

Portal Województwa Lubuskiego



**To połączenie zawieszono 20 lat temu... I udało się!
Wreszcie znów jest! Historyczny powrót pociągu na
trasę Zielona Góra - Gubin/Guben**



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -9 czerwca 2022 godz. 14:04

- Jak jest wola, to się znajduje rozwiązanie - powiedział członek zarządu województwa lubuskiego Marcin Jabłoński wskazując na odtworzenie kolejowego połączenia na trasie Zielona Góra - Guben.

- Wszyscy mamy jakieś ulubione powiedzenia. Jednym z moich jest: jak jest wola, to się znajduje rozwiązanie – powiedział podczas czwartkowej (9 czerwca 2022 r.) konferencji prasowej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego **członek zarządu województwa lubuskiego Marcin Jabłoński**. – Oto grupa partnerów, samorządy, instytucje postanowiły wspólnie poszukać rozwiązania czegoś, co wydawało się niezwykle trudne, choćby z tego faktu, że przez wcześniejsze 20 lat zrobić się tego nie udawało. I okazało się, że czasem bez wielkich projektów, gigantycznych nakładów można doprowadzić do znalezienia rozwiązania – doprowadziliśmy do historycznego odtworzenia połączenia, które przez 20 lat nie funkcjonowało.

Ogromny wzrost nakładów na kolej z budżetu Województwa Lubuskiego

- Dobrze jest teraz zachęcić mieszkańców, turystów, żeby korzystali z tego połączenia. Wszystko po to, by przyzwyczajać do korzystania z komunikacji publicznej – dodał Marcin Jabłoński i przypomniał, że w ciągu ostatnich pięciu lat nakłady Samorządu Województwa Lubuskiego z jego budżetu na infrastrukturę kolejową wzrosły z nieco ponad 40 mln zł w 2017 roku do ponad 80 mln obecnie. To spowodowało wzrost przejechanych kilometrów. W 2017 roku tzw. pociągokilometrów było 2,7 mln, a teraz w Lubuskiem zbliżamy się do wielkości prawie dwukrotnie większej.

- To jest ogromny wzrost, a do tego jeszcze zaplanowaliśmy w najbliższych miesiącach remont taboru, przeglądy, które są konieczne - za kilkanaście milionów złotych. Zbliżamy się już do magicznej kwoty 100 mln zł, kiedy budżet roczny średniego powiatu to 60-80 mln zł – podkreślił członek zarządu województwa lubuskiego Marcin Jabłoński. - To pokazuje, że traktujemy bardzo poważnie komunikację publiczną, ochronę środowiska.

Sukces ma wielu ojców

Do słów Marcina Jabłońskiego o współpracy samorządów, Urzędu Marszałkowskiego, spółek kolejowych, która zaowocowała historycznym wznowieniem kolejowego połączenia na trasie Zielona Góra – Krosno Odrzańskie – Gubin – Guben, nawiązywali pozostali uczestnicy spotkania.

- Dzisiaj mamy święto, bo nie zdarza się często, żeby po tak długiej przerwie - 20 lat to całe pokolenie! – udało się uruchomić połączenie transgraniczne – powiedział **Piotr Tykwiński, zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji UMWL**.

- To wielka uroczystość, bo po 20 latach wznawiamy ruch pasażerski na linii, na której te przewozy zostały zawieszone. Udało się! Udało się na prośbę samorządów, które są położone wzdłuż tej linii i Samorządu Województwa Lubuskiego – podkreślał **dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze PKP PLK SA Mariusz Olejniczak**. – A Polskie Linie Kolejowe w krótkim czasie ten projekt zrealizowały.

- Bardzo nam się podoba wola i chęć przywracania połączeń transgranicznych – dodał **dyrektor zarządzający ds. Operacyjnych Spółki POLREGIO SA Wiesław**

Szafrński.

- Dla Gubina i dla Guben to jest bardzo ważny dzień – powiedział **burmistrz Guben Fred Mahro**. - Osobiście bardzo przeżyłem zawieszenie w 2002 roku przejazdów na tej linii. Tym bardziej jestem dumny z tego, że mogę teraz przeżyć wznowienie przejazdów na tym odcinku. I dziękuję za to Województwu Lubuskiemu, Urzędowi Marszałkowskiemu i wszystkim, którzy się do tego przyczynili.

- W niedzielę, jak wsiądę do tego szynobusu, to powiem, że spełniam swoje marzenie i marzenie mieszkańców – wyznał **burmistrz Gubina Bartłomiej Bartczak**. A **burmistrz Czerwieńska Piotr Iwanus** dodał: - Mijamy takie spojrzenie, że to, co dzisiaj zostaje oddane do użytku, jest wartością dodaną do porozumienia wszystkich szczebli samorządów i spółek państwowych.

To historyczna chwila

- Po 20 latach wydarzyło się coś, na co straciliśmy nadzieję, że się w ogóle wydarzy – podzielił się refleksją **burmistrz Krosna Odrzańskiego Marek Cebula**. - Były szumne zapowiedzi wznowienia linii autobusowych do miejscowości tak zwanych „daleko od szosy”. A właśnie ta linia kolejowa Zielona Góra – Guben łączy miejscowości „daleko od szosy”. To jest szansa rozwojowa!

