

Portal Województwa Lubuskiego



Nowa Sól będzie już miała pełną obwodnicę. Podpisano umowę z wykonawcą



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -15 listopada 2022 godz. 09:58

We wtorek, 15 listopada 2022 r., podpisana została umowa na budowę trzeciego, ostatniego już, etapu obwodnicy Nowej Soli. Dzięki tej inwestycji ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z miasta najkrótszą drogą.

Na początku sierpnia br. pomiędzy Województwem Lubuskim a Ministerstwem Infrastruktury została zawarta umowa o dofinansowanie trzeciego etapu budowy obwodnicy Nowej Soli. We wtorek (15 listopada 2022 r.) podpisano umowę z wykonawcą robót na realizację trasy. Inwestycję będzie prowadził Zarząd Dróg

Wojewódzkich.

Obwodnica stanowić będzie ciąg drogi wojewódzkiej nr 315, powstanie droga o łącznej długości 1,72 km. Początek trzeciego etapu zlokalizowany będzie na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 315 i 292, tj. na włączeniu do istniejącego odcinka obwodnicy Nowej Soli. Budowa zakończy się przed mostem na rzece Odrze, za skrzyżowaniem projektowanej obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką nr 315 oraz drogą powiatową nr 1030F przebiegającą po wale przeciwpowodziowym.

W ramach inwestycji planuje się budowę jezdni drogi wojewódzkiej nr 315 o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową i rozbudową skrzyżowań z istniejącą drogą wojewódzką nr 315 (docelowo droga powiatowa) i drogą wojewódzką nr 292 oraz z drogą powiatową nr 1030F (wraz z jej rozbudową). Ponadto inwestycja obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej nr 102214F (ul. Czysta) wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą gminną nr 102222F (ul. Gajowa),
- budowę dodatkowych jezdni, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę chodników i dwukierunkowych ścieżek rowerowych,
- budowę przepustu na cieku melioracyjnym,
- budowę obiektu mostowego na cieku Solanka oraz rozbiórkę budynków.

Inwestycja w połączeniu z poprzednimi etapami będzie stanowiła komplementarną całość. Po jej zakończeniu wyeliminowana zostanie ilość zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa w miejscach kolizyjnych, uporządkowanie ruchu rowerowego. Inwestycja wprowadzając jedno skrzyżowanie o ruchu okrężnym wpłynie na zmianę organizacji ruchu wyprowadzając ruch tranzytowy najkrótszą drogą.

Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III w liczbach

Szacunkowy koszt realizacji zadania z wniosku o dofinansowanie **46 125 000 zł**, w tym:

- dofinansowanie (50 proc.) – **23 062 500 zł**,
- dofinansowanie Gmina Nowa Sól – Miasto – **8 000 000 zł**,
- wkład własny - **15 062 500 zł**.

Wykonawcą robót będzie firma **BUDIMEX S.A.** z siedzibą w Warszawie

- Wartość umowy **35 963 804,38 zł**,
- Termin zawarcia umowy: **15.11.2022 r.**
- Termin zakończenia umowy **30.09.2024 r.**

Zobacz też: [Most w Miłsku oficjalnie otwarty. Można jechać. Szerokiej drogi!](#)