

Portal Województwa Lubuskiego



POLREGIO kupuje nowe autobusy szynowe SA 136. Trafiają do Lubuskiego



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -30 listopada 2023 godz. 12:45

Zakończył się ogłoszony kilka miesięcy temu przetarg na trzy szynobusy z serii SA 136. Wygrała go spółka POLREGIO, która wykorzysta pojazdy do

przewozów na terenie województwa lubuskiego.

Szynobusy SA136 zostały wyprodukowane przez PESE. Są w stanie zabrać na pokład jednorazowo 300 pasażerów oraz rozpędzić się do prędkości 120 km/godz. Wyposażone są w WiFi oraz monitoring wizyjny.

- Każdy dodatkowy skład to dla nas szansa na zwiększenie komfortu podróżnych, dlatego staramy się systematycznie powiększać tabor POLREGIO. Nowe jednostki trafią tam, gdzie aktualnie są największe potrzeby, a w tym momencie jest to oczywiście województwo lubuskie. Mamy nadzieję, że dodatkowe jednostki taborowe spełnią oczekiwania podróżnych. Jednocześnie cały czas ciężko pracujemy nad dalszą poprawą sytuacji w regionie – powiedział **prezes POLREGIO, Adam Pawlik**.

POLREGIO zdaje sobie sprawę z niełatwej sytuacji, jaka wciąż panuje w województwie lubuskim. Dlatego też realizacja planu naprawczego wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego, stanowi dla spółki priorytet. Z tego powodu zakup nowych szynobusów jest tak ważny, by zapewnić pasażerom nie tylko większy komfort, ale przede wszystkim pewność przejazdów.

Wygrana w przetargu to ważny krok, by ten cel osiągnąć. Składy SA 136 trafią na lubuskie tory zaraz po zakończeniu przeglądów P3.2.

Dodajmy, że szynobusy dostarczone w ramach przetargu nie będą jedynymi dodatkowymi pojazdami dla regionu. Województwo Lubuskie kupi dwa nowe hybrydowe pociągi, które będą kursować głównie w północnej części regionu. [Informacja o tym zakupie została podana na konferencji prasowej w dniu 30 października 2023 r. w Gorzowie Wlkp.](#) Składy będą w stanie poruszać się zarówno po trakcji elektrycznej, jak i jeździć na trasach, które nie są w nią wyposażone. Jest to kompromisowe rozwiązanie, które uwzględnia wymogi Komisji Europejskiej (ze środków UE nie może być kupowany tabor spalinowy), a także częściowo rozwiązuje kwestię braku odpowiedniej liczby zelektryfikowanych linii kolejowych w województwie. **Koszt zakupu dwóch nowych szynobusów to ponad 73 mln złotych, z czego dofinansowanie w ramach środków unijnych wynosi ponad 54 mln zł.**