

Portal Województwa Lubuskiego



Dodatkowe środki na zakończenie modernizacji linii nr 358 na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji - 7 października 2022 godz. 13:25

Realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe projekt modernizacji linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin na odcinku Zbąszynek-Czerwieńsk jest priorytetowym przedsięwzięciem dla województwa lubuskiego. Postęp prac na bieżąco monitoruje Marcin Jabłoński - członek zarządu województwa lubuskiego, będąc w stałym kontakcie z zarządcą linii - spółką PKP Polskie Linie Kolejowe.

Zarząd województwa lubuskiego 11 grudnia 2018 r. **przyznał dofinansowanie w kwocie 59 276 960 zł** na realizację projektu pt. „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin na odcinku Zbąszynek-Czerwieńsk - II etap”, którego Beneficjentem jest PKP PLK z planowanym terminem zakończenia realizacji projektu

do 31 marca 2022 r.

W sierpniu 2019 r. został podpisany aneks do umowy zwiększający dofinansowanie realizowanego projektu na kwotę **90 404 659,34 zł**, przy jednoczesnym zachowaniu terminu zakończenia realizacji projektu przez PKP PLK.

W marcu 2022 r. został ponownie podpisany aneks, zwiększający kwotę dofinansowania realizowanego projektu do **111 007 465,51 zł**, przy jednoczesnym wydłużeniu terminu zakończenia realizacji projektu przez PKP PLK do 31 grudnia 2022 r.

Województwo lubuskie wykazało się ogromną elastycznością i pełnym zaangażowaniem w powodzenie realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a kluczowego dla województwa projektu. Wszystkie do tej pory - wnioskowane przez PKP PLK - zwiększenia środków dla projektu były akceptowane. PKP PLK otrzymały zwiększenie dofinansowania projektu w kwocie prawie dwukrotnie większej od pierwotnie przyznanej.

W wyniku zmiany wykonawcy robót i rozpisania przez PKP PLK nowego przetargu, konieczne było **zwiększenie nakładów na ten projekt o kolejne 5 mln zł**. Ostatecznie ustalono, że część z tej kwoty pokryją oszczędności z innych projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, a część wyasygnuje sama spółka PKP PLK.