- To historyczna chwila dla powiatu krośnieńskiego, ale też zielonogórskiego. Dla gmin i miejscowości leżących wzdłuż tej linii kolejowej – powiedział **starosta krośnieński Grzegorz Garczyński**. - Chciałbym podziękować Zarządowi Województwa Lubuskiego za to, że stawiacie na ten rodzaj mobilności.

Z Zielonej Góry do Gubina/Gubin linią nr 358 w 73 minuty

Połączenie na trasie **Zielona Góra - Nietków - Laski - Krosno Odrzańskie - Wężyka - Wałowice - Gubin - Guben** zostanie wznowione (na razie weekendowo) w niedzielę, 12 czerwca 2022 r.

Pociągi wyruszą z Zielonej Góry o godz. 7.45 i 16.50. Do Guben dojadą po 73 minutach.

W kolejne weekendy będziemy mieli 3 pary pociągów w sobotę (dojdzie wyjeżdżający z Zielonej Góry o godz. 13.23) i 2 pary pociągów w niedzielę.

Z kolejowego kalendarium

- 26 czerwca 1870 – otwarcie linii „Kolei Marchijsko-Poznańskiej” na odcinku Zbąszynek –Czerwieńsk – Guben
- 6 października 2002 – zawieszenie przez PKP regularnych przewozów pasażerskich na odcinku Czerwieńsk – Guben (2 pary pociągów)
- 12 czerwca 2022 – wznowienie przewozów pasażerskich na zlecenie Województwa Lubuskiego (3 pary w soboty i 2 pary w niedzielę)
- 11 grudnia 2022 – wznowienie regularnych przewozów pasażerskich na zlecenie Województwa Lubuskiego (6 par pociągów)

Koszt utrzymania połączeń

- Około 343 tys. zł - planowane dofinansowanie przez Województwo Lubuskie przewozów weekendowych w okresie 12.06.-10.12.2022 r. z czego 167,5 tys. zł dotacji od zainteresowanych samorządów.
- Około 5,8 mln zł - planowane dofinansowanie przez Województwo Lubuskie przewozów regularnych (codziennie 6 par) w okresie 11.12.2022-09.12.2023 r.

Przykładowe ceny biletów normalnych w taryfie POLREGIO SA (obowiązują ulgi ustawowe)

- Zielona Góra Gł. - Gubin = 18,60 zł
- Zielona Góra Gł. - Krosno Odrz. = 11,90 zł
- Krosno Odrz. - Gubin = 10,20 zł
- Gubin - Guben = 0,00 zł/ 0,00 € (za dojazd z Gubina do Guben i odwrotnie - nie dopłacamy)

Do obsługi połączenia przewidziano spalinowe zespoły trakcyjne będące w dyspozycji Lubuskiego Zakładu spółki POLREGIO SA.

Samorząd składa tyle projektów, na ile go stać

Podczas czwartkowej konferencji prasowej **członek zarządu województwa lubuskiego Marcin Jabłoński** wyjaśnił też sprawę dotowania kolejowych projektów przez samorząd.

- O ile za organizację przewozów kolejowych odpowiadają samorządy wojewódzkie, to za utrzymanie infrastruktury kolejowej - szynowej - odpowiadają państwowe spółki i one powinny te duże projekty realizować - powiedział Marcin Jabłoński. - W ostatnim czasie jest tak, że państwo organizuje różne postępowania, nabory, konkursy, można składać wnioski. Jednym z takich programów jest Kolej Plus, który wzbudza różnego rodzaju kontrowersje. Wskazuje się, jakoby Samorząd Województwa Lubuskiego nie do końca chciał skorzystać z danych mu szans. A chcę zwrócić uwagę, że **Samorząd Województwa jako jeden z niewielu przygotował wiele projektów** - początkowo 7. Potem okazało się, że możliwych do realizacji jest tylko 6. Ostatecznie złożyliśmy 2 duże projekty we współpracy z samorządami, bo co do pozostałych nie było woli i możliwości po stronie samorządów, żeby dołożyć do inwestycji i projektów 15 procent, a w wypadku podliczenia tych wszystkich projektów i łącznej ich sumy **przekraczającej 3 miliardy złotych**, to proszę sobie policzyć, ile to jest 15 procent.

- To nie są pieniądze, które my byśmy pozyskali, tylko które my - samorządowcy - musielibyśmy dołożyć do projektów, które powinno realizować państwowe ogromne przedsiębiorstwo - podkreślił Marcin Jabłoński. - **Tym wszystkim, którzy mówią, że powinniśmy tych projektów złożyć więcej, mówię stanowczo, że nie mają racji.** Bo jeśli złożyliśmy dwa projekty i dostaliśmy dofinansowanie na jeden, to gdybyśmy złożyli 6 projektów, to na ile byśmy dostali dofinansowanie? Też na jeden. Pozostałe - a są to tony dokumentacji za miliony złotych - pozostałyby na

półkach.