

Portal Województwa Lubuskiego



Obwodnica Kosieczyna i Chlastawy gotowa. Pora na oficjalne otwarcie



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -12 grudnia 2023 godz. 11:13

W czwartek, 14 grudnia 2023 r. zostanie otwarta obwodnica Podmokli Wielkich, Kosieczyna i Chlastawy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302.

Inwestycja została dofinansowana z kończącego się właśnie Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020. Przeznaczono na nią ponad 45 mln złotych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Środki pochodziły także z budżetu państwa (1,7 mln zł) i wkładu własnego (prawie 10 mln zł).

Uroczyste otwarcie drogi odbędzie się 14 grudnia 2023 r. o godzinie 14.00. Miejszem symbolicznego rozsunięcia blokad będzie rondo za Chlastawą w pobliżu fabryki Ikea Industry Zbąszynek. Po wydarzeniu trasa będzie przejezdna dla kierowców.

Informacje o projekcie

Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu

Inwestycja realizowana w ramach RPO - Lubuskie 2020

W dniu 21.12.2018 r. podpisana została decyzja o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu.

Całkowita wartość projektu - 57 352 183,43 zł

Wartość kwalifikowalna projektu - 52 131 921,00 zł

Wartość dofinansowania - 47 362 491,00 zł, w tym:

- EFRR - 45 613 491,00 zł,
- Budżet państwa - 1 749 000,00 zł,
- Wkład własny - 9 989 692,43 zł.

Wykonawca inwestycji - Przedsiębiorstwo Drogiwne KONTRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Krośnie Odrzańskim. Umowa została zawarta 25.03.2019 r. Wartość umowy to 50 975 721,00 zł,

Inżynier Projektu - PROMOST Sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze. Umowa została zawarta 20.05.2019 r., wartość umowy wynosi 1 308 798,88 zł,

Zakres inwestycji:

Inwestycja zrealizowana w formule „projektuj i buduj”.

Przedsięwzięcie obejmowało budowę obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302. Wybudowana została droga woj. klasy G o dł. ok. 7,3 km o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj.:

- ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej, która biegnie od istniejącej ścieżki w m. Podmokle Wielkie wzdłuż obwodnicy aż do ronda w Chlastawie,
- dwoma stanowiskami obsługi rowerzystów,
- dwoma stanowiskami kontroli pojazdów,
- 5 placami do zawracania na nieprzelotowych zakończeniach dróg gminnych i jezdniach dodatkowych,
- 5 dodatkowymi jezdniami obsługującymi tereny przyległe,

- trzema zbiornikami retencyjnymi,
- oświetleniem drogowym.

Ponadto wybudowano skrzyżowania skanalizowane i zwykłe w ilości 4 szt. oraz rozbudowano istniejące drogi podporządkowane.

**#FunduszeUE #UEdlaLubuskiego #UE #PomocUE #FunduszeEuropejskie
#FunduszeUnijne #UEdlaPL #EUREGIOPoland**