

Portal Województwa Lubuskiego



Kolej łączy dwa narody, czyli polsko-niemiecki szczyt kolejowy



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -8 lutego 2023 godz. 11:42

Rozwój nowych połączeń kolejowych między Polską a Niemcami, w tym połączenie Berlin - Küstrin-Kietz - Kostrzyn - Gorzów Wlkp./Krzyż oraz budowa nowego mostu kolejowego Küstrin-Kietz - Kostrzyn - o tym m.in. dyskutowano podczas polsko-niemieckiego szczytu kolejowego w Poczdamie.

W środę (8 lutego 2023 r.) w ośrodku szkoleniowym Deutsche Bahn Akademie w Poczdamie odbył się V. Polsko-Niemiecki Szczyt Kolejowy. W obradach uczestniczył członek zarządu województwa lubuskiego **Marcin Jabłoński** oraz **zastępca**

dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Piotr Tykwiński.

Gośćmi szczytu byli również przedstawiciele województw zachodniopomorskiego, dolnośląskiego i wielkopolskiego. Natomiast stronę niemiecką reprezentowali m.in. premier Brandenburgii **Dietmar Woidke**, premier Saksonii **Michael Kretschmer**, minister finansów i spraw europejskich Brandenburgii **Katrin Lange** oraz **Dietmar Nietan** – koordynator Niemiecko-Polskiej Współpracy Międzypolecznej i Przygranicznej, deputowany do Bundestagu.

Podczas obrad poruszano kwestie rozwoju międzynarodowych połączeń kolejowych między Polską i Niemcami, w tym, m.in. Berlin – Küstrin-Kietz – Kostrzyn – Gorzów Wlkp./Krzyż. Dyskutowano także o nowym moście kolejowym Küstrin-Kietz – Kostrzyn. Pierwotnie miał zostać oddany do użytku na koniec 2022 r. Nastąpiło jednak opóźnienie w realizacji tej inwestycji. Termin ten został przesunięty na koniec roku 2023.

Jednym z tematów obrad była również współpraca między Niemcami i Polską w dziedzinie transportu kolejowego. Mówiono m.in. o tym, że strona niemiecka przedłuży przepisy dotyczące głośnych hamulców. W drodze wyjątku nadal będą dopuszczalne wagony, które nie będą posiadały cichych hamulców.

Obszernie omówiono także kwestie pomocy strony polskiej i niemieckiej dla Ukrainy i związane z nią różnego rodzaju transporty. Warto przy tym wspomnieć, że w woj. lubuskim do końca sierpnia ub.r. obywatele Ukrainy mogli bezpłatnie podróżować kolejami regionalnymi.

Uczestnicy byli zadowoleni z faktu, że po długiej, kilkuletniej przerwie, którą wymusiła pandemia, mogli się ponownie spotkać. Następny szczyt kolejowy odbędzie się po stronie polskiej. Jego dokładny termin nie został jeszcze ustalony.