

Portal Województwa Lubuskiego



Kolej na kolej? Oczywiście! Żeby było szybciej, więcej, nowocześnie



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -6 kwietnia 2022 godz. 10:47

O inwestycjach i modernizacji m.in. przebiegających przez Lubuskie linii kolejowych debatowali uczestnicy posiedzenia Komitetu do spraw Współpracy Przygranicznej Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej.

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego był w poniedziałek, 4 kwietnia 2022 r. miejscem posiedzenia Grupy Roboczej ds. Transportu Komitetu ds. Współpracy

Przygranicznej Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej. Obradom, w których uczestniczyli wzięli m.in. przedstawiciele urzędów marszałkowskich Lubuskiego, Zachodniopomorskiego, Dolnośląskiego i Wielkopolskiego oraz radca-minister, ds. współpracy weimarskiej z Ambasady RP w Berlinie, a także przedstawiciele Euroregionu Pro Europa Viadrina – przewodniczył **Jobst-Hinrich Ubbelohde** – sekretarz stanu w Ministerstwie Finansów i Unii Europejskiej Landu Brandenburgia oraz pełnomocnik ds. relacji polsko-brandenburskich.

Uczestnicy posiedzenia, którego gospodarzem było Ministerstwo Finansów i Europy Landu Brandenburgia, rozmawiali m.in. o połączeniach transgranicznych i liniach kolejowych, które należy włączyć do sieci TEN-T. Dla przedstawicieli Lubuskiego osią dyskusji była **linia 203, łącząca Gorzów Wlkp. z Kostrzynem oraz z Krzyżem**, na której nadal potrzebne są duże inwestycje. Rozmowy dotyczyły też oczekiwań inwestycyjnych na liniach na południu województwa lubuskiego oraz linii 358 - wiodącej od Zielonej Góry do Guben. Na tej linii planowane jest - już od 12 czerwca br. - uruchomienie połączenia w ramach pilotażu.

Waga i znaczenie sieci TEN-T

Transeuropejska Sieć Transportowa - TEN-T jest instrumentem służącym koordynacji oraz zapewnieniu spójności i komplementarności inwestycji infrastrukturalnych.

W wyniku zakończonej w 2013 r. rewizji wytycznych dla sieci TEN-T, ustalono jej nowy układ na terytorium państw członkowskich UE. Układ ten obejmuje sieć bazową, stanowiącą podstawę rozwoju sieci transportowej, na której mają koncentrować się działania unijne, w szczególności na odcinkach transgranicznych, brakujących ogniwach, połączeniach multimodalnych i najważniejszych wąskich gardłach i sieć kompleksową, zapewniającą dostępność i łączność wszystkich regionów Unii.

W skład transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T wchodzi:

- szlaki drogowe,
- kolejowe,
- lotnicze,
- morskie
- rzeczne

- stanowiące najważniejsze połączenia z punktu widzenia rozwoju Unii Europejskiej, a także punktowe elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych i terminali drogowo-kolejowych. Ponadto, jej integralnym składnikiem są również inteligentne systemy transportowe, których wdrażanie przyczynia się do poprawy przepustowości sieci, bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska przez transport.

Linia kolejowa nr 203 - ważna transgraniczna trasa

Linia kolejowa nr 203 (w Polsce: Tczew – Kostrzyn nad Odrą) stanowi trasę

przecinającą i łączącą trzy europejskie korytarze sieci bazowej TNT, o kierunku północ-południe (Scan-Med, OEM, Bałtyk-Adriatyk).

Po stronie niemieckiej przebiega ona na odcinku ok. 30 km, a **po polskiej - w Lubuskiem - na odcinku ok. 50 km - równolegle do linii kolejowej Berlin - Warszawa**. Daje to kilka możliwości połączenia jej z siecią kolejową priorytetową TNT North Sea Baltic (NSB).

Celem obecnych działań jest **elektryfikacja** linii nr 203 po obu stronach granicy i **rozbudowa o drugi tor** oraz podniesienie prędkości do **160 km/h**.