

# Portal Województwa Lubuskiego



## Będą dwa nowe pociągi dla północy województwa! Nowy tabor to wydatek ponad 73 mln złotych



**Kategoria** - Transport i Infrastruktura

**Data publikacji** -30 października 2023 godz. 12:44

**Województwo Lubuskie kupi dwa szynobusy do przewozów regionalnych. Pojazdy będą wykorzystywane głównie w północnej części regionu, gdzie zapotrzebowanie na ich kursy jest największe.**

- Chcielibyśmy wykorzystać te szynobusy przede wszystkim na północy regionu, bo

w ostatnim czasie mieliśmy sporo problemów z funkcjonowaniem przewozów regionalnych. Wielokrotnie informowaliśmy o podejmowanych przez nas działaniach, o próbie zrealizowania programu naprawczego. Wszystko to wynikało z faktu, że POLREGIO, czyli ogólnopolska spółka, z którą podpisaliśmy umowę przed trzema laty (na którą to umowę każdego roku wydajemy ogromne pieniądze – w ostatnim budżecie ponad 120 mln złotych), nie radziła sobie z realizacją zapisów tejże umowy. W części ten plan naprawczy przyniósł rezultaty. Wciąż zdarzają się sytuacje kryzysowe, dlatego liczymy na to, że sytuacja diametralnie zmieni się wtedy, kiedy zakupimy te nowe pojazdy – powiedział **Marszałek Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński** na konferencji prasowej w Gorzowie Wlkp. w dniu 30 października 2023 r.

### **Szybki przejazd w komfortowych warunkach**

Dwa nowe szynobusy będą pojazdami hybrydowymi. – Łączymy w nich możliwość jazdy po trakcji elektrycznej, ale również tam, gdzie tej trakcji nie ma. Jak wiemy, to jest główną przyczyną tych wszystkich niedoskonałości związanych z zakresem transportu publicznego, szczególnie na linii kolejowej nr 203 i na linii Gorzów - Zbąszynek. Jeden pojazd jest dwuczłonowy, natomiast drugi – trójczłonowy, obydwa nowoczesne, klimatyzowane. Mogą osiągnąć prędkość 160 km na godz. po trakcji i 120 km na godz., jeśli będziemy używać silnika spalinowego. Ważne jest również to, że są to nowoczesne wagony, z możliwością korzystania z WiFi oraz toalet dla osób niepełnosprawnych. Jest też możliwość podróży z dzieckiem i przewijania tego dziecka. W każdym ze składów będzie też możliwość przewożenia rowerów w pozycji poziomej – **wyjaśnił Grzegorz Potęga, członek Zarządu Województwa Lubuskiego**.



Obecnie samorząd województwa jest na etapie rozstrzygnięcia postępowania przetargowego. - Wpłynęła jedna oferta na kwotę 73 mln 800 tys. złotych. Aby



Zarząd Województwa mógł tę ofertę przyjąć, niezbędne było wykorzystanie zarówno środków z Regionalnego Programu Operacyjnego, jak i budżetu województwa. Dzisiaj będziemy mieli okazję podpisać umowę o finansowaniu zakupu z Regionalnego Programu Operacyjnego, co otwiera drogę do ogłoszenia i wyłonienia wykonawcy. Umowa zakłada, że dostawa szynobusów odbędzie się do końca bieżącego roku, więc myślę, że w pierwszym kwartale 2024 r. szynobusy wejdą do eksploatacji na linii 203 obejmującej Gorzów, Krzyż i Kostrzyn – mówił **Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego**.

### **Informacje o projekcie**

**Decyzja nr RPLB.05.02.00-08-0001/23-00**

**Tytuł projektu:** „Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych”

**Nazwa beneficjenta:** Województwo Lubuskiego

**Działanie 5.2** Transport kolejowy

W dniu 3 października 2023 r. Zarząd Województwa Lubuskiego na podstawie Uchwały Nr 358/5088/23 podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania ze środków RPO – L2020 dla projektu pn. „Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych” (projekt nr RPLB.05.02.00-08-0001/23) w kwocie **44 938 822,52 PLN**.

Następnie, w dniu 24 października 2023 r. Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o zwiększeniu kwoty dofinansowania do **54 442 696,29 PLN** (w wyniku dostępności wolnych środków na Działaniu 5.2 oraz realokacji środków z innych Działań).

Wartość dofinansowania ww. projektu, realizowanego przez Województwo Lubuskie (Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego) w związku z powyższym wynosi: **54 442 696,29 PLN** (środki pochodzące z EFRR).

**Całkowita wartość Projektu - 73 800 000,00 PLN**

**Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu - 73 800 000,00 PLN**

**Dofinansowanie - 54 442 696,29 PLN**

**Terminy:**

- **rozpoczęcie realizacji:** 20 lipca 2023 r.
- **zakończenie rzeczowe:** 31 grudnia 2023 r.;
- **zakończenie finansowe:** 31 grudnia 2023 r.

