

Portal Województwa Lubuskiego



Marszałkowie do premiera: chcemy równego podziału środków



Kategoria - Rozwój Regionu

Data publikacji -4 lutego 2022 godz. 12:50

Marszałkowie sześciu województw, w tym Lubuskiego, apelują do premiera o wyrównanie poziomu udzielonych dofinansowań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

- Nasi mieszkańcy nie zasługują na segregację według klucza politycznego – piszą

marszałkowie województw: lubuskiego, zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, pomorskiego, mazowieckiego i opolskiego w liście do premiera. Pod listem podpisała się także marszałek Elżbieta Anna Polak. Chodzi o różnice w podziale środków na zadania drogowe. Jak wskazują władze regionów, województwa: lubelskie, podkarpackie, bogate – małopolskie, śląskie i dolnośląskie otrzymały dofinansowanie na poziomie 70 proc. – Nasze regiony otrzymały znacznie skromniejsze wsparcie. Uważamy to za nierówne traktowanie obywateli województw – czytamy w apelu. Marszałkowie proszą o wyjaśnienie sprawy oraz apelują o równy podział środków.

Przypomnijmy, województwo lubuskie otrzymało wsparcie do budowy dwóch obwodnic: Drezdenka i Nowej Soli w wysokości 50 proc. W związku z tak niskim dofinansowaniem i wysokimi kosztami samorząd województwa wraz z samorządami obu miast musieli stworzyć nowy montaż finansowy dla inwestycji.

W przypadku obwodnicy Drezdenka zarząd województwa postanowił zawnieść do Polskiego Ładu o 65 mln zł, które uzupełnią montaż finansowy budowy dwóch etapów obwodnicy miasta. Montaż ten wygląda obecnie następująco: koszt całkowity budowy III i IV etapu obwodnicy to 172,2 mln zł, finansowanie w ramach rządowego programu budowy obwodnic wynosi 86,1 mln zł, zadeklarowany wkład Drezdenka to 8 mln zł i wkład samorządu województwa to 13,1 mln zł w ramach dochodów własnych. Plus wnioskowane z Polskiego Ładu 65 mln zł.

Jeżeli chodzi o obwodnicę Nowej Soli koszt całkowity to 46,1 mln zł. W ramach rządowego programu projekt uzyskał dofinansowanie na poziomie 50 proc., co daje kwotę 23 mln zł, prezydent Nowej Soli złożył deklarację współfinansowania zadania kwotą 8 mln zł. Warto podkreślić, że miasto już wcześniej partycypowało w przygotowaniu dokumentacji i zakupie gruntów pod inwestycję. Wkład własny województwa do tego zadania to 15 mln zł.

**Wspólny apel województw w sprawie wyrównania poziomu udzielonych
dofinansowań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Zwracamy się do Pana Premiera z apelem o wyjaśnienie dlaczego poprawa bezpieczeństwa mieszkańców naszych regionów jest mniej istotna niż bezpieczeństwo mieszkańców innych województw.

Dostrzegamy różnice w podziale środków, zadania drogowe: lubelskiego, podkarpackiego, bogatej Małopolski i Śląska, a nawet bardzo zamożnego Dolnego Śląska otrzymały aż do 70% procent dofinansowania. Nasze regiony otrzymały skromniejsze wsparcie.

Uważamy to za nierówne traktowanie obywateli województw.

Nasi mieszkańcy nie zasługują na segregację według klucza politycznego.

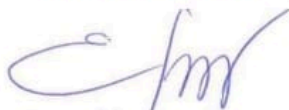
W związku z powyższym apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o **równy podział dotacji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.**

Olgierd Geblewicz



Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Elżbieta Anna Polak



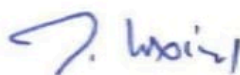
Marszałek Województwa
Lubuskiego

Piotr Całbecki



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Marek Woźniak



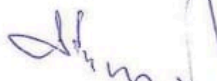
Marszałek Województwa
Wielkopolskiego

Adam Struzik



Marszałek Województwa
Mazowieckiego

Mieczysław Struk



Marszałek Województwa
Pomorskiego

Andrzej Buła



Marszałek Województwa
Opolskiego

