

Portal Województwa Lubuskiego



Pieniądze na projekty są. Czekamy na ścieżki rowerowe



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -21 lipca 2023 godz. 15:45

Kolejne samorządy otrzymały dofinansowanie na przygotowanie dokumentacji niezbędnych do wykonania ścieżek rowerowych. - Mam nadzieję, że w końcu ruszymy z ich szybką budową - mówił Marcin Jabłoński.

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego spotkał się z przedstawicielami gmin i powiatów w piątek 21 lipca 2023 r. w Zielonej Górze (dzień wcześniej umowy

zostały wręczone samorządowcom z północy regiony). - Dziękujemy za udział i złożone aplikacje. Staramy się wspierać rozwój ścieżek rowerowych w naszym regionie. To ważny element infrastruktury, także transportowej, bo to nie tylko turystyka i wypoczynek, ale również kwestia bezpieczeństwa dojazdu do szkoły i pracy, w codziennych sprawach – podkreślał **Marcin Jabłoński**.

Ponad 50 samorządów z dotacjami

W tegorocznym budżecie województwa zostało zapisanych blisko 3,5 mln zł na wsparcie przygotowań projektów budowy ścieżek rowerowych. W ramach otwartego konkursu dotacje otrzyma 27 samorządów. W piątek w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego przygotowane umowy czekały na przedstawicieli gmin: Świdnicy, Sulechowa, Żar, Szczanica, Jasienia, Bobrowic, Szlichtyngowej, Skąpego, Nowogrodu Bobrz., Iłowej, Wschowy, Świebodzina, Szprotawy, miasta Zielonej Góry oraz powiatów – świebodzińskiego, nowosolskiego i żagańskiego.

To już druga edycja konkursu. W 2022 r. Samorząd Województwa Lubuskiego przeznaczył 3,8 mln zł na projekty, z których także skorzystało 27 samorządów.

- Cieszymy się, że powstanie kilkadziesiąt opracowań, które pozwolą nam szybko podjąć pracę przy powstaniu ścieżek rowerowych. Przygotowując się do złożenia wniosku do Krajowego Planu Odbudowy, wypracowaliśmy listę 15 pozycji. Wśród nich jest także projekt kompleksowej budowy sieci ścieżek rowerowych na terenie całego województwa. Był szacowany na ponad 200 mln złotych. Przedstawiciele urzędu marszałkowskiego wielokrotnie brali udział w różnego rodzaju spotkaniach eksperckich i konsultacyjnych. Mieliśmy informacje, że ten projekt jest jednym z tych, który może liczyć na szybkie dofinansowanie. Co się dzieje z KPO, wszyscy wiemy. Tych pieniędzy niestety nie mamy. Stąd robimy wszystko, aby nie tracić czasu. Dlatego zachęcamy samorządy, partnerów, beneficjentów, żeby przygotowywali dokumentację budowy ścieżek rowerowych – dodał członek zarządu województwa Marcin Jabłoński, który zwrócił też uwagę, że ścieżki rowerowe doskonale wpisują się w turystyczne walory naszego regionu.

Ścieżki rowerowe to również bezpieczeństwo

Dotacje wynoszą od blisko 30 tys. zł do 150 tys. zł. Dzięki wsparciu Samorządu Województwa Lubuskiego mają szansę powstać m.in. ścieżka ze Świebodzina do Sulechowa; z Wiechlic do Leszna Górnego, a dalej do granic województwa; z Bobrowic do Dychowa czy z mostu na Odrze w Nowej Soli do Kiełcza.

Grzegorz Potęga, radny województwa lubuskiego i przewodniczący Komisji Gospodarki i Rozwoju Województwa w Sejmiku, podkreślił, jak ważne w tych przedsięwzięciach jest bezpieczeństwo: - Ścieżki rowerowe są niezależnymi traktami, a mieszkańcy korzystają z nich, szczególnie w okresie wiosna – wczesna jesień, by dojeżdżać do pracy i szkoły. Szkoda, że KPO nie ruszył, bo pewnie teraz nie podpisivalibyśmy umów na przygotowanie materiałów planistycznych, a cieszylibyśmy się już realizacją niektórych inwestycji. Niestety, mamy dwuletnie opóźnienie.

W spotkaniu uczestniczył także **dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji urzędu marszałkowskiego Sławomir Kotylak**, który przedstawił samorządowcom założenia projektu Odra Velo.