

Portal Województwa Lubuskiego



Wyjaśnienie w sprawie projektu "Kolej na Rower"



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -5 listopada 2021 godz. 08:34

Z uwagi na nieustające, niestety nieprawdziwe komentarze radnej Beaty Kulczyckiej oraz prezydentów Janusza Kubickiego i Krzysztofa Kaliszuka, w sprawie najślawniejszej w regionie ścieżki rowerowej „ Kolej na rower”, przedstawiamy jak jest naprawdę.

Pierwotna umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 30.01.2017 r. Następnie umowa była ośmiokrotnie aneksowana. Zmiany w podpisywanych aneksach dotyczyły najczęściej: zmiany zakresu rzeczowego, zwiększenia dofinansowania, aktualizacji terminów zakończenia robót i projektu. Ostatni **ósmym** aneks do umowy podpisano w dniu 26.07.2021 r. Planowane jest podpisanie jeszcze jednego aneksu na koniec realizacji projektu.

Pierwotna umowa o dofinansowanie z dnia 30.01.2017 r. przewidywała wsparcie UE w kwocie 9 160 768,95 zł co stanowiło 45,80% kwoty wydatków kwalifikowalnych – 20 000 000 zł. W dniu 31.01.2018 r. po raz pierwszy zwiększono dofinansowanie do 10 774 254,01 zł co stanowiło 61,45% kwoty wydatków kwalifikowalnych – 17 535 650 zł.

Drugi raz zwiększono dofinansowanie podpisaniem aneksu w dniu 25.10.2019 r. Kwotę dofinansowania zwiększono do 14 905 302,50 zł co stanowiło 85 % kwoty wydatków kwalifikowalnych – 17 535 650 zł. **Tym samym Zarząd zwiększył dofinansowanie projektu do maksymalnego, dopuszczonego w ramach konkursu % dofinansowania.**

W ramach realizacji projektu zatwierdzono 21 wniosków o płatność na kwotę dofinansowania równą 14 854 735,74 zł, w tym **wstrzymano do wypłaty na płatność końcową 1 615 388,62 zł.** 2 wnioski o płatność w ocenie dot. promocji na łączną kwotę dofinansowania równą 19 213,06 zł. Beneficjent powinien złożyć końcowy wniosek o płatność na kwotę dofinansowania 31 344,70 zł (jest to hipotetyczna kwota jaką Beneficjent może jeszcze otrzymać w ramach niniejszego projektu, o ile złoży wydatki na taką kwotę). **Zatem razem do wypłaty pozostało 1 665 946,38 zł w momencie zatwierdzenia końcowego wniosku o płatność.**

W przypadku projektu „Kolej na rower”, Zarząd Województwa dopełnił wszelkich formalności i odpowiadał na wszystkie formularze zmian zgłaszane przez Beneficjenta w trakcie realizacji projektu, czego wynikiem było ośmiokrotne aneksowanie umowy o dofinansowanie. Mało tego, projekt z początkowych 45,80 % dofinansowania, dzięki pracy Zarządu, szukaniu oszczędności w Programie RPO, przesuwaniu wolnych środków otrzymał maksymalne możliwe dofinansowanie w wysokości 85 % kosztów kwalifikowalnych. Łącznie zwiększono dofinansowanie o **5 744 533,55 zł.**