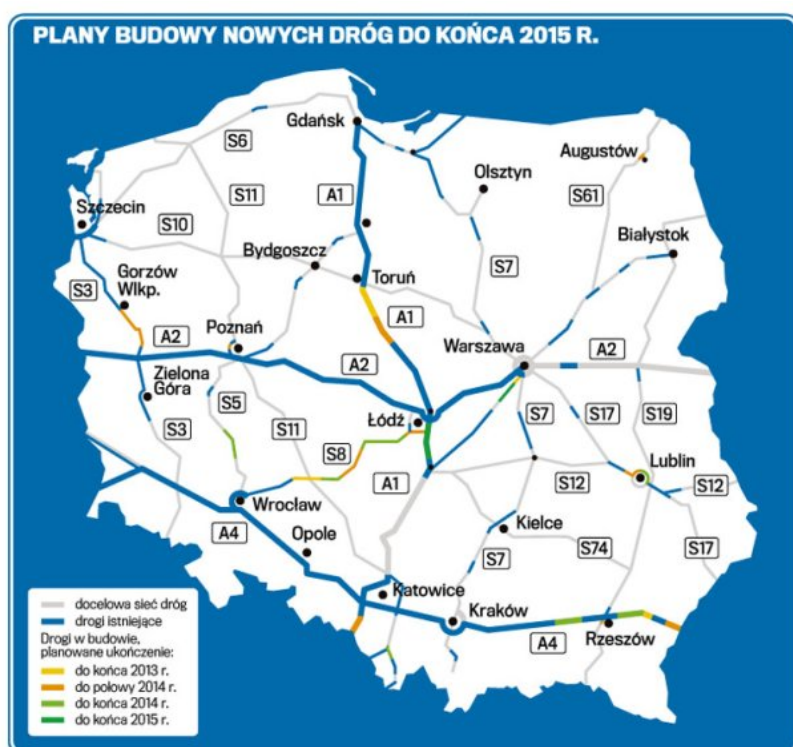


Portal Województwa Lubuskiego



S3 na liście drogowych priorytetów



Długość dróg ekspresowych:

 priorytety na lata 2014-18
2100 km

Długość autostrad
się nie zmienia

Długość dróg ekspresowych:

 istniejących*
1420 km

wybudowanych
do końca 2015 r.
1620 km

Długość autostrad:

 istniejących*
1165 km

wybudowanych
do końca 2015 r.
1460 km

© GAZETA WYBORCZA

*STAN NA KONIEC PAŹDZIERNIKA 2013 R.

ŹRÓDŁO: GDDKiA, MINISTERSTWO TRANSPORTU, „GAZETA WYBORCZA”

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -2 grudnia 2013 godz. 13:15

Gazeta Wyborcza opublikowała Raport o Stanie Polskich Dróg. Jest w nim mowa także o strategicznych dla Lubuskiego „nitkach”. Z raportu wynika, że do końca 2014 roku do użytku oddany zostanie odcinek drogi krajowej S3 z Międzyrzeczem do Gorzowa Wlkp., który ostatecznie połączy dwie

stolice województwa. Do 2018 roku do ruchu ma zostać oddana już cała „ekspresowa trójka” ze Szczecina do granicy z Czechami. Jest to inwestycja wpisana na listę priorytetowych.

Przypomnijmy, od tego roku kierowcy jeżdżą 43-kilometrowym odcinkiem drogi ekspresowej S3. Budowa podzielona została na kilka sukcesywnie oddawanych odcinków:

- od węzła Jordanowo do węzła Świebodzin Północ (5 km) – oddany 27 maja br.
- od węzła Świebodzin Południe do węzła Sulechów (20 km) – oddany 18 czerwca br.
- od węzła Świebodzin Północ - Świebodzin Południe (5 km) – oddany 11 lipca br.
- od węzła Międzyrzecz Południe do węzła Jordanowo (13 km) - oddany 21 sierpnia br.

Odcinek w realizacji:

Gorzów Wlkp.– Międzyrzecz

Długość: 37,6 km

Rozpoczęcie robót: 14 lipiec 2011 r.

Planowany termin oddania do użytkowania: maj 2014 r.

maj 2014 -odc. od w. Skwierzyna Zachód do w. Międzyrzecz Południe łącznie z obwodnicą Skwierzyny

maj 2014 -odc. od Gorzowa Wlkp. do w. Skwierzyna Zachód (18,5 km)

Odcinki w przygotowaniu

1. Obwodnica Gorzowa Wlkp. – druga jezdnia

Długość: 11,7 km

Ogłoszono przetarg: 5 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: kwiecień 2014 r.

Planowane zakończenie robót: IV kw. 2016 r.

2. Obwodnica Międzyrzecz – druga jezdnia

Długość: 6,4 km

Ogłoszono przetarg: 5 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: marzec 2014 r.

Planowane zakończenie robót: IV kw. 2016 r.

3. Sulechów – Nowa Sól – druga jezdnia

Długość: 43 km

Ogłoszono przetarg: 21 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: maj 2014 r.

Planowane zakończenie robót (bez mostu na rz. Odrze): I połowa 2017 r.

Planowane zakończenie robót (rozbiórka i budowa mostu na rz. Odrze): II połowa 2018 r.

Długość odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze (Gorzów Wlkp. – Nowa Sól): 143 km

Szacunkowy koszt realizacji całego odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze

3,5 mld zł