowym ofertom ma przyczynić się do poprawy transgranicznej mobilności oraz poprzez średnio- i długofalowe strategiczne planowanie rozwoju - do wzmocnienia pasażerskich połączeń kolejowych bliskiego zasięgu (KPR), służących poprawie powiązania regionu z sieciami transeuropejskimi i ze zrównoważonym rozwojem transportu na obszarze objętym programem.

Grupą docelową są mieszkańcy regionu objętego programem, w ramach koncepcji planowania rozwoju, jak również polityczni przedstawiciele na szczeblu regionalnym i krajowym, ale także Unia Europejska. Kolejnym adresatem w tym kontekście są podmioty zarządzające koleją. Według założenia projektu z jego rezultatów, oprócz mieszkańców regionu, mają również korzystać turyści odwiedzający region objęty programem. Nowe oferty mające na celu poprawę usług skierowane są do pasażerów podróżujących transgranicznie pociągami regionalnymi, ponieważ obecnie bilety na KPR można uzyskać tylko w kilku automatach, w punktach sprzedaży lub u obsługi pociągu. Sytuację taką utrudniają również bariery językowe. Natomiast współczesne i innowacyjne formy sprzedaży biletów za pośrednictwem platform internetowych i aplikacji na urządzenia mobilne nie są jeszcze dostępne i stanowi to istotną barierę w dostępie do korzystania z transgranicznych KPR.

W związku z tym, realizacja projektu pn. RailBLu ma na celu przeanalizowanie istniejących problemów, zdefiniowanie działań zmierzających do ich przezwyciężenia, opracowanie wymagań umowy pomiędzy przewoźnikami oraz wypróbowanie, skorygowanie i przygotowanie do zastosowania w całym transgranicznym KPR pomiędzy Niemcami i Polską pilotażowo oferty nowych usług na obszarze objętym programem.

Udoskonalenie wyłącznie oferty komunikacji kolejowej nie wystarczy, ponieważ usługa mobilności musi również obejmować tak zwany “ostatni odcinek”. Planowane jest w ramach projektu RailBLu zrealizowanie pilotażowo nowych ofert mobilności transportowej w celu poprawy połączenia oddalonych od miejscowości punktów dostępu do KPR, tj. stacji i przystanków kolejowych, i udokumentowanie, że takie oferty przyczyniają się do rozwoju mobilności transgranicznej na obszarze objętym Programem.

Przykładowe działania w ramach projektu:

- Opracowanie koncepcji ogólnej w celu poprawy ofert regionalnego

- transportu publicznego dla transgranicznej i zrównoważonej mobilności.
- Poszerzenie sprzedaży biletów na regionalne kolejowe połączenia transgraniczne o kanały online, w tym o aplikacje mobilne.
 - Pilotażowe wprowadzenie ofert mobilności w celu poprawy dostępności stacji oddalonych od miejscowości.