

Portal Województwa Lubuskiego



29/2023

Kayah gwiazdą
wieczoru
Winobrania
na Winnicy
Samorządowej
str. 8



Marszałek Polak:
Wyniki badań
wody w Przylepie
porażają
str. 3



Piotr Protasiewicz:
Transfery
były
trafione
str. 11



NASZA LUBUSKA

nr 29 (67)
22-28 września 2023
ISSN 2720-1753

przejdź na naszą stronę

REGION

www.naszalubuska.pl

id lubuskie.pl
fb.com/lubuskiecentruminformacyjne



W NUMERZE

Mecenas Jacek Dubois:
Czas pożegnać
„dobrą zmianę”
str. 2

Tylewice pod Wschową
mają drogę, która spięta
region i łączy ludzi
str. 3

Wybory 2030: Kampania
pod znakiem
100 konkretów Tuska
str. 6

WOJEWODO, DLACZEGO KOLEJ NIE DZIAŁA? CO Z OBIETNICAMI SPRZED LAT?

Pasażerowie klną i pomstują. Kolejowe wykluczenie komunikacyjne Lubuskiego za rządów PiS staje się faktem. Przedstawiciele PiS w sejmiku najgłośniej krzyczą, że winę za odwoływane pociągi w regionie ponosi samorząd województwa i Platforma Obywatelska. Tymczasem prawda jest bardzo prosta i mieści się w trzech punktach. Po pierwsze, pociągi odwołuje spółka Polregio, której głównym udziałowcem jest Agencja Rozwoju Przemysłu, spółka skarbu państwa, podległa rządowi PiS. Po drugie, pociągi są odwoływane m.in. z powodu awaryjności maszyn spalinowych, które dominują na naszych torach. A więc

głównie w północnej części województwa, gdzie nie ma zelektryfikowanych linii kolejowych. Problemu by nie było, gdyby w Lubuskiem kolejna spółka skarbu państwa, czyli PKP PLK, zadbała o inwestycje w elektryfikację linii, zwłaszcza najbardziej obciążonej linii kolejowej 203 (Kostrzyn – Gorzów – Krzyż).

I tu dochodzimy do trzeciej prawdy. Już pięć lat temu wojewoda Władysław Dajczak na łamach prasy obiecywał, że doprowadzi do elektryfikacji linii 203. Kto jak kto, ale wojewoda z PiS ma najlepiej przełożenie na rząd i pisowackie spółki, więc mógł do tego doprowadzić. Lecz minęły lata i zamiast obiec-

nej elektryfikacji, mamy odwoływane pociągi i polityczny atak na... Platformę Obywatelską i samorząd województwa, który co roku doклада ponad 100 mln zł ze swojego budżetu do przewozów kolejowych. Tych, które rządowa spółka odwołuje.

Jak to możliwe? Dlaczego tak się dzieje? Zwróćmy się z pytaniami do wojewody. Czekaemy na szczerą odpowiedź.

Michał Inzamski

Czytaj na str. 4

KONGRES GOSPODARCZY
Lubuskie 2023

5 października
Zielona Góra

Regionalne Centrum Animacji Kultury (RCAM)
ul. Sienkiewicza 11, 65-431 Zielona Góra



Kategoria - Nasza Lubuska

Data publikacji - 26 września 2023 godz. 10:48

"Wojewodo, dlaczego kolej nie działa? Co z obietnicami sprzed lat" - takie pytania padają na pierwszej stronie kolejnego numeru "Naszej Lubuskiej". Ponadto w numerze m.in. o wynikach badań wody w Przylepie, o nowej drodze w Tylewicach oraz o kampanii wyborczej PO pod znakiem konkretów...