

Portal Województwa Lubuskiego



Czy nowa droga zagraża winnicy? Zarząd Dróg Wojewódzkich wyjaśnia wątpliwości



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -19 września 2022 godz. 11:29

Wody podziemne znajdujące się pod winnicą samorządową w Zaborze nie są narażone na działanie czynników zewnętrznych pochodzących z

powstającej drogi wojewódzkiej DW 282 - wyjaśnia Zarząd Dróg Wojewódzkich, który realizuje budowę trasy przez winnicę.

W nawiązaniu do artykułu opublikowanego w „Gazecie Lubuskiej” w dniu 12.09.2022 r. dotyczącego winnicy w Zaborze oraz inwestycji realizowanej przez ZDW przedstawiamy stanowisko Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Po pierwsze, w artykule pt. „Marszałkowska winnica wysycha. Winiarze liczą straty” niesłuszne jest stwierdzenie braku działania Zarządu Dróg Wojewódzkiego w tak ważnej kwestii. W momencie pojawienia się pierwszych sygnałów i wątpliwości, pracownicy ZDW uczestniczyli w spotkaniach i analizowali informacje. Ponadto przed zleceniem opracowania ekspertyzy, ZDW konsultował z przedstawicielami winiarzy jej zakres oraz pytania, na które powinna dostarczyć odpowiedzi. W opinii ZDW podjęto wszelkie działania, które pomogą wyeliminować wątpliwości dotyczące wpływu budowanej inwestycji na otaczające ją tereny winnic.

Nieaktualne zdjęcia wprowadzają w błąd

Po drugie, w artykule „Gazety Lubuskiej” załączone zostały zdjęcia z marca br., kiedy to winnica była w fazie wzrostu wiosennego oraz zdjęcia z budowy mylnie wskazujące, że taki stan trwa obecnie. Zarząd Dróg Wojewódzkich dysponuje aktualną dokumentacją fotograficzną z września 2022 r., która nie potwierdza katastrofy budowlanej (skarpy winnicy na wniosek Zamawiającego zostały umocnione narzutem kamiennym w celu poprawy jej stateczności oraz uniknięcia w przyszłości jej osunięcia) ani przedstawianej skali rzekomego, negatywnego oddziaływania drogi opisanej w przywołanym artykule.

[Zdjęcia z 12 września br. ukazujące obecny stan drogi oraz okolicznej winnicy załączone zostały w galerii w prawej kolumnie strony]

Znana była dokumentacja geologiczna

Po trzecie, Zarząd Dróg Wojewódzkich od początku inwestycji, już na etapie prac koncepcyjnych, jak również na etapie opracowania projektu budowlanego dysponował szczegółowym rozpoznaniem geologicznym. Rozpoznanie to zostało uszczegółowione na etapie wykonywania robót budowlanych.

Na etapie opracowań dokumentacyjnych nie odnaleziono danych archiwalnych dotyczących istniejących drenaży, natomiast podczas prac ziemnych odkryte zostały drenaże rolnicze podpowierzchniowe, które biegną ze skłonu winnicy w kierunku budowanej drogi. Zostały one zinwentaryzowane zarówno przez wykonawcę jak i przez ZDW. Spowodowało to konieczność skorygowania rozwiązań projektowych, a następnie realizacji robót przywracających właściwą funkcję drenażu.

Zlecono dodatkową ekspertyzę

Po wielu spotkaniach ZDW z winiarzami zarówno na sesji gminy Zabór, jak i m.in. [na spotkaniu w Lubuskim Centrum Winiarstwa wraz z marszałek Elżbietą Anną Polak](#), po ustaleniu zakresu oczekiwań i obaw prezentowanych przez

przedstawicieli winiarzy - Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił 27 maja dodatkowe opracowanie kompleksowej ekspertyzy dotyczącej wpływu budowanej drogi wojewódzkiej nr 282 na przyległą winnicę, składającej się z kilku opracowań, m.in. z badań hydrogeologicznych oraz ekspertyzy hydrologicznej. Obecnie ekspertyza dotycząca badań hydrogeologicznych oraz ekspertyzy hydrologicznej jest w fazie opracowania.

