

Portal Województwa Lubuskiego



Samorządowe rozmowy o mobilności rowerowej



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -18 listopada 2022 godz. 11:32

Przedstawiciele lubuskich gmin i powiatów spotkali się w czwartek, 17 listopada 2022 r. w urzędzie marszałkowskim i dyskutowali na temat rozwoju mobilności rowerowej w województwie lubuskim.

Głównym tematem rozmów były działania jednostek samorządu terytorialnego realizowane w ramach trwającego konkursu w zakresie rozwoju infrastruktury

rowerowej.

Na zaproszenie Departamentu Infrastruktury i Komunikacji odpowiedziało blisko 40 przedstawicieli lubuskich gmin, w tym m.in. z Deszczna, Łagowa, Słubic, Wschowy czy z Gorzowa Wlkp.

Ogromne zainteresowanie gmin tematyką rowerową

Zebranych gości powitał **zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Piotr Tykwiński**, który również udzielił informacji na temat budżetu Województwa Lubuskiego, w tym planowanych wydatków na działania związane z mobilnością rowerową. Podkreślił, że tak liczna frekwencja na spotkaniu świadczy o ogromnym zainteresowaniu gmin tematyką rowerową i potrzebami mieszkańców województwa w tym zakresie.

Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030

Kierownik Wydziału Mobilności Rowerowej Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Katarzyna Fedro zaprezentowała zebranych najważniejsze zagadnienia dokumentu „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030”, a także przypomniała zasady trwającego konkursu na wsparcie lubuskich JST w zakresie działań związanych z mobilnością i infrastrukturą rowerową oraz podała przykłady projektów rowerowych, które otrzymały dotację z budżetu Województwa Lubuskiego.

Z kolei **radca prawny Urzędu Marszałkowskiego Paulina Gabrysiak** odpowiadała na pytania zebranych dotyczące możliwości wydłużenia terminu realizacji zadań oraz dotyczące regulaminu konkursu i zapisów wynikających z umów na dotację.

Samorządowcy uczestniczący w spotkaniu przekazali również swoje pomysły i sugestie na kolejne konkursy rowerowe. Zaproponowali m.in. przeznaczenie części dotacji na kontynuację już rozpoczętych zadań realizowanych w ramach aktualnego konkursu, a także na ponowne dofinansowanie przygotowania dokumentacji technicznej ścieżek i szlaków rowerowych.