

Portal Województwa Lubuskiego



Mosty, drogi i plany na przyszłość. Zarząd Dróg Wojewódzkich podsumowuje inwestycje



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -17 kwietnia 2023 godz. 12:52

Zarząd Dróg Wojewódzkich przedstawił Sejmikowi Województwa Lubuskiego raport z inwestycji realizowanych w 2022 r. oraz plan zadań priorytetowych w ramach perspektywy finansowej w latach 2021-2027.

Do największych zadań zakończonych w 2022 r. należy budowa mostu przez rzekę

Odrę w Milsku wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282. Inwestycja była dofinansowana kwotą ponad 81 mln złotych z Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020. Całkowita wartość projektu wynosiła ponad 91 mln złotych.

Zadania i plany na 2023 rok

W 2023 r. w ramach RPO kontynuowane są z kolei:

- budowa obwodnicy miejscowości Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Stare Strącze-Wschowa (miejscowość Tylewice),
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w miejscowości Miodnica.

– Jeśli chodzi o nową perspektywę finansową 2021-2027, najważniejszym dokumentem jest dla nas Regionalny Program Rozwoju Transportu. Na tej podstawie przygotowujemy plan inwestycji priorytetowych na lata 2021-2027. Chcemy w kwietniu 2023 r. przedłożyć ten dokument Zarządowi Województwa Lubuskiego do przyjęcia. Dzięki temu będziemy mogli przygotowywać się do realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej – mówił **Paweł Tonder, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego 17 kwietnia 2023 r.

Zadania z budżetu własnego

Z budżetu województwa ZDW zrealizował w 2022 r. 29 zadań, na które wydatkowano środki w wysokości 33,23 mln zł. Były to m.in.:

- trzy zadania dotyczące rozbiórki i budowy nowych przepustów w ciągu dróg wojewódzkich nr 137, 138 oraz 300,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 w miejscowości Łupowo,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z remontem obiektu mostowego w okolicy miejscowości Radowice oraz wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 292 relacji Nowa Sól-Bytom Odrzański,
- budowa chodników w miejscowościach: Rzepin, Wałowice, Bobrowice, Siedlisko oraz na odcinku Strzelce Krajeńskie-Ciecierzyn.

– Realizujemy również inwestycje polegające na budowie sygnalizacji świetlnej typu ALL RED. Stosujemy rozwiązania, które nadają cały czas sygnał czerwony, co powoduje, że kierowca musi się zatrzymać lub zwolnić do określonej na tym odcinku prędkości, aby uzyskać światło zielone. Każda taka sygnalizacja jest wyposażona w przycisk dla pieszych, który aktywuje zielone światło – dodał dyrektor Paweł Tonder.

Dzięki decyzjom Sejmiku, województwo przekazało dotacje celowe dla gmin w celu doświetlenia przejść dla pieszych. – W zeszłym roku za przekazane 50 tys. złotych udało się doświetlić cztery przejścia dla pieszych w trzech gminach: Siedlisku,

Sulechowie i dwa przejścia w Trzebiechowie – wyjaśnił dyrektor ZDW.

Inwestycje ze środków rządowych

Ze środków rządowego programu „Mosty dla Regionów” powstanie zaś **most w Pomorsku** wraz z nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 281. W 2022 r. opracowano koncepcję programową zadania wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. – W przyszłym roku powinniśmy uzyskać zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Uzyskaliśmy też ZRID na most w Gościmcu. Województwo lubuskie w pierwszym kwartale tego roku złożyło do ministerstwa wnioski o realizację inwestycji – mówił dyrektor ZDW.

– Co roku składamy wnioski do rezerwy subwencji ogólnej. W zeszłym roku udało się pozyskać ponad 1,7 mln zł na realizację budowy mostu w okolicach miejscowości Kierzno. Powstał nowy obiekt, który spełnia parametry techniczne wymagane na sieci dróg wojewódzkich – dodał Paweł Tonder.

Zadania dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg to budowa mostu z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 295 w okolicy Nowogrodu Bobrzańskiego, budowa nowego mostu w Żagańcu i budowa mostów w Ostrowie.

Podsumowanie wydatków ZDW

Wykonanie wydatków budżetowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w 2022 r. osiągnęło wartość ponad 206 mln złotych. 92 mln złotych stanowiły pozyskane środki zewnętrzne. Na budowy, przebudowy, bieżące utrzymanie, remonty dróg i obiektów mostowych, wykup gruntów pod realizowane inwestycje oraz opracowanie dokumentacji projektowych wydatkowano kwotę ponad 185 mln zł. Największa część tej kwoty przeznaczona została na budowy oraz przebudowy dróg i mostów.

Do końca 2022 r. zostało przebudowanych prawie 85 kilometrów dróg.

[Szczegółowe informacje o inwestycjach drogowych znajdują się w dołączonej prezentacji]

Radni pytają o inwestycje

Pytania radnych do dyrektora ZDW dotyczyły m.in. budowy obwodnicy Drezdenka. W odpowiedzi dyrektor Paweł Tonder mówił o procedurach, jakich musi dopełnić Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Przeczytaj także: [Stop kłamstwom! Oto działania zarządu województwa ws. budowy obwodnicy Drezdenka](#)

Zapytany o możliwość likwidacji przeprawy promowej w Połęczku i zastąpienia jej mostem dyrektor wyjaśnił zaś, że ze względu na wysokie koszty na ten cel należałoby pozyskać środki zewnętrzne, np. z programu „Mosty dla Regionów”.

