

Portal Województwa Lubuskiego



Szansa na kolejny krok w rozwoju Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -18 listopada 2022 godz. 13:52

M.in. o budowie nowego terminala oraz wykorzystaniu lotniska do celów obronnych rozmawiał członek zarządu Marcin Jabłoński z pełnomocnikiem rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz z prezesem „Portów Lotniczych”.

Spotkanie odbyło się w Warszawie. Ze strony lubuskiego samorządu uczestniczyli w nim: **Marcin Jabłoński** – członek Zarządu Województwa Lubuskiego, **Sławomir Kotylak** – dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji, **Mariusz Stokłosa** – zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji oraz **Maciej Pawliński** – prezes spółki Lotnisko Zielona Góra/Babimost Sp. z o.o.

Lubuska delegacja rozmawiała z ministrem **Marcinem Horałą**, sekretarzem stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnikiem rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz **Stanisławem Wojterą**, prezesem zarządu Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”. W spotkaniu brał udział również poseł **Jerzy Materna**, zaangażowany w realizację planów rozwojowych lotniska regionalnego.

Tematem rozmów była sytuacja związana z rozwojem Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost i wypracowaniem modelu współpracy Samorządu i zarządzającego lotniskiem PPL. Przedstawiciele samorządu zaprezentowali możliwości realizacji inwestycji budowy nowego terminala pasażerskiego na obszarze lotniska oraz drogi wojewódzkiej 304 – od drogi krajowej nr 32 do Babimostu, stanowiącej ważny regionalny szlak komunikacyjny województwa lubuskiego, wraz z budową obwodnicy Nowego Kramska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 456.

Poruszono również kwestię dotyczącą prowadzonych rozmów z Ministerstwem Obrony Narodowej i potencjalnego wykorzystania Lotniska Zielona Góra/Babimost do celów obronnych, współużytkowanego z województwem lubuskim.

Strony spotkania zadeklarowały kontynuację prac nad nowym modelem funkcjonowania portu lotniczego w zakresie zarządzania infrastrukturą lotniskową, wykorzystując przy tym potencjał prowadzenia działalności okołolotniskowej.