

Portal Województwa Lubuskiego



Porozumienie na rzecz rozwoju żeglugi i transportu wodnego



Kategoria - Turystyka

Data publikacji -6 czerwca 2022 godz. 11:32

Przedstawiciele pięciu województw podpisali Deklarację Programową w sprawie działań na rzecz rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej

Drogi Wodnej E70 w latach 2023-2030.

Wydarzenie odbyło się 1 czerwca w Urzędzie Stanu Cywilnego w Tolkmicku (woj. warmińsko-mazurskie). Z ramienia województwa lubuskiego deklarację podpisał **wicemarszałek Łukasz Porycki**. Przekonanie o słuszności działań na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce zaowocowało ponadregionalną współpracą województw: lubuskiego, wielkopolskiego kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Unikalna inicjatywa samorządów, mająca na celu przezwyciężenie wieloletniej niemożności w dziedzinie żeglugi śródlądowej i rozwoju turystyki wodnej, jest realizacją idei rewitalizacji polskiego odcinka MDW E70. Reprezentanci zarządów województw jako sygnatariusze deklaracji stwierdzili, że zasadniczym celem dalszej współpracy jest kontynuacja działań zmierzających do rewitalizacji i zrównoważonego rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 w aspekcie turystycznym i transportowym, przy zachowaniu zasadniczych walorów środowiskowych rzek i kanałów ją tworzących w perspektywie czasowej 2023-2030, a w szczególności:

1. Współtworzenia międzyregionalnej polityki skoordynowanego wykorzystania potencjału MDW E70 dla rozwoju gospodarczego województw sygnatariuszy zarówno na obszarze turystycznym jak i transportowym,
2. Wykreowania sieciowego produktu turystycznego MDW E70, wykorzystującego unikatowe walory kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe województw w strefie oddziaływania drogi wodnej E70,
3. Dążenia do opracowania i wdrożenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kompleksowego programu użeglowienia polskiego odcinka MDW E70,
4. Wspólnego aplikowania o środki unijne na rzecz MDW E70,
5. Podejmowania działań umożliwiających w krótkiej perspektywie czasowej żeglugę turystyczną na polskim odcinku MDW E70, w tym likwidację tzw. „wąskich gardeł”,
6. Uwzględnienia w pracach nad rewitalizacją polskiego odcinka MDW E70 zintegrowanego podejścia do zagospodarowania dróg wodnych w kontekście rozwoju transportu w tym potrzeb i planów intensywnej rozbudowy możliwości przeładunkowych portów morskich w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku, zmian klimatycznych, gospodarki wodnej, ochrony środowiskowej, planowania przestrzennego, rozwoju miast czy turystyki.

Sygnatariusze zgodnie zadeklarowali, że wszelkie działania na rzecz MDW E70 realizowane będą z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju.