

Portal Województwa Lubuskiego



Kolej Plus w Lubuskiem: będą bezpośrednie pociągi z Zielonej Góry do Lubuska



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -21 lutego 2023 godz. 15:01

W środę, 22 lutego 2023 r. na dworcu w Lubsku Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego i spółka PKP Polskie Linie Kolejowe podpisze umowę na rewitalizację linii kolejowej.

W wydarzeniu wezmą udział m.in. **członek zarządu województwa lubuskiego**

Marcin Jabłoński, Mirosław Skubiszyński - wiceprezes zarządu i dyrektor ds. eksploatacji PKP PLK oraz Andrzej Bittel - sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Spotkanie rozpocznie się o godzinie 10.00.

Inwestycja, której dotyczy umowa, obejmie rewitalizację linii kolejowej na odcinku **Bieniów-Lubsko** wraz z budową przystanków w **Budziechowie, Jasieniu i Bieszkowie**. Zostanie zrealizowana w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus.

Szacunkowa wartość projektu wynosi **65,9 mln zł. 15 proc. z tej kwoty stanowi wkład własny samorządu województwa lubuskiego w wysokości blisko 9,9 mln zł**, w tym połowa z tych środków pochodzić ma od zainteresowanych samorządów: gminy Lubsko, gminy Jasień oraz od powiatu żarskiego.

Celem programu Kolej Plus jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia miejscowości mających powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi lub usprawnienie tych połączeń. Lubsko z liczbą około 14 tys. mieszkańców spełnia te wymagania – ostatni rozkładowy pociąg pasażerski odjechał ze stacji w tym mieście w roku 1995.

Województwo Lubuskie zadeklarowało uruchomienie i finansowanie przewozów na odcinku Lubsko-Bieniów po zakończeniu realizacji projektu. W ciągu doby ma kursować tam co najmniej 8 par pociągów – w tym 4 pary pociągów w bezpośredniej relacji do i ze stacji Zielona Góra Główna.