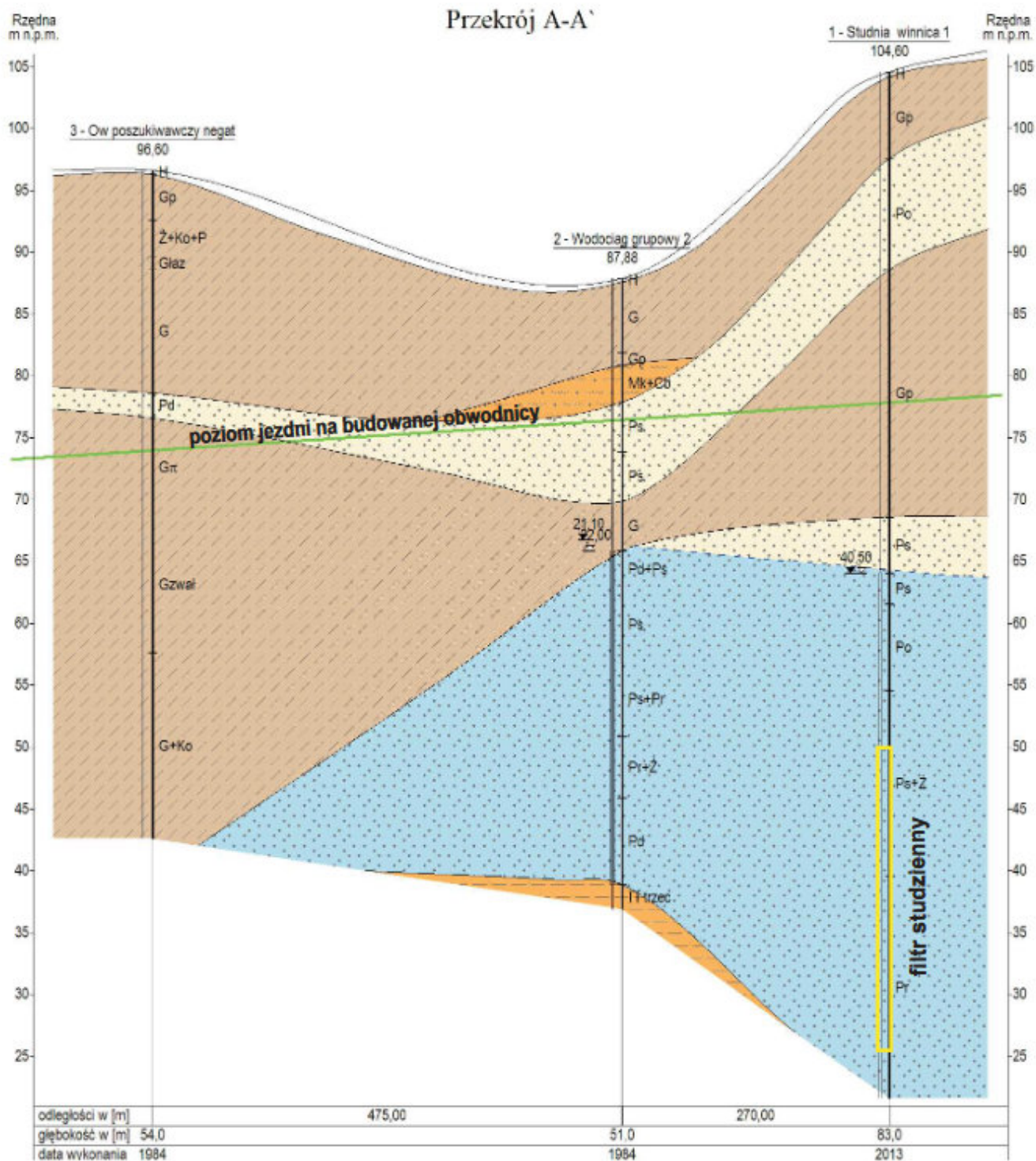
Kompleksowa ekspertyza udzieli odpowiedzi w zakresie zagadnień hydrologicznych i geologicznych oraz wpływu inwestycji na otaczające winnice.

Liczą się fakty

Problem z poziomem wody w studni, z której winiarze korzystają do nawadniania swoich winnic (ujęcie Winnica1) został wstępnie przeanalizowany. Układ poszczególnych warstw geologicznych oraz poziomów wodonośnych w odniesieniu do projektowanej niwelety drogi nie ma wpływu na poziom wód w studni zlokalizowanej na terenie winnicy, jak i na poziom wód w ujęciu - wodociąg grupowy.

Warstwa wodonośna ujmowana ujęciem „Winnica 1” położona jest na znacznej głębokości - od ok. 20 m do ponad 80 m p.p.t. Budowana obecnie droga położona jest ok. 10 m wyżej. Nie jest więc fizycznie możliwe, aby wykop drogi w jakikolwiek sposób drenował tę warstwę wodonośną. Warstwa wodonośna jest chroniona znaczącym (do 25 m) nadkładem słaboprzepuszczalnych osadów - gliną zwałową.

W związku z powyższym wody podziemne nie są narażone na działanie czynników zewnętrznych (antropogenicznych) pochodzących z powstającej i później eksploatowanej drogi wojewódzkiej DW 282, co przedstawia poniższy przekrój z naniesioną na zielono drogą.



Stwierdzenie w tekście „Gazety Lubuskiej”, że „na terenie winnicy w studni nie ma wody” nie jest poparte żadnymi dowodami, a jedynie przypuszczeniami.

Główny skłón winnicy usytuowany jest w kierunku istniejącego starego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282. Jak można zauważyć na planie, za drogą wojewódzką biegnie ciek wodny, do którego spływają wody powierzchniowe z winnicy, co zostało potwierdzone odkryciem drenaży na wysokości ronda R2, czyli skrzyżowania drogi istniejącej z budowaną. Drenaże te odwadniają i odwadniały winnicę i prowadzą wody w kierunku cieku wodnego.



Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzymał pierwsze badania geotechniczne, kolejne części kompleksowej ekspertyzy są w trakcie opracowywania. Termin ukończenia prac ekspertów będzie uzależniony od zebrania i przeanalizowania wszelkich niezbędnych materiałów, pomiarów i badań.