**Opis projektu:**

- Projekt polega na zakupie dwóch nowych dwunapędowych (elektryczno-spalinowych) zespołów trakcyjnych, nazywanych potocznie hybrydowymi.
- Dostawa wieloczlónowych pojazdów ma na celu poprawę zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej województwa lubuskiego. Celem jest również zwiększenie podaży miejsc oraz liczby osób korzystających z transportu kolejowego w regionie.
- Województwo Lubuskie jest właścicielem 23 pojazdów kolejowych, które udostępnia operatorowi publicznego transportu zbiorowego do realizacji przewozów użyteczności publicznej.
- Ze względu na specyfikę sieci kolejowej na terenie województwa lubuskiego która jest zelektryfikowana w 30%, preferowany jest zakup taboru dwunapędowego (hybrydowego). Pojazdy te łączą najważniejsze zalety pojazdów elektrycznych (wysokie przyspieszenia, brak emisji spalin) i wyposażonych w przekładnię elektryczną pojazdów spalinowych (możliwość poruszania się po liniach niezelektryfikowanych).
- Zaplanowano zakup pojazdów w dwóch typach (konfiguracjach) różniących się ilością miejsc, a tym samym długością ze względu na różną specyfikę linii kolejowych i potoków pasażerskich.



## **Zarząd Województwa i Sejmik chcą współpracy na rzecz transportu**

Inwestycje w transport i infrastrukturę na północy województwa popierają samorządowcy związani z tą częścią regionu. – Naszą wspólną wolą jest to, żebyśmy bardziej aktywnie włączyli się w funkcjonowanie Gorzowa. Koledzy mówili już o liniach kolejowych, o zakupie taboru, ale proszę pamiętać też o tym, że finansujemy

czwarty etap obwodnicy Drezdenka. W ubiegłym tygodniu podpisaliśmy porozumienie ze starostą w Trzcielu o dokończeniu budowy obwodnicy Trzciela – powiedział **Tadeusz Jędrzejczak, członek Zarządu Województwa Lubuskiego**.

– Jak widać i słysząc, temat kolei w ostatnich miesiącach cały czas nas zajmuje. Komunikaty, które przedstawił pan marszałek wraz z członkami Zarządu Województwa, rozjaśniają rzeczy i mówią, na jakim etapie jesteśmy, jak wiele pracy trzeba było włożyć, żebyśmy do tego etapu doszli. Może potrzeba nam też zintensyfikowania współpracy z panem prezydentem Gorzowa i jego ekipą. Będziemy o tym rozmawiać – dodał **Mirosław Marcinkiewicz, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego**.

**Jerzy Wierchowicz, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego** także zwrócił uwagę, że poprawa kolejowej sytuacji Gorzowa i północy regionu wymaga większej współpracy samorządów: – Radni z północy, Zarząd Województwa i pan marszałek robią wszystko, żeby uzdrowić sytuację komunikacyjną Gorzowa, która rzeczywiście nie jest najlepsza. Z tym że proszę pamiętać, że całą odpowiedzialność za tę sytuację ponosi nierzetelny kontrahent, czyli POLREGIO, który dopuścił do sytuacji, że tabor się psu i pojazdy nie realizowały połączeń, które winny być realizowane. Oczekujemy także na zdecydowanie większą aktywność władz miasta i pana prezydenta w rozwiązaniu tego problemu. Ze strony rady miasta Zarząd Województwa i radni Sejmiku z północy spotykają się z zarzutami braku aktywności. Otóż ta aktywność jest, natomiast nie widzimy żadnych konstruktywnych propozycji ze strony pana prezydenta czy radnych miasta w rozwiązaniu takiego problemu. Takie rozmowy będą prowadzone, podejmie je pan marszałek. Mam nadzieję, że będzie to coś konstruktywnego i miasto przyłączy się do rozwiązania tego problemu.

### **Temat kolei w Gorzowie poruszano na szczecblu ogólnopolskim**

– Mam wrażenie, że kończymy pewien etap, ale dużo złego się wydarzyło, jeśli chodzi o spółkę POLREGIO. Ze strony Samorządu Województwa, również mojej i innych parlamentarzystów, dużo było wyciągniętych rąk z pomocą, niestety nie zawsze to skutkowało. Mamy informacje, że pracownicy POLREGIO mieli dyspozycje, żeby informować pasażerów, że braki w połączeniach, odwoływane pociągi, brak komunikacji zastępczej, to wina Samorządu Województwa. Mamy mnóstwo informacji przesyłanych nam na maile, przez SMS-y i komunikatory, że taka polityka informacyjna była wprowadzona również przez władze centralne. Ja sama jeszcze w obecnej kadencji napisałam 27 interpelacji dotyczących spraw kolejowych w Gorzowie i 167 interpelacji dotyczących lubuskiej i ogólnopolskiej infrastruktury kolejowej. Kolej była przedmiotem wielu moich rozmów na komisjach infrastruktury i innych spotkaniach – podkreślała **Krystyna Sibińska, posłanka na Sejm RP**.

### **Kształcenie zawodowe rozwiąże problem braku kolejarzy?**

Posłanka przedstawiła też propozycję rozwiązania problemów kadrowych w spółce POLREGIO, które również były zgłaszane jako powód trudności z realizowaniem połączeń. – Mamy informacje, że jest kryzys, jeśli chodzi o pracowników. Są to w większości osoby starsze, pojawiają się zwolnienia. Dlatego uważam, że powinniśmy

rozmawiać, zarówno z władzami Gorzowa, jak i w szerszym gronie, o tym, żeby odbudowywać szkolenie zawodowe, jeśli chodzi o klasy kolejowe, stworzyć jakąś klasę patronacką. Być może potrzebna jest pomoc nie tylko przy projektach "twardych", budowie infrastruktury, ale też wsparcie w rozbudowie kadry pracowników kolei. O to też będziemy apelować i pisać – mówiła Krystyna Sibińska.

**#FunduszeUE #UEdlaLubuskiego #UE #PomocUE #FunduszeEuropejskie  
#FunduszeUnijne #UEdlaNAS #EUREGIOPoland  
#FunduszeEuropejskiedlaWojewództwaLubuskiego**