

Portal Województwa Lubuskiego



Domykamy nowosolski ring



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -3 kwietnia 2023 godz. 14:50

W Nowej Soli powstaje trzeci etap obwodnicy. Inwestorem jest samorząd województwa lubuskiego. Po zakończeniu budowy z miasta całkowicie zostanie wyprowadzony ruch ciężarówek.

Zarząd Dróg Wojewódzkich, który prowadzi inwestycję w imieniu lubuskiego samorządu, umowę z wykonawcą (firma Budimex) podpisał w listopadzie 2022 r.

Prace o wartości około 36 mln zł przebiegają zgodnie z harmonogramem. Obwodnica ma być gotowa w trzecim kwartale 2024 r.

- Budowa toczy się bez przeszkód. Dzięki skutecznemu zabieganiu o środki pomocowe w różnych źródłach, tym razem przy wsparciu funduszy rządowych w ramach programu budowy obwodnic na drogach województwa lubuskiego, otrzymaliśmy 50-procentowe dofinansowanie. Realizujemy ten projekt o wartości 40 mln zł, także przy udziale finansowym Nowej Soli. Samorząd województwa lubuskiego dobrze przygotował dokumentację oraz projekt i to pozwoliło nam skutecznie rywalizować z innymi regionami i inwestycjami tego typu, które aplikowały do tych środków – mówi **członek Zarządu Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński**.

Droga będzie także chronić przed wielką wodą

Budimex ma do wykonania 1700-metrowy odcinek drogi oraz dwa skrzyżowania: czterowlotowe oraz rondo, które zostanie przebudowane ze skrzyżowania trzywlotowego. – To będzie droga klasy G, czyli jednojezdniowa dwupasowa, a każdy pas ruchu będzie miał 3,5 m. Powstaną także ścieżki rowerowe, zostaną przebudowane skrzyżowania z drogami powiatowymi, a więc inwestycji podlega cały układ komunikacyjny – tłumaczy **Paweł Tonder, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich**.

Pierwsze 400 metrów trasy znajduje się na wyprofilowanym podłożu. Potem jezdnia będzie poprowadzona na zbrojonym nasypie. Dlatego, że droga będzie też pełnić rolę zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Prawie 4-metrowy nasyp, który powstanie dzięki nawiezieniu 150 tys. kubików piasku, będzie prowadził przez tereny zalewowe. Jednak nawet w przypadku wystąpienia powodzi 100-lecia (wg obliczeń jest na to 1 proc. szans) nasyp i tak będzie wystawał 1 m ponad maksymalny poziom wody.

Ciężarówki znikną z miasta

Marcin Jabłoński podkreśla, że samorząd województwa liczył na rządowe wsparcie w wysokości 80 proc. kosztów inwestycji. Dostaliśmy 50 proc.: - Dlatego musieliśmy znaleźć w budżecie większe środki. Ale dzięki szerokiemu porozumieniu, wsparciu radnych wojewódzkich, powiatowych wypracowaliśmy kompromis. Dziś widzimy już wytyczony szlak obwodnicy i daleko zaawansowane prace.

- Tą obwodnicą domykamy tzw. nowosolski ring. Od wschodu miasto okala Odra i oczywiście jest ona naturalną przeszkodą, z którą nic w zakresie dróg nie zrobimy. Od strony północnej i zachodniej jest trasa S3. Natomiast od strony południowej zrealizowana została druga część obwodnicy, a dziś w budowie jest trzecia część, która domyka całość. Transport ciężarowy całkowicie zostanie wyprowadzony z centrum Nowej Soli. Najważniejsze jest bezpieczeństwo mieszkańców, ale dzięki tej drodze będzie również łatwiejszy wyjazd z miasta w kierunku Poznania i Wolsztyna – zaznacza **radny Sejmiku Grzegorz Potęga**.

- Wychowałam się w tej dzielnicy i już w latach 70. mówiło się o tej drodze. Dlatego

cieszę się, że ta inwestycja dzieje się na naszych oczach. Zmieni się potencjał gospodarczy regionu, droga będzie dobrym dojazdem od mostu na Odrze do trasy S3. A dobre drogi to także bezpieczeństwo mieszkańców. Podczas Sejmiku mocno wspieraliśmy tę inwestycję, a samorząd województwa stanął na wysokości zadania i pokazał, że może odpowiedzialnie realizować duże inwestycje – mówi **radna wojewódzka Małgorzata Paluch-Słowińska**.

- Odciążymy ulicę Południową. Jej mieszkańcy oraz pobliskiego osiedla i właściciele ogrodów działkowych poczują ulgę. Warto podkreślić także potencjał w inżynierii finansowej tej inwestycji. Złożyły się na nią pieniądze województwa, miasta oraz środki centralne. Właśnie takie działania przynoszą efekty. A w walkę o obwodnicę zaangażowani byli także parlamentarzyści: poseł Waldemar Sługocki oraz senator i były prezydent Nowej Soli Wadim Tyszkiewicz – dodaje **radny powiatu nowosolskiego oraz zastępca dyrektora Departamentu Infrastruktury i Komunikacji urzędu marszałkowskiego Mariusz Stokłosa**.

Wciąż czekamy na umowę ws. Drezdenka!

Wicemarszałek Marcin Jabłoński przypomina także, że oprócz pieniędzy na budowę obwodnicy Nowej Soli, Lubuskie otrzymało również dofinansowanie na dwa etapy budowy obwodnicy Drezdenka. - I także tam przeprowadziliśmy cały proces. Przygotowaliśmy dokumenty związane z tym wszystkim, co leży w gestii inwestora i Zarządu Dróg Wojewódzkich. Dokumenty od wielu tygodni czekają w ministerstwie infrastruktury na sygnał, że możemy podpisać umowę na budowę czwartego etapu obwodnicy Drezdenka. A tymczasem dochodzą do nas sygnały, że minister, który ostatnio wizytował województwo lubuskie, nie wie, że my już wykonaliśmy swoją pracę i moglibyśmy już przygotowywać procedury związane z organizacją przetargu. Ale mam nadzieję, że niebawem wszystko się wyjaśni i w podobnym charakterze pojedziemy do Drezdenka – podkreśla Marcin Jabłoński.