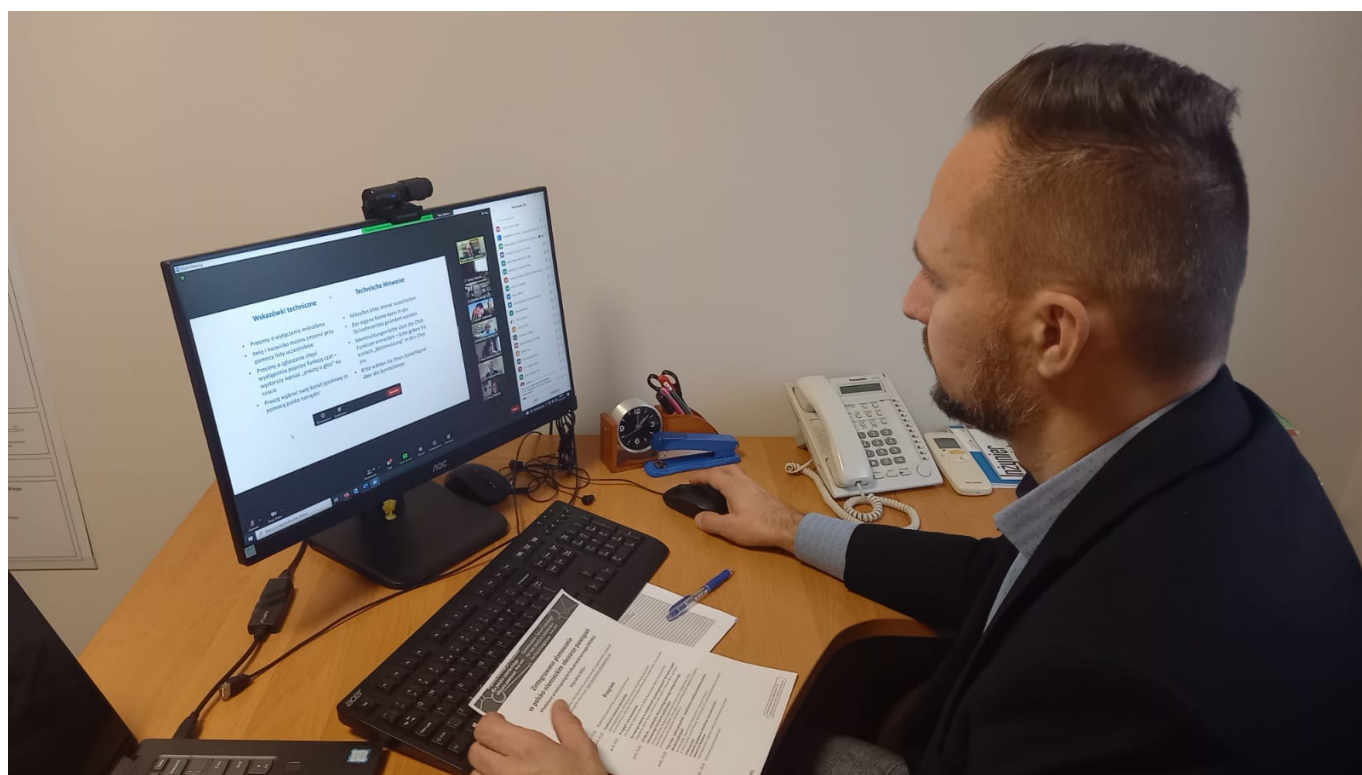


Portal Województwa Lubuskiego



Warsztaty zdalne nt. MORO „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań”.



Kategoria - Współpraca zagraniczna

Data publikacji -14 grudnia 2021 godz. 11:37

14 grudnia 2021 r. Cezary Wysocki, Zastępca Dyrektora Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego wziął udział w warsztatach w trybie zdalnym w ramach Modelowych Przedsięwzięć Ładu Przestrzennego (MORO) "Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań"

Uczestnicy warsztatów mieli m.in. możliwość zapoznania się z aktualnym stanem prac w projektach MORO i perspektywami rozwoju tych projektów.

Czym jest MORO?

Federalne Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, Budownictwa i Ojczyzny (BMI) oraz Federalny Instytut Badań nad Budownictwem, Miastami i Przestrzenią (BBSR) zaprosiły we współpracy z Komitetem ds. Gospodarki Przestrzennej Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej do spraw Współpracy Regionalnej i Przygranicznej zainteresowane miasta i gminy oraz okręgi, euroregiony, regiony planistyczne i inne podmioty miejskie do udziału w modelowym przedsięwzięciu ładu przestrzennego (MORO) „Zintegrowane planowanie w polsko-niemieckim obszarze powiązań”.

Spośród [**dwunastu zgłoszonych propozycji**](#) projektów wybrano pięć regionów w polsko-niemieckim obszarze powiązań, w których opracowywane są modelowe struktury transgraniczne i procesy zintegrowanego planowania, oferujące rozwiązania w zakresie istotnych przestrzennie wyzwań występujących w jednym lub kilku z pięciu obszarów działania Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030.

