

Portal Województwa Lubuskiego



Będą nowe ścieżki rowerowe - są pieniądze na dokumentację!



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 lipca 2023 godz. 14:05

27 gmin otrzyma w tym roku dofinansowanie na kwotę blisko 3,5 mln zł. To kolejny krok w przygotowaniu kompleksowego systemu ścieżek rowerowych w Lubuskiem.

- Z wielkim przekonaniem, nadzieją i radością przygotowaliśmy dzisiaj te umowy. Życzę szczęśliwej realizacji - mówił **członek Zarządu Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński** podczas podpisania umów z samorządowcami na przygotowanie dokumentacji pod nowe ścieżki rowerowe na północy regionu.

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego rozstrzygnął konkurs na wsparcie w 2023 r. jednostek samorządu terytorialnego w zakresie zadań sprzyjających

rozwojowi infrastruktury i mobilności rowerowej na terenie województwa lubuskiego.

- Ścieżki podnoszą walor turystyczny i poprawiają bezpieczeństwo - mówił w czwartek (20 lipca) podczas podpisania umów w Biurze Zamiejscowym UMWL w Gorzowie Wlkp. członek zarządu województwa lubuskiego **Marcin Jabłoński**. - Podpisaliśmy dzisiaj pakiet kolejnych umów na projekty ścieżek rowerowych. 27 gmin otrzyma dofinansowanie w tym roku na kwotę blisko 3,5 mln zł. To jest kolejny krok w przygotowywaniu się do budowy kompleksowego systemu ścieżek rowerowych. W ubiegłym roku wydaliśmy na ten cel ponad 3 mln 800 tys. zł. Także 27 gmin otrzymało pieniądze na projekty. Chcemy, żeby takich projektów było coraz więcej. Jednym z najważniejszych projektów, jakie złożyliśmy do Krajowego Planu Odbudowy, była budowa kompleksowa systemu ścieżek rowerowych w całym regionie. Opiewał na kwotę ponad 200 mln zł. Był jednym z najwyżej ocenionych. Mieliśmy wielką nadzieję, że szybko otrzymamy to wsparcie. Czekamy wciąż na te miliardy, które są Polsce bardzo potrzebne. Jednak żeby nie tracić czasu, przygotowujemy się do takiej kompleksowej budowy w regionie, który ma ponad 600 jezior i wspaniałe walory turystyczne. Chcemy je wyeksponować, pokazać mieszkańcom i turystom – podkreślił **M. Jabłoński**.

Jak dodała obecna podczas wydarzenia posłanka na Sejm RP **Krystyna Sibińska**, Lubuskie z turystyki słynie. - To jednak nie tylko aspekt turystyczny, ale przede wszystkim bezpieczeństwo. Wiemy, że ścieżki rowerowe to często jedyny sposób przedostania się mieszkańców terenów wykluczonych do szkoły czy pracy. Musi się to odbywać bezpiecznie. W sejmowej komisji infrastruktury cały czas walczymy o poprawę dostępności komunikacyjnej mieszkańców naszego regionu - mówiła posłanka.

W wydarzeniu wziął udział również dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji UMWL w Zielonej Górze **Sławomir Kotylak**.

Umowy w Gorzowie Wlkp. podpisały następujące samorządy:

- Gmina Skwierzyna
- Miasto Gorzów Wielkopolski
- Gmina Santok
- Gmina Rzepin
- Międzyrzecz
- Gmina Krzeszyce
- Gmina Kłodawa
- Gmina Sulęcín
- Powiat Strzelecko-Drezdenecki

Z miasta do gminy

- Jest to bardzo ważna umowa, ponieważ przygotowujemy się do rozbudowy ścieżki wzdłuż Kłodawki. Zakładamy połączenie ścieżką z gminą Kłodawa, która też przygotowuje dokumentację do podobnego projektu na swoim terenie. Gdy przygotujemy dokumenty, będziemy mogli sięgnąć po środki z ZIT-ów. Chcemy w przyszłym roku po nie aplikować - podkreślała **Iwona Olek**, wiceprezydentka

Gorzowa Wlkp.

- My zrealizujemy etap od Osiedla Marzeń w stronę drogi wojewódzkiej. Jest to duże osiedle, druga Kłodawa – dodała wójt Kłodawy **Ana Mołodciak**.

Inwestycje oczekiwane przez mieszkańców

- Otrzymaliśmy 150 tysięcy złotych na projekt budowy ścieżki rowerowej. Cieszymy się, bo przez wiele lat mówiło się o budowie ścieżki między Kostrzynem a Gorzowem (30 km) na byłym torowisku. Te pieniądze pójdą na projekt. Wpisaliśmy też projekt w partnerstwie: pierwszy etap budowy ścieżki rowerowej między Krzeszycami a Grabami. To 5 km - mówił **Stanisław Peczkajtis**, wójt Krzeszyc.

Jak zaznaczył starosta strzelecko-drezdenecki **Bogusław Kierus**, te środki umożliwią przygotowanie dokumentacji na przebudowę istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej przy głównej drodze łączącej Strzelce z Drezdenkiem. - Natężenie ruchu jest tam bardzo duże. Podniesie nam to poziom bezpieczeństwa w tym rejonie. Strzelce słyną z kolarzy - podkreślał starosta.

Podczas wydarzenia przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego zachęcali samorządowców do wspólnego przygotowywania projektów tras na terenie województwa lubuskiego w ramach sieci Odra Velo. Projekt Odra Velo umożliwi uruchomienie pilotażowego planu budowy ścieżek w oparciu o opracowaną dla całego województwa koncepcję szlaków rowerowych. Pozwoli stworzyć spójną sieć atrakcyjnych tras dla cyklistów.

Warto się dogadać

Członek zarządu województwa lubuskiego Marcin Jabłoński zachęcał również przedstawicieli miast i gmin obecnych na spotkaniu do sięgania po tańsze i mniej skomplikowane formy wykonywania ścieżek rowerowych na swoim terenie. - Czasami te szlaki prowadzą przez tereny innych właścicieli, jak lasy państwowe czy PKP. Czasami warto rozważyć dogadanie się ze stronami lub wydłużenie trasy, by nie przebiegała przez obszary sporne, trudne, ponieważ to wydłuża proces latami i go podraża. Rozważcie też Państwo, czy nie warto zrobić dłuższego odcinka, ale tańszego technicznie do wykonania - odpowiadał Marcin Jabłoński.