

Portal Województwa Lubuskiego



Twa budowa przeprawy przez Odrę w Milsku. Nowy most jest już prawie na styk!



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 stycznia 2022 godz. 09:14

Już niewiele brakuje, by nad Odrą zawisła pełna konstrukcja przęsła nurtowego budowanego w Milsku mostu.

Most nad Odrą w Milsku (o długości ponad 360 metrów) to najważniejsza część wyczekiwanej przez mieszkańców południowej części woj. lubuskiego inwestycji. W sumie prace dotyczą ok. 9 km trasy (nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 282 na odcinku od miejscowości Łaz - wraz z obejściem miejscowości Łaz, Zabór, Milsko, Przewóz - do włączenia z istniejącą DW 282 za miejscowością Przewóz).

Dzięki inwestycji dojazd z Zielonej Góry do Sławy i Wschowy skróci się nawet o kilkadziesiąt minut. - To największa inwestycja na Odrze od czasów wojny. Można powiedzieć, że historyczna. Dzięki niej połączymy region ze Sławą i Wschową - podkreśla marszałek województwa lubuskiego **Elżbieta Anna Polak**. - Jesteśmy przekonani, że ta przeprawa zdynamizuje w ogromnym stopniu rozwój tej części województwa. Ułatwi komunikację między Zieloną Górą a pozostałą częścią - mówi członek Zarządu Województwa Lubuskiego **Marcin Jabłoński**.

Obecnie (stan na połowę stycznia 2022 r.) już niewiele brakuje, by nad Odrą zawisła pełna konstrukcja przęsła nurtowego. Roboty związane z wykonaniem ustroju nośnego obiektu są zaawansowane na poziomie ok. 80 proc. Wykonano 17 z 22 segmentów przęsła nurtowego realizowanego metodą nawisową. Po wykonaniu pozostałych 5 segmentów, pozostanie do zrealizowania zwornik łączący obustronnie formowane przęsło nurtowe w środku rozpiętości, odcinek końcowy łączący „nawis: z przyczółkiem nr 1 oraz zwornik w przęśle nr 3.

Opisane roboty związane z formowaniem ustroju niosącego mostu planowane są do wykonania do końca I kwartału 2022 r.

O budowę mostu zabiegał samorząd województwa lubuskiego

Realizacja tego strategicznego projektu o wartości 80 mln zł (ma być gotowa w połowie 2022 r.) stała się możliwa dzięki staraniom samorządu województwa i pieniądzą z Regionalnego Programu operacyjnego Lubuskie 2020, a także środkom rządowym.

Beneficjentem projektu jest Województwo Lubuskie reprezentowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Za wykonanie mostu oraz prowadzącej do niego drogi odpowiada firma MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE z siedzibą w Krakowie.