„Trzy kraje - jedna przyszłość - współpraca w polsko-niemiecko-czeskim obszarze powiązań”

W ramach projektu powiat Görlitz współpracuje z powiatem zgorzeleckim i Instytutem Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu (IRT). W ramach projektu ma powstać stabilna struktura w trójkącie między Saksonią, Dolnym Śląskiem i Czechami, dzięki której poprawiona zostanie transgraniczna komunikacja i współpraca w kontekście trójstronnym. W ramach skoordynowanej współpracy partnerzy stają wspólnie wobec wyzwań, takich jak zmiany demograficzne, słabość struktur, zmiany klimatyczne i konsekwencje pandemii koronawirusa. Wnieście to istotny wkład w realizację Koncepcji Przyszłości – Wizja 2030.

„Elementy kluczowe transgranicznego rozwoju miast w Europejskim Dwumieście Frankfurt nad Odrą - Słubice”

W projekcie złożonym przez Słubicko-Frankfurckie Centrum Kooperacji miasto Frankfurt nad Odrą i gmina Słubice tworzą ramy zintegrowanego, transgranicznego rozwoju miast do 2030 roku. W centrum projektu znajduje się polsko-niemiecki proces komunikacji i partycypacji, do którego administracje obu miast, wraz z wydziałami planowania i Słubicko-Frankfurckim Centrum Kooperacji angażować będą samorządowców, instytucje, podmioty społeczeństwa obywatelskiego i zainteresowanych obywateli, a także zewnętrznych ekspertów. Efektem ma być szerokie poparcie społeczne i polityczne dla realizacji konkretnej wizji rozwoju dwumiasta Frankfurtu nad Odrą i Słubic do roku 2030.

„ITF DE-PL - atrakcyjna oferta zintegrowanego transgranicznego taktowanego transportu publicznego”

Górnośląsko-Dolnośląski Celowy Związek Komunikacyjny (ZVON) zamierza zbadać we współpracy z organizacją pasażerów PRO BAHN eV oraz ze Stowarzyszeniem Polsko-Niemiecka Kolej Pasażerska – polskim stowarzyszeniem partnerskim polsko-niemieckiej inicjatywy na rzecz kolejowych przewozów pasażerskich (KolejDEPL) –

jak lepiej skoordynować i powiązać oferty kolejowych przewozów pasażerskich między Niemcami a Polską. Powinno to skrócić całkowity czas podróży w publicznym transporcie zbiorowym nie tylko w kontekście transgranicznym. Podstawowym podejściem jest stworzenie docelowego rozkładu jazdy dla całego obszaru Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030. Województwo dolnośląskie i region wschodniej Saksonii stanowią region pilotażowy dla bardziej szczegółowego planowania i pierwszego etapu wdrażania.

„Dwa kraje. Dwa miasta. Jedna przyszłość.”

Wnioskodawca, miasto Seelow i jego polski partner, miasto Kostrzyn nad Odrą, to dwa miasta węzłowe w regionie nad Wartą i Odrą. W obu miastach koncentrują się publiczne usługi bytowe. Oprócz świadczenia bytowych usług publicznych właśnie centra miast mają w szczególności zadania zapewnienia lokalnego dostępu do dóbr i usług; a jednocześnie są ośrodkami życia społecznego obu miast i otaczającego je regionu. Utrzymanie funkcji śródmieści jest ważne dla rozwoju miast. Miasta Seelow i Kostrzyn chcą wspólnie stawić czoła tym wyzwaniom. Zamierzają one razem z aktywnymi podmiotami zaangażowanymi w sprawy śródmieść wypracować etapy i kierunki działań, ustalić, czy można je zastosować do obu miast, a także opracować wspólny dokument strategiczny dotyczący rozwoju centrów miast. Ponadto prowadzone będą konsultacje społeczne w różnych formatach i uzgodnione działania informacyjno-promocyjne.

„Masterplan Grenzlinie - Koncepcja ramowa - Linia graniczna”

Gmina Ostseebad Heringsdorf i jej partner, miasto Świnoujście, już w 2016 roku podjęły decyzję o wspólnym zagospodarowaniu pasa granicznego między plażą nad Bałtykiem a przystankiem kolei Usedomer Bäderbahn (UBB) przy Swinemünder Chaussee. Celem projektu jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju poprzez powiązanie potencjału obszaru przyrodniczego i krajobrazu kulturowego z potencjałem turystycznym. Główny nacisk kładziony jest na zagospodarowanie, rewitalizację i wykorzystanie terenu dla młodzieży i młodych dorosłych, tak pochodzących z samego regionu, jak i dla gości przyjeżdżających spoza niego nad Bałtyk. Projekt ma być rozwijany dalej we współpracy z miastem Świnoujście i kolejnymi podmiotami po stronie polskiej i niemieckiej.

Cel modelowego przedsięwzięcia

W pięciu modelowych przedsięwzięciach w polsko-niemieckim obszarze powiązań tworzone są **modelowo transgraniczne struktury i procesy zintegrowanego planowania**, zawierające elementy rozwiązań w zakresie istotnych przestrzennie wyzwań występujących w jednym lub kilku z pięciu obszarów działania Wspólnej Koncepcji Przyszłości 2030 (WKP 2030):

- I. Wykorzystanie zalet policentrycznej struktury osadniczej
- II. Poprawa połączeń transportowych
- III. Inwestowanie w ludzi
- IV. Promowanie trwałego i zrównoważonego wzrostu
- V. Zabezpieczanie podstaw dla wysokiej jakości życia

