

Portal Województwa Lubuskiego



Projekt Odra Velo łączy rowerowe szlaki Lubuskiego i pogranicza



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -9 stycznia 2024 godz. 10:46

Podróżowanie rowerem po województwie lubuskim i polsko-niemieckim pograniczu ma wielu entuzjastów. Dzięki projektowi Odra Velo będzie jeszcze prostsze i przyjemniejsze.

W ramach projektu działa także system informacji turystycznej dla miłośników jednośladów. Istotnym elementem tego systemu jest portal internetowy oraz aplikacja mobilna, która prezentuje najciekawsze trasy. Na stronie internetowej portal-odrawelo.lubuskie.pl znajdziemy propozycje przejażdżki po Pojezierzu Sławskim, Lubuskim Szlaku Wina czy Międzyrzeckim Rejonie Umocnionym. Rowerzyści mogą również zaprojektować własną trasę, korzystając na stronie internetowej z wygodnego planner'a. Strona jest również wyposażona w bazę wiedzy o atrakcjach, które można zobaczyć w trakcie wycieczki rowerowej, np. o zabytkach i obiektach rekreacyjnych. Podobne funkcje ma aplikacja mobilna dostępna do pobrania na smartfony z systemami Android i iOS.

- Aplikacja służy do tego, by wygodniej i łatwiej poznawać uroki województwa lubuskiego poprzez turystykę rowerową z wykorzystaniem tego, co udało się zrobić w projekcie, czyli zinwentaryzować szlaki i ścieżki, połączyć je i udostępnić użytkownikom. Oczywiście aplikacja będzie stale przez nas rozwijana. Zachęcam, aby ją użytkować i propagować, bo to nasz rodzimy produkt. Myślę, że będzie się świetnie wpisywał w strategię dostępności rowerowej województwa lubuskiego - wyjaśni **Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego.**

W ramach projektu Odra Velo pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego pokonali region na jednośladach i wyznaczili ponad 3,8 tys. km szlaków i ścieżek rowerowych. Ścieżki zostały skategoryzowane pod względem tego, czy są to drogi międzynarodowe, krajowe, ponadregionalne czy lokalne. Trasy są także oznakowane w terenie, dzięki czemu można uzyskać o nich informacje bez dostępu do internetu.

Projekt Odra Velo to działanie transgraniczne zrealizowane w ramach programu Interreg Brandenburgia-Polska 2014-2020. Partnerzy Województwa Lubuskiego w tej inicjatywie to Regionalne Dyrekcje Lasów Państwowych w Szczecinie i Zielonej Górze oraz Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow. Po stronie niemieckiej projekt jest realizowany na terenie Kraju Związkowego Brandenburgia na obszarze powiatu Märkisch-Oderland, powiatu Oder-Spree, powiat Spree-Neiße, Frankfurtu nad Odrą i Cottbus.

Informacje o projekcie

Projekt „*ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim*”/ „*ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum*” realizowany jest w ramach Programu INTERREG VA BB-PL i ma na celu stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landy), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.

Aby móc zrealizować założony cel, konieczne było zdiagnozowanie infrastruktury turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Poprzez inwentaryzację stanu zastanego i planowanego, stworzenie koncepcji przebiegu szlaków rowerowych po stronie polskiej z obligatoryjnym włączeniem jej w istniejącą sieć szlaków po stronie niemieckiej oraz wykorzystanie rezultatów wdrażania projektu własnego Związku Turystycznego stworzony zostanie, a następnie wdrożony model oferty turystycznej naszego regionu z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. W efekcie działań projektowych nastąpi proces powiązania ze sobą oferty turystycznej polskiej i niemieckiej.

Główne elementy projektu:

1. **INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I ROWEROWEJ** - określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych (zinwentaryzowano prawie 65 000 km dróg w obrębie województwa).
2. **KONCEPCJA SZLAKÓW ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM** - koncepcja ma służyć do realizacji przyszłych inwestycji w zakresie rozwoju turystyki rowerowej na terenie województwa lubuskiego i ma skłonić gminy i powiaty do wspólnych projektów w oparciu o opracowaną koncepcję dotyczącą głównych szlaków/tras. Koncepcja zakłada opracowanie standardów dla budowy ścieżek rowerowych oraz ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych.
3. **PLATFORMA „ODRA VELO” - APLIKACJA MOBILNA DLA UŻYTKOWNIKÓW TRAS ROWEROWYCH** - dzięki aplikacji mobilnej użytkownicy otrzymają informacje na temat wybranych obiektów, produktów i atrakcji turystycznych obszaru wsparcia oraz możliwości uprawiania turystyki rowerowej w regionie.

Rezultatami projektu będzie m.in.:

- zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej, naturalnej i kulturowej pogranicza poprzez powstanie wspólnej oferty turystycznej;
- wzrost zainteresowania turystów obszarem wsparcia;
- wzmocnienie spójności społecznej mieszkańców pogranicza;
- wzrost liczby nowych ofert turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych na pograniczu;
- rozwój sieci współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi obiektami przyrodniczymi i turystycznymi;
- wykorzystanie obiektów turystycznych i przyrodniczych do promocji pogranicza;
- wzrost liczby transgranicznych kontaktów społeczności lokalnej;
- wzrost liczby nowych inicjatyw gospodarczych po obu stronach granicy;
- powstanie nowej wspólnej oferty turystycznej wykorzystującej szlaki rowerowe,
- zwiększenie dostępności obiektów turystycznych dla mieszkańców pogranicza i turystów.

Inwentaryzacja sieci szlaków i tras rowerowych, tych już istniejących, jak i planowanych do realizacji dotyczy **tylko obszaru województwa lubuskiego**, co zgodne jest z założeniami projektu. Po stronie niemieckiej ten zakres prac został wykonany we wcześniejszych latach. Inwentaryzację i koncepcję skonsultowano ze wszystkim gminami województwa lubuskiego, euroregionami po stronie polskiej i niemieckiej, nadleśnictwami Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Lubuskiego, zarządcami dróg oraz pozostałymi interesariuszami projektu.

Opracowana Koncepcja jest pierwszym dokumentem, który kompleksowo podjął temat rozwoju szlaków rowerowych na terenie całego województwa lubuskiego z obligatoryjnym połączeniem z Brandenburgią, Saksonią, Dolnym Śląskiem, Wielkopolską i Zachodniopomorskiem, a nie jedynie wybranego obszaru czy też części województwa lubuskiego bez połączeń ze stroną niemiecką i sąsiednimi regionami Polski.

Projekt „*ODRA VELO – ODER VELO*” jest produktem turystycznym, a nie infrastrukturalnym. Stworzono bazę szlaków rowerowych na terenie Lubuskiego i Brandenburgii. Wyznaczono **ponad 3800 km** szlaków rowerowych, które połączyły Lubuskie z Brandenburgią i Saksonią oraz z województwami ościennymi.

Wartość projektu: 2 237 255,09 euro

- w tym WL - 1 171 298,94 euro
- w tym ZT - 1 065 956,15 euro