

Portal Województwa Lubuskiego



Rekordowy lipiec dla Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost!



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -4 sierpnia 2023 godz. 11:37

W lipcu odprawiono tu niemal 7 tys. pasażerów! - Port lotniczy jest doskonałą alternatywą dla turystów z polsko-niemieckiego pogranicza - komentuje Marcin Jabłoński, Członek Zarządu Województwa Lubuskiego.

W lipcu w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost odprawiono niemal 7 tys. pasażerów! To najlepszy wynik w 2023 r. W sumie od początku 2023 r. w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost obsłużono łącznie ponad 29,5 tys. osób. Jednocześnie lotnisko poprawiło swoje rezultaty sprzed pandemii – w lipcu 2019 r. odprawionych zostało 4 513 pasażerów.

– Port lotniczy jest doskonałą alternatywą i uzupełnieniem oferty dla turystów z zachodniej Polski, jak również z regionu przygranicznego Niemiec. Podejmujemy ciągłe starania, aby poszerzać ofertę lotniska w Babimostcie – zapewnia **Marcin Jabłoński, Członek Zarządu Województwa Lubuskiego**.

– Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost ma przygotowaną od kilku lat strategię rozwoju. Widać, że ta strategia przynosi rezultaty. Co roku obserwujemy zwiększone zainteresowanie wylotami i przylotami z tego portu. Obecny wynik jest potwierdzeniem tego, co zostało przygotowane i opracowane w latach wcześniejszych. Jednocześnie wskazuje, że kierunek rozwoju powinien zostać utrzymany i powinien gwarantować stały napływ nowych pasażerów w następnych latach – mówi **Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego**.

– Rosnące zainteresowanie lotami z Lotniska Zielona-Góra Babimost jest coraz bardziej widoczne. Należy zakładać, że dynamika wzrostu w ilości obsłużonych pasażerów będzie się utrzymywała – komentuje wyniki przewozowe portu **Mariusz Stokłosa, prezes zarządu spółki Lotnisko Zielona Góra-Babimost**.

Warszawa, Gdańsk, Kraków, Zadar, Antalya...

Aktualnie w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost oferowane są trzy kierunki lotów krajowych oraz loty zagraniczne. – Można powiedzieć, że niejako przedłużamy wakacje... W kolejnych miesiącach Lubuszanie będą mogli skorzystać z rejsów do Gdańska, Krakowa, chorwackiego Zadaru i tureckiej Antalyi. Ponadto niezmiennie sześć dni w tygodniu latamy do Warszawy. W planach na okres jesienno-zimowy przygotowywane są destynacje do Egiptu i Tunezji – wyjaśnia Mariusz Stokłosa.

Bilety na połączenia krajowe i do Zadaru są dostępne na stronie lot.com, natomiast do Egiptu i Turcji – na stronach zewnętrznych touroperatorów: biur podróży Itaka i Coral Travel.

– Sprawdzamy nowe pomysły. W tym roku otworzyliśmy m.in. Kraków i jesteśmy zadowoleni z tego, jak ten kierunek się upowszechniał. W zeszłym roku otworzyliśmy Gdańsk i widzimy już po drugim sezonie, że wpisał się na stałe w siatkę wakacyjnych połączeń dla Lubuszan i mieszkańców Pomorza. W związku z tym widać, że te kierunki się sprawdzają. Przed nami kolejne, nowe, nad którymi pracujemy – dodaje dyr. Sławomir Kotylak.

Jaka będzie przyszłość lotniska?

Na razie dane napawają optymizmem. Systematycznie pojawiają się także informacje o nowych kierunkach, w jakich ma zamiar rozwijać się port lotniczy.

Dyskutowano już m.in. nad jego częściowym wykorzystaniem przez wojsko. Jednym z ostatnich doniesień są informacje o spotkaniu członka zarządu Marcina Jabłońskiego z przedstawicielami Airport Neuhardenberg.

– Prezentacja Lotniska Zielona Góra-Babimost jest doskonałą okazją do podzielenia się dobrymi praktykami oraz doświadczeniami z samorządowcami z powiatu Märkisch-Oderland i władzami Airport Neuhardenberg. Wymiana wiedzy i możliwości współpracy mogą przynieść wiele korzyści dla obu stron – mówi członek zarządu województwa lubuskiego **Marcin Jabłoński**.

Wracając do Babimostu, trzeba jeszcze wspomnieć o planowanych inwestycjach np. systemie antydronowym. Poza tym urząd marszałkowski posiada już wizualizację nowego terminalu pasażerskiego z parkingiem na 900 aut. Samorząd planuje dodatkowo obejście na odcinku linii kolejowej 358 Zbąszynek – Zielona Góra – tak, by stacja powstała w pobliżu lotniska. Byłby to element planowanej kolei aglomeracyjnej.