

Portal Województwa Lubuskiego



Nareszcie! Modernizacja linii kolejowej na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk dobiegła końca. Pociągi wracają na tory



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -10 marca 2023 godz. 09:38

Na ten dzień czekali wszyscy podróżujący koleją z Zielonej Góry w kierunku Poznania. Już w niedzielę, 12 marca br., na odcinku Czerwieńsk - Zbąszynek znów będą kursowały pociągi. Znika autobusowa komunikacja zastępcza.

- Modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk to wielkie przedsięwzięcie, na którego finał czekają tysiące Lubuszan. Zarząd Województwa Lubuskiego przyznał na realizację projektu, którego beneficjentem jest PKP PLK, **dofinansowanie w łącznej kwocie ponad 112 milionów złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego** – mówi członek Zarządu Województwa **Marcin Jabłoński**.

Jak poinformował w piątek (10 marca br.) rano **Radosław Śledziński** z zespołu prasowego PKP PLK, już w niedzielę, 12 marca, podróżni nie będą musieli korzystać z komunikacji zastępczej. – Pozostały nam do załatwienia jedynie proceduralne, formalne sprawy, które jeszcze w piątek mają zostać zakończone. Tak więc w niedzielę pociągi wrócą na tory. Zaktualizowany rozkład jazdy, który uwzględnia kursowanie pociągów na odcinku Czerwieńsk – Zbąszynek od 12 marca 2023 r., jest już od dłuższego czasu przygotowany - dodaje **Radosław Śledziński**.

Kilka wniosków o zwiększenie środków

Realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk jest bardzo ważnym projektem dla Województwa Lubuskiego. Przypomnijmy, że Zarząd Województwa Lubuskiego 11 grudnia 2018 r. przyznał [dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego w kwocie 59 276 960 zł na realizację projektu](#), którego beneficjentem jest PKP PLK. Planowany termin zakończenia realizacji projektu określono wtedy na dzień 31 marca 2022 r.

Jednak czas pokazał, że Województwo Lubuskie musiało wykazać się dużą elastycznością i zaangażowaniem w powodzenie przedsięwzięcia realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które występowało z wnioskami o zwiększenie środków dla projektu. I wszystkie wnioski były akceptowane.

Ogromne dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego

- Modernizacja tej linii kolejowej jest bardzo ważnym przedsięwzięciem dla naszego regionu. Dlatego pomagaliśmy w realizacji tego projektu kilkakrotnie zwiększając kwotę dofinansowania wielkimi kwotami – informuje członek Zarządu Województwa Lubuskiego **Marcin Jabłoński**. - Okazało się, że państwowa firma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie była w stanie doprowadzić tego projektu do końca. Nie zauważono pewnych istotnych rzeczy, takich na przykład jak konieczność wymiany szyn i zaistniała potrzeba, żebyśmy wsparli ten projekt jeszcze większą kwotą. Poszukaliśmy takiej możliwości i zwiększyliśmy wartość tego dofinansowania. Czyli łącznie dofinansowanie tego projektu to kwota **ponad 112 milionów złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego**, którym dysponuje Samorząd Województwa Lubuskiego. Czyli prawie dwukrotnie większa od pierwotnie przyznanej – dodał **Marcin Jabłoński**.

Dwukrotnie podpisywano aneks do umowy:

- w sierpniu 2019 r. podpisano aneks do umowy zwiększający dofinansowanie realizowanego projektu na kwotę **90 404 659,34 zł**, przy jednoczesnym

- zachowaniu terminu zakończenia realizacji projektu przez PKP PLK.
- w marcu 2022 r. podpisano [kolejny aneks, który zwiększał kwotę dofinansowania realizowanego projektu do 111 007 465,51 zł](#). Jednocześnie wydłużono termin zakończenia realizacji projektu przez PKP PLK do 31 grudnia 2022 r.

W wyniku zmiany wykonawcy robót i rozpisania przez PKP PLK nowego przetargu, konieczne było zwiększenie nakładów na ten projekt o kolejne **5 mln zł**. Ostatecznie ustalono, że część z tej kwoty pokryją oszczędności z innych projektów realizowanych w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego**, a część wyasygnuje sama spółka PKP PLK.

220 mln zł na lubuską infrastrukturę w 2023 r.

Modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk - Zbąszynek była bardzo uciążliwa dla Lubuszan. Jej zakończenie spowoduje, że podróżni z Zielonej Góry do Poznania nie będą musieli korzystać z autobusowej komunikacji zastępczej, a więc autobusów na trasie Zielona Góra - Zbąszynek.

Warto przy tym dodać, że **220 mln zł z budżetu województwa lubuskiego na 2023 rok zostanie przeznaczone na infrastrukturę**. - Najwięcej środków – **118 mln zł** - trafi na zwiększenie dotacji dla Przewozów Regionalnych w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu – mówi marszałek województwa lubuskiego **Elżbieta Anna Polak**.

- Infrastruktura to jest to, do czego przykładamy wielką wagę, czemu nadajemy wielkie znaczenie – podkreśla członek Zarządu Województwa Lubuskiego **Marcin Jabłoński** i wskazuje jako jeden z przykładów pierwszą od dziesięcioleci [budowę mostu w Lubuskiem, czyli przeprawę w Miłsku, którą otwarto 28 października 2022 r.](#)

Krótsza podróż o kilka minut

Dzięki modernizacji linii kolejowej nr 358, **na ponad 40-kilomerowym odcinku Czerwieńsk - Zbąszynek pociągi pasażerskie będą mogły rozwijać prędkość do 120 km/h**. Docelowo czas podróży skróci się więc o kilka minut.

Szczegóły projektu

Tytuł projektu: „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek - Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk - II etap” (Projekt realizowany w trybie „zaprojektuj i wybuduj”)

Nazwa beneficjenta: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Działanie: 5.2 Transport kolejowy

Całkowita wartość projektu: **160 711 084,45 PLN**

Całkowite wydatki kwalifikowalne: **130 597 018,25 PLN**

Dofinansowanie: **111 007 465,51 PLN**

Opis projektu

Projekt obejmuje rewitalizację (przywrócenie parametrów konstrukcyjnych) linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z infrastrukturą towarzyszącą, od km 0,552 do km 43,610.

Jego zakres zakłada wykonanie robót obejmujących częściową wymianę nawierzchni, częściową wymianę rozjazdów, lokalne wzmocnienie podtorza, przebudowę mostu i wiaduktów, przebudowę peronów z zabudową małej architektury, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, roboty towarzyszące w branżach srk i elektroenergetycznej.

Beneficjent w związku ze znacznym zużyciem szyn i wysoką eksploatacją toru, w stosunku do przeprowadzonego w 2017 r. badania defektoskopowego szyn, zawnioskował o wprowadzenie dodatkowego zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych związanych z wymianą szyn” tj. rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o wymianę szyn na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk oraz zwiększenie wartości dofinansowania na ten cel o **20 602 806,17 zł**.

Zmiany polegające na wprowadzeniu do projektu dodatkowego zadania podlegały opinii ekspertów zewnętrznych i zostały pozytywnie zaopiniowane oraz uzyskały akceptację Zarządu Województwa Lubuskiego.

#FunduszeUE #UEdlaLubuskiego #UE #PomocUE #FunduszeEuropejskie